



**REGIONALNY DYREKTOR  
OCHRONY ŚRODOWISKA  
W RZESZOWIE**

Rzeszów, dnia 28 stycznia 2022 r.

al. Józefa Piłsudskiego 38, 35-001 Rzeszów

WOOS.4220.17.5.2021.BK.34

**DECYZJA**

**o środowiskowych uwarunkowaniach**

Działając na podstawie:

- art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r., poz. 735, ze zm.);
- art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 73 ust. 1, art. 75 ust. 1 pkt 1 lit. e i lit. p, art. 84, art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2, ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r., poz. 2373, ze zm.);

po rozpatrzeniu wniosku z dnia 12 sierpnia 2021 r. (bez znaku), Portu Lotniczego „Rzeszów – Jasionka” Sp. z o.o., reprezentowanego przez Pana Tomasza Totoś RESAN Sp. z o.o., Sp. k. w Rzeszowie, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: **„Budowa grawitacyjnego kolektora kanalizacji deszczowej odprowadzającego wody z istniejących i projektowanych obiektów lotniskowych oraz terenów południowych Portu Lotniczego „Rzeszów – Jasionka” Sp. z o.o. do rzeki Wisłok”** oraz niżej wymienionej dokumentacji m.in.:

- 1) Karty informacyjnej przedsięwzięcia wraz z jej uzupełnieniami,
- 2) kopii mapy ewidencyjnej poświadczonej przez właściwy organ, obejmującej teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz teren, na który będzie ono oddziaływać,
- 3) mapy z zaznaczonym przewidywanym terenem, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz z zaznaczonym przewidywanym obszarem, na który będzie ono oddziaływać,
- 4) zaświadczenia o braku obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla terenu objętego wnioskiem;

**orzekam**

**STWIERDZAM** brak obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn.: **„Budowa grawitacyjnego kolektora kanalizacji deszczowej odprowadzającego wody z istniejących i projektowanych obiektów lotniskowych oraz terenów południowych Portu Lotniczego „Rzeszów – Jasionka” Sp. z o.o. do rzeki Wisłok”**, pod następującymi warunkami:

1. Zaplecza budowy wyposażone zostaną w środki umożliwiające skuteczną neutralizację miejsc ewentualnego niekontrolowanego wycieku substancji ropopochodnych w przypadku uszkodzenia maszyn (np. sorbenty, maty sorpcyjne, itp.).
2. Maszyny budowlane będą tankowane poza terenem budowy, a ich postój będzie miał miejsce na terenie utwardzonym, przy zapleczu budowy.
3. Wody wykorzystane do przeprowadzenia prób szczelności odcinków kolektora kanalizacji deszczowej wykonywanych metodą przewiertu, będą oczyszczone przed wprowadzeniem ich do środowiska.

4. W rejonie usytuowania wylotu kolektora kanalizacji deszczowej w lewym brzegu rzeki Wisłok wykonane zostanie ubezpieczenie podstawy skarpy lewego brzegu i skarpy tej rzeki opaską kamienną na długości 10 m poniżej i powyżej wylotu. Powyżej opaski kamiennej skarpa ubezpieczona będzie do pełnej wysokości materacem siatkowo-kamiennym.
5. Wszelkie prace budowlane w korycie rzeki Wisłok, związane z budową kolektora wraz z wylotem, będą wykonywane poza okresem tarła gatunków ryb bytujących w Wisłoku, tj. z wyłączeniem terminu od 01 marca do 31 lipca, przy użyciu szczelnych ścianek i ze stanowisk brzegowych w przypadku prac ciężkiego sprzętu.
6. Prace budowlane prowadzone będą poza okresem zagrożenia powodziowego. Zaplecza budowy wraz z miejscem magazynowania materiałów budowlanych zlokalizowane będzie poza zasięgiem wód powodziowych, o prawdopodobieństwie wystąpienia  $Q_{10\%}$  i  $Q_{1\%}$ .
7. Usuwanie roślinności i wierzchniej warstwy gleby na trasie planowanego rurociągu kolektora kanalizacji deszczowej, zostanie przeprowadzone poza głównym okresem lęgowym ptaków, tj. poza okresem od 01 marca do 31 sierpnia.  
W przypadku zaistnienia konieczności dokonania tych prac w ww. okresie lęgowym, możliwe jest ich wykonanie jedynie w przypadku potwierdzenia przez ornitologa (obserwacje te powinny się odbyć w okresie 1 – 3 dni przed terminem realizacji prac), iż teren nie jest wykorzystywany przez ptaki jako miejsce gniazdowania, jak również, iż prace te nie będą stanowiły zagrożenia dla innych gniazdujących w sąsiedztwie ptaków. W razie stwierdzenia występowania chronionych gatunków ptaków, prace te należy wstrzymać do momentu opuszczenia terenu przez te gatunki lub do momentu uzyskania stosowanych zezwoleń na odstąpienie od zakazów obowiązujących w stosunku do chronionych gatunków ptaków.
8. W przypadku stwierdzenia podczas prowadzonych prac na trasie planowanego rurociągu kolektora kanalizacji deszczowej miejsc występowania lub wędrówek płazów (np. okolice rowu i rzeki Wisłok, lokalne podmokłości, itp.), w celu ich ochrony, prace prowadzone będą poza okresem od 01 marca do 30 czerwca lub w razie konieczności wykonania tych prac w tym okresie, po wcześniejszej lustracji terenu przy udziale przyrodnika, miejsca te zostaną wyodrębnione ogrodzeniem tymczasowym z siatki, uniemożliwiającej płazom wejście na teren prowadzonych prac.
9. W przypadku pozostawienia wykopów niezasypanych w danym dniu roboczym zostaną one odpowiednio zabezpieczone przed wpadaniem do nich drobnych zwierząt, np. będą szczelnie przykryte po każdym zakończonym dniu pracy. Codziennie rano przed rozpoczęciem robót, a następnie bezpośrednio przed zasypaniem wykopów będzie sprawdzane, czy nie zostały w nich uwięzione zwierzęta, a w przypadku takiego stwierdzenia będą one natychmiast wyławiane i przenoszone poza teren robót.
10. Celem zachowania wierzchniej warstwy gleby z pasa budowlano-montażowego, w pierwszej kolejności zostanie zebrana warstwa humusu, który będzie składowany oddzielnie. Po zakończeniu robót budowlanych humus będzie wykorzystany do zagospodarowania wierzchniej warstwy terenu.
11. Wycinka drzew i krzewów powinna wynikać wyłącznie z potrzeb realizacji przedsięwzięcia i przeprowadzona zostanie poza głównym okresem lęgowym ptaków, przypadającym na okres od 01 marca do 31 sierpnia.  
W przypadku zaistnienia konieczności wycinki pojedynczych drzew/ krzewów w ww. okresie lęgowym, możliwe jest wykonanie tych prac jedynie w przypadku potwierdzenia przez ornitologa (obserwacje te powinny się odbyć w okresie 1 – 3 dni przed terminem planowanej wycinki), iż dane drzewo/ krzew nie jest wykorzystywane przez ptaki, jako miejsce gniazdowania, jak również, że jego wycinka nie będzie stanowiła zagrożenia dla innych gniazdujących w sąsiedztwie ptaków. W razie stwierdzenia występowania chronionych gatunków ptaków, wycinka zostanie wstrzymana do momentu wyprowadzenia lęgów przez te gatunki lub do momentu uzyskania stosowanych zezwoleń na odstąpienie od zakazów obowiązujących w stosunku do chronionych gatunków ptaków.

12. Prace ziemne oraz inne prace związane z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego lub urządzeń technicznych, prowadzone w zasięgu rzutu pionowego koron drzew i krzewów nieprzeznaczonych do wycinki i co najmniej 2 m na zewnątrz od tego zasięgu, wykonywane będą w sposób jak najmniej im szkodzący, tj. w szczególności:
- a) grupy drzew/ krzewów zostaną wygradzone płotem o wysokości min. 1,5 m, w sposób uniemożliwiający uszkodzenie pni;
  - b) pnie drzew zostaną zabezpieczone przed uszkodzeniami mechanicznymi na czas budowy, poprzez ich owinięcie, np. matami jutowymi, wiklinowymi lub słomianymi, a następnie oszalowane deskami do wysokości 1,5 – 2,0 m (w zależności od wysokości drzewa);
  - c) w razie konieczności korony drzew zostaną zabezpieczone, poprzez podwiązanie gałęzi narażonych na uszkodzenia;
  - d) wykopy wykonywane w strefie korzeniowej drzew/ krzewów prowadzone będą ręcznie lub niewielkimi koparkami;
  - e) ewentualne przycinanie korzeni prowadzone będzie ostrymi narzędziami tnącymi (niedopuszczalne jest rwanie i miażdżenie systemów korzeniowych, nie należy uszkadzać korzeni szkieletowych, odpowiedzialnych za statykę drzewa);
  - f) w przypadku uszkodzenia korzeni, gałęzi lub pni podjęte będą działania ochronne, tj.: uszkodzone korzenie należy przyciąć pod kątem prostym, dokonując cięcia tam, gdzie zaczyna się żywy korzeń; pielęgnować należy wyłącznie rany świeże; w przypadku ran stycznych pielęgnacja sprowadza się wyłącznie do wyrównania brzegu rany ostrym narzędziem (należy przy tym uważać, aby nadmiernie nie poszerzać i nie pogłębiać rany), w przypadku ran poprzecznych – gałąź należy przyciąć „na obrączkę”; ran nie należy powlekać impregnatami i preparatami różnego rodzaju; dopuszczalnym nietoksycznym środkiem, którym można zabezpieczyć odkrytą miazgę przed wyschnięciem, jest preparat pełniący funkcję tzw. sztucznej kory (pokrywa się nim wyłącznie brzeg rany stycznej/ poprzecznej); glebę w najbliższym otoczeniu uszkodzonych korzeni zastąpić w bardziej zasobną w składniki odżywcze (np. torfową);
  - g) pozostawianie odsłoniętych korzeni nie będzie trwało dłużej niż 2 godziny, wyjątek stanowi pozostawianie korzeni w słońcu trwające nie dłużej niż 1 godzinę i na powietrzu w dni wilgotne nie dłużej niż 8 godzin, do zabezpieczenia korzeni przed wysychaniem używany będzie np. wilgotny torf, maty lub tkaniny jutowe, które należy regularnie zwilżać wodą, podobnie w okresie zimowym odsłonięte korzenie zabezpieczane będą przed przemarzaniem za pomocą np. mat, koców lub warstwy torfu oszalowanego deskami;
  - h) w zasięgu rzutu pionowego koron drzew i co najmniej 2 m na zewnątrz od tego zasięgu, nie będą lokalizowane bazy materiałowo-sprzętowe (magazyny, składy, bazy transportowe), urobek z wykopów i odpady powstające podczas prowadzenia prac budowlanych;
  - i) nie będą obsypywane ziemią pnie drzew powyżej wysokości 0,2 m ponad pierwotny poziom terenu i krzewów powyżej wysokości 0,1 m ponad pierwotny poziom terenu.

**INWESTOR:** Port Lotniczy „Rzeszów – Jasionka” Sp. z o.o., 36 – 002 Jasionka 942.

### **UZASADNIENIE**

Do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie wpłynął wniosek z dnia 12 sierpnia 2021 r. (bez znaku), Portu Lotniczego „Rzeszów – Jasionka” Sp. z o.o., reprezentowanego przez Pana Tomasza Totoś RESAN Sp. z o.o., Sp. k. w Rzeszowie, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Budowa grawitacyjnego kolektora kanalizacji deszczowej odprowadzającego wody z istniejących i projektowanych obiektów lotniskowych oraz terenów południowych Portu Lotniczego „Rzeszów – Jasionka” Sp. z o.o. do rzeki Wisłok”.

Wniosek wymagał uzupełnienia pod względem formalnym. Dlatego też, tut. Organ pismem z dnia 19 sierpnia 2021 r., znak: WOŚ.420.17.5.2021.BK.2, wezwał Pełnomocnika Inwestora do uzupełnienia brakujących dokumentów i informacji. Wniosek, pod względem formalnym, został ostatecznie uzupełniony przez Wnioskodawcę w dniu 29 września 2021 r.

Materiał dowodowy został skompletowany stosownie do zapisów art. 74 ww. ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko i zawierał m.in.: wniosek Inwestora o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach; Kartę informacyjną przedsięwzięcia, kopię mapy ewidencyjnej obejmującej teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz teren, na który będzie ono oddziaływać; mapę z zaznaczonym przewidywanym terenem, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz z zaznaczonym przewidywanym obszarem, na który będzie ono oddziaływać; zaświadczenie o braku obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla terenu objętego wnioskiem (zaświadczenie Wójta Gminy Trzebowno z dnia 17 sierpnia 2021 r., znak: BR.6724.2.408.2021).

Informacja o złożonym wniosku została umieszczona w publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach zawierających informacje o środowisku i jego ochronie, pod numerem 814/2021.

Jak wynika z przedłożonej dokumentacji przedsięwzięcie realizowane będzie częściowo na terenie istniejącego Portu Lotniczego „Rzeszów – Jasionka” Sp. z o.o. w Jasionce, zaliczanego do grupy przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko, zgodnie z § 2 ust. 1 pkt 30 (*lotniska o podstawowej długości drogi startowej nie mniejszej niż 2 100 m*), rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839), w związku z zapisami art. 71 ust. 2 pkt 1 wyżej przywołanej ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

Z uwagi na charakter zamierzenia, ustalono że należy je zakwalifikować do grupy przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust. 2 pkt 1 (*przedsięwzięcia polegające na rozbudowie, przebudowie lub montażu realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia wymienionego w § 2 ust. 1 i niespełniające kryteriów, o których mowa w § 2 ust. 2 pkt 1*), w związku z § 3 ust. 1 pkt 81 (*sieci kanalizacyjne o całkowitej długości przedsięwzięcia nie mniejszej niż 1 km*) ww. rozporządzenia Rady Ministrów. Tym samym przedmiotowe przedsięwzięcie, należy zakwalifikować do grupy mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, na podstawie art. 59 ust. 1 pkt 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, których realizacja zgodnie z art. 71 ust. 2 pkt 2 wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie, jest organem właściwym do wydania żądanej decyzji na podstawie art. 75 ust. 1 pkt 1 lit. p i lit. e ww. ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

Liczba stron postępowania w niniejszej sprawie przekracza 10, stąd zgodnie z art. 74 ust. 3 ww. ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, do doręczeń korespondencji zastosowano przepisy art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie, obwieszczeniem z dnia 04 października 2021 r., znak: WOŚ.420.17.5.2021.BK.8, powiadomił strony postępowania, m.in. o wszczęciu, postępowania administracyjnego, zmierzającego do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedmiotowego zamierzenia inwestycyjnego.

Po analizie przedłożonych materiałów stwierdzono, że Karta informacyjna przedsięwzięcia, nie przedstawia wszystkich istotnych zagadnień dotyczących planowanego zamierzenia, a tym samym nie odpowiada wymogom, określonym dla tego typu dokumentacji, w art. 62 a ww. ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu

informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko. W związku z powyższym, tut. Organ pismem z dnia 14 października 2021 r., znak: WOOS.420.17.5.2021.BK.11, wezwał Pełnomocnika Inwestora do uzupełnienia tego dokumentu. Stosownie do ww. wezwania przy piśmie z dnia 04 listopada 2021 r. (bez znaku), przedłożone zostały wymagane informacje.

W ramach przedmiotowego postępowania, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie, zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt 2 i pkt 4 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska o ocenach oddziaływania na środowisko, pismami z dnia 19 listopada 2021 r., znak: WOOS.420.17.5.2021.BK.17 i WOOS.420.14.5.2021.BK.18, zwrócił się odpowiednio do Państwowego Granicznego Inspektora Sanitarnego w Przemyślu oraz Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Rzeszowie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, z prośbą o wydanie opinii dotyczących potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Państwowy Graniczny Inspektor Sanitarny w Przemyślu, w opinii z dnia 26 listopada 2021 r., znak: GPSZG-465-4/21 uznał, w zakresie wymagań higienicznych i zdrowotnych dla wnioskowanego przedsięwzięcia, brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i nie określił warunków jego realizacji, eksploatacji i likwidacji.

Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Rzeszowie, pismem z dnia 01 grudnia 2021 r., znak: RZ.RZŚ.435.82.2021.MS, zobowiązał Pełnomocnika Inwestora, do dalszego uzupełnienia Karty informacyjnej przedsięwzięcia, przedłożonej wraz z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Po przedłożeniu uzupełnienia Karty informacyjnej przedsięwzięcia, Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Rzeszowie w opinii z dnia 17 grudnia 2021 r., znak: RZ.RZŚ.435.82.2021.MS, stwierdził brak obowiązku przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko i określił istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji przedsięwzięcia, które zostały uwzględnione w treści niniejszej decyzji.

W dniu 09 grudnia 2021 r. do tut. Organu wpłynęło uzupełnienie Karty informacyjnej przedsięwzięcia, do którego zobowiązał Pełnomocnika Inwestora Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Rzeszowie.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie uwzględniając zakres przedłożonych uzupełnień i wyjaśnień dotyczących planowanego zamierzenia oraz fakt, że nowy materiał dowodowy w przedmiotowej sprawie wpłynął po zajęciu stanowiska przez Państwowego Granicznego Inspektora Sanitarnego w Przemyślu, pismem z dnia 14 grudnia 2021 r., znak: WOOS.420.17.5.2021.BK.24, ponownie wystąpił do Państwowego Granicznego Inspektora Sanitarnego w Przemyślu, celem zajęcia stanowiska w sprawie aktualności wydanej opinii.

Państwowy Graniczny Inspektor Sanitarny w Przemyślu w piśmie z dnia 28 grudnia 2021 r., znak: GPSZG-465-4.1/21, podtrzymał swoją wcześniejszą opinię (z dnia 26 listopada 2021 r.) o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia.

Podczas analizy informacji zawartych w Karcie informacyjnej przedsięwzięcia oraz jej uzupełnieniach uwzględniono kryteria selekcji określone w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

Po zapoznaniu się z całością zgromadzonego materiału dowodowego, w tym ww. opiniami Państwowego Granicznego Inspektora Sanitarnego w Przemyślu oraz Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Rzeszowie PGW Wody Polskie, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie uznał, że w analizowanym przypadku, nie jest konieczne przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko i sporządzenie tak obszernego dokumentu, jakim jest raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko. Jednocześnie uznał, że wystarczającym dokumentem dla określenia środowiskowych uwarunkowań realizacji przedsięwzięcia, będzie przedłożona uzupełniona Karta informacyjna przedsięwzięcia wraz z jej uzupełnieniami, zawierająca niezbędne informacje o projektowanym zamierzeniu.

Wobec powyższego, mając na uwadze stwierdzony brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia, w toku postępowania zmierzającego do wydania niniejszej decyzji nie było konieczności zapewnienia udziału społeczeństwa, o którym mówi art. 79 ust. 1 ww. ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

Przed wydaniem niniejszej decyzji zapewniono możliwość wypowiedzenia się co do zebranych dowodów zgodnie z art. 10 Kpa, poprzez obwieszczenie z dnia 03 stycznia 2022 r. znak: WOOS.420.17.5.2021.BK.31. W związku z ww. obwieszczeniem, w tut. Urzędzie żadna ze stron postępowania lub zainteresowana sprawą nie wyraziła chęci zapoznania się ze zgromadzoną dokumentacją, jak również nie zostały wniesione żadne uwagi do postępowania.

Planowane przedsięwzięcie będzie polegało na budowie grawitacyjnego kolektora kanalizacji deszczowej, o łącznej długości ok. 4,3 km, odprowadzającego wody opadowe lub roztopowe z istniejących i projektowanych obiektów lotniskowych oraz terenów południowych Portu Lotniczego „Rzeszów – Jasionka” Sp. z o.o. do rzeki Wisłok w miejscowości Jasionka.

Przedsięwzięcie realizowane będzie na działkach o nr ewid.: 3733, 3489, 3732/1, 3929/3, 3930/3, 3931/2, 3931/1, 2165/2, 1867/219, 1867/220, 3919/1, 1867/181, 3825, 3920/30 w obrębie ewidencyjnym Jasionka i na działkach o nr ewid.: 1/45, 1/44, 1/46, 3000 w obrębie ewidencyjnym Zaczernie.

Inwestor zakłada etapowy przebieg realizacji przedsięwzięcia.

W pierwszym etapie przewidziano m.in. budowę odcinaka kolektora deszczowego, o długości ok. 2600 m, od wylotu do rzeki Wisłok, do włączenia istniejących obecnie kanałów kanalizacji deszczowej 2 x Ø600 mm, odprowadzających wody opadowe lub roztopowe z istniejących powierzchni lotniskowych. Etap pierwszy obejmuje również przekroczenie projektowanym kolektorem drogi wojewódzkiej DW 878 oraz przekroczenie wału przeciwpowodziowego rzeki Wisłok, które wykonane zostaną metodą bezwykopową (np. wykonane zostaną przewiertki sterowane) oraz wykonanie wylotu do rzeki Wisłok wraz z odpowiednim odcinkowym umocnieniem brzegu rzeki.

Drugi etap realizacji zadania będzie obejmował budowę odcinka kolektora deszczowego, o długości ok. 1700 m, od miejsca włączenia istniejących kanałów kanalizacji deszczowej 2 x Ø600 mm, w kierunku zachodnim, w celu odprowadzenia wód opadowych lub roztopowych z planowanych inwestycji (tereny południowe Portu Lotniczego na działkach o nr ewid.: 1/44, 1/45, 1/46, 3825, 3920/30, o powierzchni ok. 65,53 ha, stanowiące obecnie tereny zielone).

Trasa projektowanego kolektora grawitacyjnego przebiegała będzie poza terenami zabudowanymi. Najbliższe względem trasy planowanego kolektora tereny chronione pod względem akustycznym, w myśl rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r., poz. 112), to oddalone o ok. 250 m w kierunku północnym i ok. 320 m w kierunku południowym, tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej, dla których wartości dopuszczalne poziomu hałasu wynoszą 50 dB(A) w porze dnia oraz 40 dB(A) w porze nocy oraz zabudowy mieszkaniowo-usługowej, dla których wartości dopuszczalne poziomu hałasu wynoszą 55 dB(A) w porze dnia oraz 45 dB(A) w porze nocy.

Emisja hałasu i zanieczyszczeń do powietrza podczas prowadzenia prac, która będzie spowodowana pracą maszyn budowlanych (spycharka, koparki (do 3 szt.), ładowarka, dźwig montażowy) i pojazdów transportujących wykorzystywane materiały, nie może zostać wyeliminowana, jednak ze względu na niewielki zakres planowanych prac, będzie miała charakter okresowy (prace realizowane będą etapowo, przez okres do 3 lat). Ponadto, przedsięwzięcie ma charakter liniowy, dlatego następowało będzie ciągłe przemieszczanie się frontu robót, a głównym źródłem hałasu na przedmiotowym terenie nadal będzie emisja hałasu z sąsiadujących obiektów przemysłowych oraz emisja komunikacyjna, związana z ruchem lotniczym Portu Lotniczego oraz ruchem po drodze

wojewódzkiej. Niemniej, w celu ograniczenia hałasu i emisji niezorganizowanej związanej z tym etapem, przewiduje się, m.in.: zastosowanie maszyn i urządzeń w dobrym stanie technicznym, o niskiej emisji hałasu i zanieczyszczeń do powietrza, czyszczenie kół pojazdów wyjeżdżających z placu budowy na drogę publiczną, okresowe zraszanie wyjazdów z placu budowy (zwłaszcza w okresach suchych), stosowanie gotowych mieszanek przygotowywanych, np. w wytwórniach betonu dla ograniczenia pylenia podczas przygotowywania spoiwa w miejscu budowy, transport materiałów sypkich (np. piasek) wywrotkami wyposażonymi w opończe (plandeki), eliminowanie pracy maszyn i pojazdów na biegu jałowym (np. podczas przerw w pracy, załadunku/ wyładunku) oraz prowadzenie prac jedynie w porze dziennej, tj. w godzinach od 06.00 do 22.00 (z dopuszczeniem prowadzenia w porze nocnej robót, wynikających z technologii już trwających prac, nie pozwalającej na ich przerwanie). Ze względu na charakter (kolektor grawitacyjny), podczas eksploatacji przedsięwzięcie nie będzie źródłem hałasu oraz emisji zanieczyszczeń do powietrza, poza nieznacznym ruchem pojazdów serwisowych, obsługujących grawitacyjny kolektor kanalizacji deszczowej.

Powstające na etapie realizacji zadania odpady, będą odpadami typowymi dla tego typu przedsięwzięć. W celu prawidłowej gospodarki odpadami powstającymi w czasie realizacji przedsięwzięcia, przestrzegane będą ogólne zasady gospodarowania odpadami wynikające z ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2021 r., poz. 779, ze zm.). Urobek powstały z wykopów pod planowany rurociąg zostanie użyty do przykrycia kanałów, a pozostała część zostanie rozplantowana na terenie prowadzonych prac.

Teren planowanego przedsięwzięcia zlokalizowany jest częściowo w granicach Głównego Zbiornika Wód Podziemnych nr 425 „Dębica – Stalowa Wola – Rzeszów”. Obszar objęty przedsięwzięciem znajduje się częściowo (odcinek przy rzece Wisłok) w granicach obszarów szczególnego zagrożenia powodzią od rzeki Wisłok, na których prawdopodobieństwo powodzi jest wysokie i wynosi raz na 10 lat ( $Q_{10\%}$ ) oraz na których prawdopodobieństwo powodzi jest średnie i wynosi raz na 100 lat ( $Q_{1\%}$ ).

W odległości ok. 20 m od planowanej trasy kolektora grawitacyjnego, na działce nr ewid. 3877/32 w miejscowości Jasionka, znajduje się strefa ochrony bezpośredniej, będąca kwadratem o boku 20 m, wyznaczona dla ujęcia wody podziemnej – studni wierconej R-4, będącej w użytkowaniu Rolniczej Spółdzielni Produkcyjnej „Postęp”. Na terenie Portu Lotniczego znajduje się także kilkanaście ujęć wód podziemnych, ujmujących wody na potrzeby eksploatacji lotniska, a w pobliżu przedmiotowego terenu zlokalizowane są również ujęcia wody pitnej, eksploatowane przez Zakład Gospodarki Wodno-Ściekowej w Trzebowniku – najbliższe z tych ujęć znajduje się ok. 300 m od planowanej trasy kolektora.

Zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2016 r., poz. 1911, ze zm.) (dalej „PGW”), ww. działania będą realizowane w obrębie Jednolitych Części Wód Powierzchniowych (JCWP):

- „Wisłok od Zbiornika Rzeszów do Starego Wisłoka” – kod: PLRW200019226739, typ: rzeka nizinna piaszczysto-gliniasta (19). Wskazana JCWP jest silnie zmienioną częścią wód (przekroczenie wskaźnika m4). Jej aktualny stan jest oceniony jako zły (w tym potencjał ekologiczny – umiarkowany, a stan chemiczny – dobry). Jest ona wskazana jako zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych i posiada ustalone odstępstwa 4(4)-1 (brak możliwości technicznych);
- „Mrowla” – kod: PLRW20001722669, typ: potok nizinny piaszczysty (17). Wskazana JCWP jest silnie zmienioną częścią wód (przekroczenie wskaźników: m2, m3). W PGW jej stan jest oceniony jako zły (w tym potencjał ekologiczny – słaby, a stan chemiczny – dobry). Jest ona wskazana jako zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych i posiada ustalone odstępstwa 4(4)-1 (brak możliwości technicznych).

Zgodnie z art. 57 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2021 r., poz. 2233, ze zm.), celem środowiskowym sztucznych i silnie zmienionych jednolitych części wód powierzchniowych jest ochrona tych wód oraz poprawa ich potencjału ekologicznego

i stanu chemicznego, tak aby osiągnąć co najmniej dobry potencjał ekologiczny i dobry stan chemiczny wód powierzchniowych, a także zapobieganie pogorszeniu ich potencjału ekologicznego oraz stanu chemicznego. Ponadto, na podstawie PGW, dla JCWP „Wisłok od Zbiornika Rzeszów do Starego Wisłoka” uszczegółowiono cel środowiskowy, jakim jest zapewnienie możliwości migracji organizmów wodnych na odcinku ciekutego – Wisłok od Starego Wisłoka do Zbiornika Rzeszów.

Zlewnia JCWP „Mrowla” została zaliczona do obszarów chronionych, przeznaczonych do ochrony przedmiotów ochrony: rezerwatów przyrody: Zabłocie REZ762 i Bór REZ768, obszaru specjalnej ochrony ptaków Puszcza Sandomierska PLB180005 oraz obszaru mającego znaczenie dla Wspólnoty Mrowle Łąki PLH180043, zależnych od wód.

Zgodnie z PGW, działania w ramach przedmiotowego projektu realizowane będą w obrębie Jednolitej Części Wód Podziemnych JCWPd nr 153 (kod: PLGW2000153). W PGW jej stan jest oceniony jako dobry (w tym stan ilościowy – dobry, stan chemiczny – dobry). Jest ona wskazana jako niezagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. W świetle zapisów art. 59 ww. ustawy Prawo wodne, celem środowiskowym dla jednolitych części wód podziemnych jest: zapobieganie lub ograniczanie wprowadzania do nich zanieczyszczeń, zapobieganie pogorszeniu oraz poprawa ich stanu, ich ochrona i podejmowanie działań naprawczych, a także zapewnianie równowagi między poborem a zasilaniem tych wód, tak aby osiągnąć ich dobry stan. Ponadto, ww. JCWPd została zaliczona do obszarów chronionych, przeznaczonych do poboru wody na potrzeby zaopatrzenia ludności w wodę przeznaczoną do spożycia.

Czynnikami oddziaływania na stan JCWP „Wisłok od Zb. Rzeszów do Starego Wisłoka” będzie:

- organizacja zaplecza i placu budowy,
- prowadzenie kolektora przez rowy melioracyjne,
- wprowadzanie do wód powierzchniowych wód zużytych do prób szczelności,
- odcinkowe umocnienie lewego brzegu rzeki Wisłok, w rejonie wylotu kolektora deszczowego,
- wprowadzanie wód opadowych lub roztopowych z terenu Portu Lotniczego do wód rzeki Wisłok.

W oparciu o przedstawioną w przedłożonej dokumentacji analizę wpływu przedsięwzięcia na potencjał ekologiczny wód w zasięgu oddziaływania przedsięwzięcia, ustalone czynniki oddziaływania generowały będą oddziaływania zarówno na etapie realizacji, jak i eksploatacji zadania, tj.:

- wpływ na ichtiofaunę, makrofitę i makrozoobentos, poprzez mechaniczne niszczenie siedlisk, zmianę parametrów hydromorfologicznych, zmianę parametrów fizykochemicznych oraz zmianę warunków siedliskowych,
- wpływ na elementy hydromorfologiczne, poprzez zmianę struktury strefy nabrzeżnej oraz zmianę wielkości przepływu wód,
- wpływ na elementy fizykochemiczne, poprzez wystąpienie okresowego zmętnienia wody oraz zmianę warunków natlenienia.

W ramach realizacji przedsięwzięcia przewiduje się wykonanie przekroczenia metodą bezwykopową (przewiertem) wału przeciwpowodziowego rzeki Wisłok. Odległość komór przewiertowych od stopy wału wynosić będzie 51,30 m (po zachodniej stronie wału przeciwpowodziowego) oraz 52,00 m (po wschodniej stronie wału przeciwpowodziowego).

Projektowane przeprowadzenie rurociągu kanalizacji deszczowej pod dnem rowu wykonane zostanie metodą rozkopu. W miejscu rozkopanego rowu wykonane będzie sztuczne koryto z desek, uszczelnionych folią (przekrojem nawiązującym do parametrów istniejącego koryta rowu), wsparte na skarpach rowu po obu stronach przekopu.

Podczas realizacji przedsięwzięcia prowadzone będą próby szczelności kanałów, które realizowane będą okresowo, na wyznaczonym do prób odcinku między studzienkami. Do prób szczelności wykorzystana zostanie woda pobierana z istniejącej sieci wodociągowej lub jeśli pobór wody z sieci wodociągowej nie będzie możliwy, woda dowożona będzie na plac budowy beczkowsami. Odbiornikiem wód zużytych do prób szczelności



kanalizacji będzie rzeka Wisłok. Kolektor kanalizacji deszczowej grawitacyjnej zaprojektowano z rur łączonych na kielich i uszczelkę, a studzienki rewizyjne betonowe z prefabrykowanych kręgów betonowych, łączonych za pomocą uszczelki elastomerowych stożkowych z wykorzystaniem rozwiązań systemowych producenta studni. Przed przystąpieniem do prób szczelności kanały i studnie zostaną dokładnie oczyszczone z ewentualnych nieczystości, tak aby jakość wody po wykonanej próbie szczelności nie uległa pogorszeniu. Jednocześnie nałożono warunek, aby wody wykorzystane do przeprowadzenia prób szczelności odcinków kolektora wykonywanych metodą bezwykopową (przewiertem), przed wprowadzeniem ich do środowiska zostały oczyszczone.

Ponieważ obszar objęty przedsięwzięciem znajduje się częściowo (odcinek przy rzece Wisłok) w granicach obszarów szczególnego zagrożenia powodzią od rzeki Wisłok, prace na tych terenach prowadzone będą poza okresem zagrożenia powodziowego, a podczas wykonywania robót na terenie narażonym na niebezpieczeństwo powodzi, wykonawca będzie pozostawał w bezpośredniej łączności z Instytutem Meteorologii i Gospodarki Wodnej Oddział w Krakowie oraz Zarządem Zlewni PGW Wody Polskie w Krośnie. Zostanie także wykonany plan ochrony przeciwpowodziowej, umożliwiający niezwłoczną ewakuację lub zabezpieczenie sprzętu mechanicznego. Zaplecza budowy wraz z miejscem składowania materiałów, zaplanowano poza zasięgiem wód powodziowych, o prawdopodobieństwie wystąpienia powodzi  $Q_{10\%}$  i  $Q_{1\%}$ . Materiały budowlane będą dowożone na bieżąco z najbliższego zaplecza budowy.

Wody opadowe lub roztopowe z istniejących i projektowanych obiektów lotniskowych oraz terenów południowych Portu Lotniczego Rzeszów – Jasionka odprowadzane będą do rzeki Wisłok wylotem kolektora deszczowego, zlokalizowanym na lewym brzegu rzeki, na działce nr ewid. 3732/1 w Jasionce. Brzeg i skarpa rzeki Wisłok w rejonie usytuowania wylotu zabezpieczone będą opaską kamienną na długości 10 m poniżej i powyżej wylotu. Powyżej opaski kamiennej skarpa ubezpieczona będzie do pełnej wysokości materacem siatkowo-kamiennym, o grubości ok. 0,30 m. Wylot wykonany będzie z betonu, typu ciężkiego, zakończony gurtem betonowym. Wszelkie prace w korycie rzeki, związane z budową kolektora wraz z wylotem będą wykonywane poza okresem tarła ryb bytujących w Wisłoku (na odcinku objętym oddziaływaniem), tj. z wyłączeniem okresu od 01 marca do 31 lipca, przy użyciu ścianek szczelnych i ze stanowisk brzegowych.

Ponadto, prace na brzegu rzeki będą wykonywane w okresach „suchych”, kiedy rzeka będzie miała niski stan wód, poza okresem zagrożenia powodziowego.

Oddziaływania związane z etapem budowy, skutkujące głównie wzrostem zmętnienia wód, będą miały charakter lokalny, krótkookresowy, nieistotny w skali JCWP. Oddziaływania te ustaną w momencie zakończenia prowadzenia prac.

Z uwagi na niewielką długość odcinka cieką objętego pracami, oddziaływanie związane z trwałym przekształceniem struktury skarpy lewego brzegu rzeki Wisłok będzie nieznaczące w skali całej JCWP. Biorąc pod uwagę, iż do umocnień zastosowany zostanie głównie materiał naturalny, w krótkim czasie możliwe będzie naturalne odtworzenie siedlisk w tym obszarze.

W wariantcie przyjętym do realizacji, przewidziano zastosowanie retencji kanałowej wód opadowych lub roztopowych, o pojemności ok. 1400 m<sup>3</sup>, poprzez zwiększenie średnicy kolektora deszczowego, na odcinku o długości ok. 900 m, pozwalającej na czasową retencję wód opadowych lub roztopowych oraz spowolnienie ich odpływu przed odprowadzeniem do rzeki Wisłok.

W przedłożonej dokumentacji rozważono alternatywny wariant realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia, obejmujący budowę dwóch zbiorników retencyjnych o pojemności ok. 1500 – 2000 m<sup>3</sup>, pozwalających zatrzymać część wód opadowych lub roztopowych z przedmiotowego terenu. Ze względu na wzmożoną aktywność ptactwa wodnego, mogącego utrudniać pracę Portu Lotniczego, zrezygnowano z budowy otwartych zbiorników, zaś budowy podziemnych zbiorników zaniechano z powodu konieczności wykonania pod ich budowę głębokich wykopów, zbrojenia dróg serwisowych, komór rewizyjnych, a tym samym zmniejszenia powierzchni biologicznie czynnej.

Maksymalna ilość wód opadowych lub roztopowych odprowadzanych do rzeki Wisłok

z odwadnianej zlewni wyniesie 2,1 m<sup>3</sup>/s.

Bezpośrednio na projektowanym kolektorze nie przewiduje się zastosowania urządzeń do podczyszczania wód opadowych lub roztopowych, jednak przed włączeniem do projektowanego kolektora grawitacyjnego kanałów wewnętrznej kanalizacji deszczowej, zastosowane będą urządzenia oczyszczające, tj. separator substancji ropopochodnych wraz z osadnikiem. Wody opadowe lub roztopowe odprowadzane do rzeki Wisłok będą spełniały warunki rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. z 2019 r., poz. 1311), tj. nie będą zawierały substancji zanieczyszczających w ilościach przekraczających 100 mg/l zawiesiny ogólnej oraz 15 mg/l węglowodorów ropopochodnych.

Do poboru prób w celu pomiaru stężenia zanieczyszczeń zawartych w oczyszczonych wodach opadowych lub roztopowych przewidziano na każdym włączeniu do projektowanego kolektora kanalizacji, studnię do pomiarów.

Projektowany kolektor kanalizacji deszczowej będzie zabezpieczony przed niekontrolowanym przedostaniem się wód opadowych do kolektora, poprzez: montaż na wylocie do koryta rzeki Wisłok kłapy zwrotnej, zamykającej się w czasie podwyższonego poziomu wód w korycie tej rzeki, utrzymanie we właściwym stanie ww. wylotu oraz kłapy zwrotnej, poprzez okresowe czyszczenie w celu uniknięcia zablokowania kłapy zwrotnej, poprzez naniesione przez nurt rzeki gałęzie, kamienie, muł, itp. Ponadto, studzienki kanalizacji deszczowej na terenach zagrożonych wodami powodziowymi wykonane zostaną w sposób uniemożliwiający dostanie się wód powodziowych do kolektora poprzez studzienki, np. poprzez wyniesienie korony studzienek ponad poziom wód powodziowych.

Zmiana wielkości przepływu związana ze zrzutem wód opadowych lub roztopowych w przekroju usytuowania wylotu kolektora deszczowego będzie pomijalna w skali całej JCWP. Należy wziąć pod uwagę, iż w ciągu kolektora deszczowego przewidziano retencję kanałową. Ponadto, aktualnie wody z obszaru Portu Lotniczego odprowadzane są do odbiorników w zlewni rzeki Wisłok.

Czynnikami oddziaływania na stan JCWP „Mrowla” będą:

- prowadzenie kolektora kanalizacji deszczowej,
- organizacja zaplecza i placu budowy.

Wykopy pod ciąg kolektora grawitacyjnego kanalizacji deszczowej wykonane będą bezpośrednio przed ułożeniem w nich kanalizacji, odcinkami z zabezpieczeniem przed przenikaniem do nich wód, a po ułożeniu kolektora natychmiast zasypane. W celu ochrony środowiska gruntowo-wodnego podczas realizacji przedsięwzięcia wykorzystywany będzie tylko sprawny technicznie sprzęt, co ograniczy możliwość wycieków płynów eksploatacyjnych (np. substancji ropopochodnych) do gruntu. Maszyny budowlane będą tankowane poza terenem budowy, a ich postój będzie miał miejsce na terenie utwardzonym, przy zapleczu budowy. Zaplecza budowy wyposażone będą w środki umożliwiające skuteczną neutralizację miejsc ewentualnego niekontrolowanego wycieku substancji ropopochodnych w przypadku uszkodzenia maszyn (np. sorbenty), usunięcie zanieczyszczonego gruntu do głębokości infiltracji zanieczyszczeń i przekazanie tej partii ziemi do utylizacji uprawnionemu podmiotowi. Zaplecza budowy wraz z miejscem magazynowania materiałów zaplanowano poza zasięgiem wód powodziowych. Materiały budowlane wymagające magazynowania pod zadaszeniem będą magazynowane w zadaszonych tymczasowych wiatkach budowlanych, a pozostałe materiały (ceramiczne, czy płyty warstwowe zabezpieczone folią), na placu utwardzonym.

Mając na uwadze rodzaj i skalę przedmiotowego przedsięwzięcia oraz jego lokalizację i zasięg oddziaływania, a także wymienione wyżej działania minimalizujące wpływ tego zadania na środowisko uznano, że zamierzenie nie stanowi zagrożenia dla osiągnięcia celów środowiskowych wyznaczonych dla JCWP „Wisłok od Zbiornika Rzeszów do Starego Wisłoka” oraz „Mrowla”.

Jednocześnie przedsięwzięcie nie będzie wpływać negatywnie na możliwość

osiągnięcia celów środowiskowych wyznaczonych dla jednolitych części wód powierzchniowych oraz dla obszarów chronionych, o których mowa w art. 4 ust. 1 lit. c Dyrektywy 2000/60/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2000 r. ustanawiającej ramy wspólnotowego działania w dziedzinie polityki wodnej.

Przedsięwzięcie nie będzie oddziaływać na przedmioty ochrony obszarów chronionych zależnych od wód – najbliższym obszarem chronionym jest rezerwat przyrody Bór, zlokalizowany w odległości ok. 1,7 km od terenu prowadzonych prac oraz obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Mrowle Łąki, oddalony o ok. 2,3 km. Zlewnie JCWP zlokalizowane w tych obszarach nie będą narażone na oddziaływanie, związane z prowadzeniem prac, jak również ze zrzutem wód opadowych lub roztopowych, ciek do którego wprowadzane będą wody z odwodnienia Portu Lotniczego, zlokalizowany jest poza ww. obszarami.

Czynnikami oddziaływania na stan JCWPd nr 153 będą:

- prowadzenie odwodnienia wykopów budowlanych,
- wprowadzanie wody z odwodnienia wykopów oraz wód zużytych do prób szczelności,
- organizacja zaplecza i placu budowy.

Głębokość posadowienia kolektora pod wałem przeciwpowodziowym rzeki Wisłok, mierzona od korony wału, wynosi ok. 5,33 m p.p.t. Przykrycie kolektora pod wałem przeciwpowodziowym mierzone od stopy wału przeciwpowodziowego wynosi ok. 1,79 – 2,10 m p.p.t.

Wykopy pod ciąg kolektora kanalizacji deszczowej wykonane będą bezpośrednio przed ułożeniem kanalizacji, odcinkami, z zabezpieczeniem przed przenikaniem do nich wód, a po ułożeniu kolektora natychmiast zostaną zlikwidowane, przez zasypanie warstwami z każdorazowym ubiciem. Wykopy na całej długości będą zabezpieczone, poprzez ich deskowanie. Głębokość wykopów będzie wynosić miejscami do ok. 3,0 – 3,5 m. Do budowy kolektora nie będą stosowane żadne środki chemiczne. Ze względu na poziom zwierciadła wód gruntowych na terenie realizacji przedsięwzięcia, może wystąpić konieczność odwodnienia wykopów, w takim przypadku wody z wykopów będą odpompowywane, ze skierowaniem ich po oczyszczeniu na przenośnym osadniku, na tereny biologicznie czynne należące do Inwestora. Prace ziemne wykonywane będą, w miarę możliwości w okresach suchych, bezopadowych, wyłącznie lekkim sprzętem budowlanym z powierzchni terenu. W strefach gdzie wykonywanie prac ziemnych przy użyciu sprzętu budowlanego będzie utrudnione, prace te zostaną przeprowadzone ręcznie.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia woda do celów budowlanych i socjalno-bytowych pracowników (do 1 m<sup>3</sup>/dobę) będzie dowożona na teren prowadzonych prac za pomocą beczkowozu lub w pojemnikach. Wszelkie potrzeby sanitarne ekip prowadzących budowę zostaną zabezpieczone w przenośnych urządzeniach sanitarnych, usytuowanych na zapleczu budowlanym, skąd ścieki wywożone będą przez uprawnionego odbiorcę. Na etapie eksploatacji nie będzie występowało zapotrzebowanie na wodę, jak również ze względu na charakter przedsięwzięcia, nie będą generowane ścieki bytowe.

Biorąc powyższe pod uwagę, przedmiotowy projekt nie obejmuje działań, które mogą wpłynąć negatywnie na stan JCWPd 153 lub uniemożliwić osiągnięcie wyznaczonych dla niej celów środowiskowych.

Przedmiotowe przedsięwzięcie planowane jest do zrealizowania poza granicami wielkopowierzchniowych form ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2021 r., poz. 1098, ze zm.). Najbliższymi obszarami sieci Natura 2000 względem trasy planowanego kolektora kanalizacji deszczowej są: oddalony o ok. 2,3 km obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Mrowle Łąki PLH180043 oraz oddalony o ok. 8,0 km obszar specjalnej ochrony ptaków Puszcza Sandomierska PLB180005. Inne obszary wchodzące w skład sieci obszarów Natura 2000 znajdują się w większych odległościach. Planowane przedsięwzięcie znajduje się poza granicami głównych korytarzy ekologicznych wyznaczonych w Projekcie korytarzy ekologicznych łączących Europejską Sieć Natura 2000 w Polsce (Jędrzejewski W., Nowak S., Stachura K., Skierczyński M., Mysłajek R. W., Niedziałkowski K., Jędrzejewska B., Wójcik J. M., Zalewska H., Pilot M., 2005, a zaktualizowanego w latach 2010 – 2012

przez Instytut Biologii Ssaków PAN w Białowieży), celem zapewnienia łączności ekologicznej, zarówno w skali całego kraju, jak i w skali europejskiej.

Trasa przedmiotowego, grawitacyjnego kolektora kanalizacji deszczowej przebiegała będzie głównie przez tereny wykorzystywane rolniczo (obecnie głównie uprawa zbóż, kukurydzy, kapusty) oraz na niedługim odcinku przez grunty zadrzewione i zakrzewione na użytkach rolnych (rosną tam głównie pojedyncze samosiejki drzew liściastych). Ponadto, nad Wisłokiem występują zadrzewienia wierzbowe (*Salix.sp.*), z dużą ilością gatunków obcych takich jak: nawłóć późna (*Soldago gigantea*), kolczurka klapowana (*Echinocystis lobata*), niecierpek gruczołowaty (*Impatiens glandurifera*). Ponadto, występują tu zadrzewienia i zakrzaczenia złożone z czeremchy amerykańskiej (*Prunus serodina*), wierzby szarej (*Salix cinerea*), brzozy brodawkowatej (*Betula pendula*), osiki (*Populus tremula*). Zgodnie z informacjami przedstawionymi w Karcie informacyjnej przedsięwzięcia, na terenie przedsięwzięcia i w obszarze jego oddziaływania nie występują rośliny lub grzyby objęte ochroną gatunkową.

W związku z charakterem terenu przez który przebiegał będzie kolektor kanalizacji deszczowej, w celu ochrony fauny, w tym ptaków lęgnących się na ziemi, prace związane z naruszeniem wierzchniej warstwy ziemi (zdjęcie humusu) przeprowadzone zostaną poza okresem od 01 marca do 31 sierpnia.

Ponadto, w przypadku stwierdzenia podczas prowadzonych prac na trasie planowanego rurociągu kolektora kanalizacji deszczowej miejsc występowania lub wędrówek płazów (np. okolice rowu i rzeki Wisłok, lokalne podmokłości, itp.), w celu ich ochrony, prace prowadzone będą poza okresem od 01 marca do 30 czerwca lub w razie konieczności wykonania tych prac w tym okresie, po wcześniejszej lustracji terenu przy udziale przyrodnika, miejsca te zostaną wyrodzone ogrodzeniem tymczasowym z siatki, uniemożliwiającej płazom wejście na teren prowadzonych prac.

Wykopy pod trasę rurociągu realizowane będą krótkimi odcinkami, umożliwiającymi szybkie ułożenie kanalizacji i jej obsypanie. W przypadku jednak konieczności pozostawienia wykopu otwartego do następnego dnia, celem ograniczenia śmiertelności drobnych zwierząt (np. płazów, gadów, ssaków), wykopy niezasypane w danym dniu roboczym będą odpowiednio zabezpieczane przed wpadaniem do nich zwierząt, np. szczelnie przykrywane po każdym zakończonym dniu pracy oraz codziennie rano, przed rozpoczęciem robót, a następnie bezpośrednio przed zasypaniem wykopów sprawdzane będzie, czy nie zostały w nich uwięzione zwierzęta, a w przypadku takiego stwierdzenia będą one natychmiast wyławiane i przenoszone poza teren robót.

Dodatkowo, celem zachowania wierzchniej warstwy gleby, z pasa budowlano-montażowego, wskazano warunek, aby w pierwszej kolejności została zebrana warstwa humusu, który należy składować oddzielnie, a po zakończeniu robót budowlanych wykorzystać do zagospodarowania wierzchniej warstwy terenu, w sposób umożliwiający przywrócenie pierwotnej wartości rolniczej gruntów.

W związku z kolizją części trasy kolektora z drzewami i krzewami, podczas realizacji przedsięwzięcia wystąpi konieczność ich wycinki. Usuwanie drzew i krzewów, zostanie przeprowadzone poza głównym okresem lęgowym ptaków, tj. poza okresem od 01 marca do 31 sierpnia. Ponadto wskazano warunek, aby drzewa i krzewy, znajdujące się w sąsiedztwie planowanych prac, a nie przewidziane do usunięcia, podczas robót ziemnych zostały zabezpieczone przed ich mechanicznym uszkodzeniem.

Biorąc pod uwagę rodzaj, skalę oraz zakres planowanego zadania stwierdza się, że planowane przedsięwzięcie nie będzie wiązać się ze znaczącym oddziaływaniem na elementy przyrodnicze środowiska, w tym na przedmioty ochrony ww. obszarów sieci Natura 2000, ich integralność oraz spójność sieci Natura 2000. Przedsięwzięcie, nie wymaga zatem przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przyrodnicze, w tym oceny oddziaływania, o której mowa w art. 6.3 Dyrektywy Rady 92/43/EWG z dnia 21 maja 1992 r. w sprawie ochrony siedlisk przyrodniczych oraz dzikiej fauny i flory.

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie zezwala na przeprowadzenie czynności zakazanych w stosunku do gatunków chronionych, decyzje te wydawane są w odrębnych postępowaniach i mają inny charakter, dlatego też w przypadku, gdy realizacja

przedsięwzięcia będzie wiązać się z łamaniem zakazów obowiązujących w stosunku do gatunków roślin, zwierząt i grzybów objętych ochroną gatunkową, konieczne będzie uzyskanie stosownych zezwoleń, o których mowa w art. 56 ustawy o ochronie przyrody.

Wpływ przedmiotowego przedsięwzięcia na klimat ograniczy się jedynie do spalania paliw w pojazdach i maszynach wykorzystywanych na placu budowy na etapie realizacji przedsięwzięcia. Ze względu na charakter i skalę przedsięwzięcia, nie przewiduje się znaczącego oddziaływania na zmiany klimatu lokalnego i globalnego.

Ponieważ zamierzenie inwestycyjne dotyczy głównie wykonania podziemnego uzbrojenia terenu – kolektora grawitacyjnego kanalizacji deszczowej, przedmiotowe przedsięwzięcie nie spowoduje znacznej zmiany rzeźby terenu oraz obecnego sposobu jego zagospodarowania, dlatego nie będzie wpływało na lokalny krajobraz.

Przedsięwzięcie w sytuacjach awaryjnych nie będzie stanowić nadzwyczajnego zagrożenia dla środowiska (wobec właściwego sposobu podczyszczania wód deszczowych odprowadzanych z terenu zlewni do projektowanego kolektora). Okresowa kontrola i prawidłowy nadzór nad kolektorem zmniejszają ryzyko awarii i ponadnormatywnego wpływu na środowisko gruntowo-wodne tego przedsięwzięcia.

Przedsięwzięcie zostanie zaprojektowane w sposób zabezpieczający je przed klęskami żywiołowymi, takimi jak: fale upałów, susze, nawalne deszcze i burze, katastrofalne opady śniegu, fale mrozu. Biorąc pod uwagę powyższe, ryzyko wystąpienia katastrofy naturalnej mającej wpływ na analizowane przedsięwzięcie lub wywołanej przez realizację przedsięwzięcia, jest znikome.

Z uwagi na odległość od najbliższej granicy państwa oraz lokalny zasięg oddziaływań przedsięwzięcia wskutek wprowadzanych do środowiska substancji i energii, nie wystąpi oddziaływanie o charakterze transgranicznym w żadnym komponencie środowiska.

Przedsięwzięcie nie wymaga utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania.

W kontekście możliwości wystąpienia oddziaływań o charakterze skumulowanym należy mieć na uwadze, że przedmiotowe przedsięwzięcie stanowiło będzie jeden z elementów uzbrojenia technicznego funkcjonującego lotniska, służący do odprowadzania wód opadowych lub roztopowych z istniejących i projektowanych obiektów lotniska oraz terenów południowych Portu Lotniczego „Rzeszów – Jasionka” Sp. z o.o. Z analizy przedłożonej dokumentacji wynika, że nie dojdzie jednak do kumulacji oddziaływań, wynikających z realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia i dwóch przedsięwzięć dotyczących przebudowy drogi startowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą, zaplanowanych do realizacji w odległości ok. 100 m w kierunku północnym (na odcinku 700 m od progu 27 i na odcinku ok. 1800 m od 0+700 do 2+500). Budowa objętego przedmiotowym postępowaniem kolektora kanalizacji deszczowej zostanie ukończona przed rozpoczęciem prac związanych z przebudową drogi startowej w ramach dwóch odrębnych przedsięwzięć.

Z przeprowadzonego postępowania, w tym analizy całości zgromadzonego materiału dowodowego w sprawie oraz przeprowadzonego postępowania wyjaśniającego wynika, że sposób realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia, przy zachowaniu metod prowadzenia prac oraz rozwiązań technologicznych określonych w Karcie informacyjnej przedsięwzięcia wraz z jej uzupełnieniami oraz charakterystyce przedsięwzięcia pozwoli na dotrzymanie obowiązujących standardów jakości środowiska, w tym zdrowia ludzi na obszarze w zasięgu oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia.

Mając na uwadze powyższe okoliczności, na podstawie przepisów przywołanych w podstawie prawnej, orzeczono jak w osnowie.

### **Pouczenie**

1. Integralną częścią niniejszej decyzji jest charakterystyka przedsięwzięcia, stanowiąca szczegółowy opis przedsięwzięcia.
2. Na wszystkie czynności związane z naruszeniem zakazów obowiązujących w stosunku do dziko występujących gatunków roślin, grzybów i zwierząt objętych

ochroną, należy uzyskać stosowne zezwolenia, o których mowa w art. 56 ww. ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.

3. Od niniejszej decyzji przysługuje stronom odwołanie do Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska za pośrednictwem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie, w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.
4. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję, tj. Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Załącznik do decyzji:

Charakterystyka przedsięwzięcia

**Z up. REGIONALNEGO DYREKTORA  
OCHRONY ŚRODOWISKA W RZESZOWIE**

(-)

**Antoni Pomykała**  
**p.o. Z-cy Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska**  
**Regionalny Konserwator Przyrody w Rzeszowie**  
(podpisano bezpiecznym podpisem elektronicznym)

Otrzymują:

1. Pan Tomasz Totoś RESAN Sp. z o. o., Sp. k. w Rzeszowie, ul. Partyzantów 1a/302, 35 – 242 Rzeszów – pełnomocnik Portu Lotniczego „Rzeszów – Jasionka” Sp. z o.o.
2. Strony postępowania za pośrednictwem Urzędu Gminy Trzebownisko, 36 – 001 Trzebownisko 976, zgodnie z art. 49 Kpa, w związku z art. 74 ust. 3 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko
3. Strony postępowania za pośrednictwem BIP i Tablicy ogłoszeń RDOŚ w Rzeszowie, Al. Józefa Piłsudskiego 38, 35 – 001 Rzeszów

Do wiadomości:

1. Państwowy Graniczny Inspektor Sanitarny w Przemyślu, ul. Mariacka 4, 37 – 700 Przemyśl – doręczenie za pośrednictwem platformy ePUAP
2. Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Rzeszowie, ul. Hanasiewicza 17 B, 35 – 103 Rzeszów – doręczenie za pośrednictwem platformy ePUAP
3. WOOS ad acta

Rzeszów, dnia 28 stycznia 2022 r.

WOOS.420.17.5.2021.BK.34

**Charakterystyka przedsięwzięcia**  
**pn.: „Budowa grawitacyjnego kolektora kanalizacji deszczowej odprowadzającego**  
**wody z istniejących i projektowanych obiektów lotniskowych oraz terenów**  
**południowych Portu Lotniczego „Rzeszów – Jasionka” Sp. z o.o. do rzeki Wisłok”.**

Planowane przedsięwzięcie będzie polegało na budowie grawitacyjnego kolektora kanalizacji deszczowej, o łącznej długości ok. 4,3 km, odprowadzającego wody z istniejących i projektowanych obiektów lotniskowych oraz terenów południowych Portu Lotniczego „Rzeszów – Jasionka” Sp. z o.o. do rzeki Wisłok w miejscowości Jasionka.

Przedsięwzięcie realizowane będzie na działkach o nr ewid.: 3733, 3489, 3732/1, 3929/3, 3930/3, 3931/2, 3931/1, 2165/2, 1867/219, 1867/220, 3919/1, 1867/181, 3825, 3920/30 w obrębie ewidencyjnym Jasionka i na działkach o nr ewid.: 1/45, 1/44, 1/46, 3000 w obrębie ewidencyjnym Zaczernie.

Projektowany kolektor kanalizacji deszczowej grawitacyjnej będzie wykonany z rur PP strukturalnych (profilowych). Na zmianach kierunku zaprojektowano studzienki rewizyjne betonowe z prefabrykowanych kręgów betonowych, łączonych za pomocą uszczelk gumowych stożkowych.

Kolektor sieci kanalizacji deszczowej układany będzie w wykopach otwartych, wąskoprzestrzennych. Na trasie projektowanej kanalizacji deszczowej występują skrzyżowania z następującą infrastrukturą podziemną: siecią elektroenergetyczną, siecią telekomunikacyjną, siecią wodociągową, siecią kanalizacji deszczowej i sanitarnej, siecią gazową, dlatego planowane jest wykonywanie prac ziemnych zarówno sprzętem mechanicznym, jak i ręcznie (np. w bezpośrednim sąsiedztwie uzbrojenia podziemnego). Prace budowlano-montażowe realizowane będą krótkimi odcinkami. Rurociągi układane będą na podłożu z wyprofilowanym dnem, na warstwie podsypki z piasku. Wykonany odcinek kanalizacji po sprawdzeniu jej szczelności, będzie na bieżąco zasypywany odpowiednio zagęszczonym gruntem, z wykorzystaniem gruntu rodzimego.

Inwestor zakłada etapowy przebieg realizacji przedsięwzięcia.

W pierwszym etapie przewidziano budowę odcinaka kolektora deszczowego, o długości ok. 2600 m, od wylotu do rzeki Wisłok do włączenia istniejących obecnie kanałów kanalizacji deszczowej 2 x Ø600 mm, odprowadzających wody opadowe lub roztopowe z istniejących powierzchni lotniskowych, w ilości 2 100 dm<sup>3</sup>/s. Na tym etapie przewiduje się także możliwość odprowadzenia wód opadowych lub roztopowych z planowanej rozbudowy infrastruktury lotniska, w ilości 250 dm<sup>3</sup>/s, w tym z II etapu równoległej drogi kołowania oraz przyjęcie wód opadowych lub roztopowych z projektowanego zagospodarowania działek oznaczonych w ewidencji gruntów jako działki o nr ewid.: 3929/3, 3930/3, 3931/2, 3932. Ponadto, w związku z pracami ziemnymi przewiduje się likwidację lokalnego miejsca gromadzenia się wody (o niewielkich rozmiarach) w zagłębieniu terenu w obrębie Portu Lotniczego, poprzez zasypanie istniejącego zagłębienia oraz wykonanie w tym miejscu rowu odwadniającego i budowę niewielkiego odcinka sieci kanału, który zostanie podłączony do istniejących obecnie kanałów kanalizacji deszczowej 2 x Ø600 mm odprowadzających wody opadowe lub roztopowe z istniejących powierzchni lotniskowych.

Na wydzielonym odcinku kolektora, o długości ok. 900 m, w pierwszym etapie, planuje się zastosowanie retencji kanałowej, poprzez dobranie kanałów o zwiększonej średnicy, pozwalających na czasową retencję wód opadowych. Etap pierwszy obejmuje również przekroczenie projektowanym kolektorem drogi wojewódzkiej DW 878 oraz przekroczenie wału przeciwpowodziowego rzeki Wisłok, które wykonane zostaną metodą bezwykopową (np. wykonany zostanie przewiert sterowany) oraz wykonanie wylotu do rzeki Wisłok wraz z odpowiednim odcinkowym umocnieniem brzegu rzeki.

Drugi etap realizacji zadania będzie obejmował budowę odcinka kolektora deszczowego, o długości ok. 1700 m, od miejsca włączenia istniejących kanałów kanalizacji deszczowej 2 x Ø600 mm, w kierunku zachodnim, w celu odprowadzenia wód opadowych lub roztopowych z planowanych inwestycji (tereny południowe Portu Lotniczego na działkach o nr ewid.: 1/44, 1/45, 1/46, 3825, 3920/30, o powierzchni ok. 65,53 ha, stanowiące obecnie tereny zielone).

Dopełnieniem projektowanego grawitacyjnego kolektora kanalizacji deszczowej będą studzienki rewizyjne, studzienki do pomiarów lub studzienki z regulatorem przepływu (w związku z retencją kanałową).

W ramach przedsięwzięcia przebudowany zostanie także rów na działce o nr ewid. 3919/1 w miejscowości Jasionka, poprzez przeprowadzenie pod jego dnem projektowanego rurociągu kanalizacji deszczowej. Projektowane przeprowadzenie pod dnem rowu wykonane zostanie metodą przekopu rowu, a po ułożeniu rurociągu w wykopie, rów zostanie przywrócony do stanu pierwotnego.

W związku z prowadzonymi pracami oraz liniowym charakterem przedsięwzięcia, przy budowie grawitacyjnego kolektora kanalizacji deszczowej realizowana będzie tymczasowa (na okres realizacji przedsięwzięcia) infrastruktura towarzysząca w postaci dróg dojazdowych dla maszyn budowlanych i samochodów transportowych, kilku wydzielonych miejsc organizacji zaplecza budowy wraz z miejscami składowania materiałów budowlanych, komór przewiertowych w czasie wykonywania przejść, przez drogę wojewódzką oraz przez wał przeciwpowodziowy rzeki Wisłok.

**Z up. REGIONALNEGO DYREKTORA  
OCHRONY ŚRODOWISKA W RZESZOWIE**

(-)

**Antoni Pomykała**  
**p.o. Z-cy Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska**  
**Regionalny Konserwator Przyrody w Rzeszowie**  
(podpisano bezpiecznym podpisem elektronicznym)