



**REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
W RZESZOWIE**

Al. Józefa Piłsudskiego 38, 35-001 Rzeszów

WOŚ.420.17.7.2021.NH.13

Rzeszów, dnia 20 grudnia 2021 r.

**DECYZJA
o środowiskowych uwarunkowaniach**

Działając na podstawie:

- art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r., poz. 735 ze zm.);
- art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 73 ust. 1, art. 75 ust. 1 pkt 1 lit. p, art. 84, art. 85 ust.1 i ust. 2 pkt 2, ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r., poz. 247 ze zm.);

po rozpatrzeniu wniosku z dnia 24 września 2021 r., (bez znaku) Portu Lotniczego „Rzeszów - Jasionka” Sp. z o. o., reprezentowanego przez Pana Tomasza Czerwiec, Biuro Projektów Dróg i Mostów „BBKS-PROJEKT” Sp. z o. o. w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa drogi startowej na odcinku 0+700 do 2+500 (1800 mb) wraz z infrastrukturą towarzyszącą”, na terenie Portu Lotniczego „Rzeszów - Jasionka” Sp. z o.o. oraz niżej wymienionej dokumentacji m.in.:

- 1) Karty informacyjnej przedsięwzięcia wraz z uzupełnieniem,
- 2) kopii mapy ewidencyjnej poświadczonej przez właściwy organ, obejmującej teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz teren, na który będzie ono oddziaływać,
- 3) mapy z zaznaczonym przewidywanym terenem, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz z zaznaczonym przewidywanym obszarem, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie,
- 4) Zaświadczenia o braku obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla terenu objętego wnioskiem;

orzekam

STWIERDZAM brak obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa drogi startowej na odcinku 0+700 do 2+500 (1800 mb) wraz z infrastrukturą towarzyszącą”.

INWESTOR: Port Lotniczy „Rzeszów - Jasionka” Sp. z o.o., 36-002 Jasionka 942.

UZASADNIENIE

Do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie wpłynął wniosek z dnia 24 września 2021 r., (bez znaku) Portu Lotniczego „Rzeszów - Jasionka” Sp. z o. o., reprezentowanego przez Pana Tomasza Czerwiec, Biuro Projektów Dróg i Mostów „BBKS-PROJEKT” Sp. z o. o. w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa drogi startowej na odcinku 0+700 do 2+500 (1800 mb) wraz z infrastrukturą towarzyszącą”.

Jak wynika z dokumentacji przedsięwzięcie realizowane będzie na terenie

istniejącego Portu Lotniczego „Rzeszów – Jasionka” Sp. z o.o. w Jasionce, zaliczanego do grupy przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko, zgodnie z § 2 ust. 1 pkt 30 (*lotniska o podstawowej długości drogi startowej nie mniejszej niż 2100 m*), rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839), w związku z zapisami art. 71 ust. 2 pkt 1 wyżej przywołanej ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

Z uwagi na charakter zamierzenia, ustalono że należy je zakwalifikować do grupy przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust. 2 pkt 1, (*polegającego na rozbudowie, przebudowie lub montażu realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia wymienionego w § 2 ust. 1 i niespełniającego kryteriów, o których mowa w § 2 ust. 2 pkt 1*), w związku z § 2 ust. 1 pkt 30 ww. rozporządzenia Rady Ministrów. Tym samym przedmiotowe przedsięwzięcie, należy zakwalifikować do grupy mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, na podstawie art. 59 ust. 1 pkt 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, których realizacja zgodnie z art. 71 ust. 2 pkt 2 wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie, jest organem właściwym do wydania żądanej decyzji na podstawie art. 75 ust. 1 pkt 1 lit. p ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

Planowane przedsięwzięcie zalicza się do grupy przedsięwzięć, dla których przeprowadzenie procedury oceny oddziaływania na środowisko może być wymagane, na podstawie art. 63 ust. 1 ww. ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

Wniosek wymagał uzupełnienia pod względem formalnym. Dlatego też, tut. Organ pismem z dnia 30 września 2021 r., znak: WOOŚ.420.17.7.2021.NH.2 wezwał Pełnomocnika Inwestora do uzupełnienia brakujących dokumentów i informacji. Pełnomocnik Inwestora przy piśmie z dnia 11 października 2021 r., znak: L.dz. 413/P/2021/TC przedłożył żądane uzupełnienie.

Materiał dowodowy został skompletowany stosownie do zapisów art. 74 ww. ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko i zawierał m.in. wniosek Inwestora o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, Kartę informacyjną przedsięwzięcia, kopię mapy ewidencyjnej obejmującej teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz teren, na który będzie ono oddziaływać, mapę z zaznaczonym przewidywanym terenem, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz z zaznaczonym przewidywanym obszarem, na który będzie ono oddziaływać oraz Zaświadczenie o braku obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla terenu objętego wnioskiem.

Informacja o złożonym wniosku została umieszczona w publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach zawierających informacje o środowisku i jego ochronie, pod numerem 948/2021.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie, zawiadomieniem z dnia 18 października 2021 r., znak: WOOŚ.420.17.7.2021.NH.4, powiadomił strony postępowania o wszczęciu postępowania administracyjnego, zmierzającego do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedmiotowego zamierzenia inwestycyjnego.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie, pismem z dnia 18 października 2021 r., znak: WOOŚ.420.17.7.2021.NH.5, zobowiązał Pełnomocnika Inwestora do uzupełnienia Karty informacyjnej przedsięwzięcia. Wymaganych uzupełnień, Pełnomocnik Inwestora dokonał przy piśmie z dnia 03 listopada 2021 r., znak: L.dz. 465/P/2021.TC.

W ramach postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych

uwarunkowaniach realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie, zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt 2 i 4 ww. ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, pismami z dnia 10 listopada 2021 r., znak: WOOŚ.420.17.7.2021.NH.8 i WOOŚ.420.17.7.2021.NH.9 zwrócił się odpowiednio do Państwowego Granicznego Inspektora Sanitarnego w Przemyślu oraz Dyrektora Regionalnego Zarządu Gopodarki Wodnej w Rzeszowie, z prośbą o wydanie opinii dotyczących potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Państwowy Graniczny Inspektor Sanitarny w Przemyślu, w opinii z dnia 23 listopada 2021 r., znak: GPSZG-465-3/21 uznał, że w zakresie wymagań higienicznych i zdrowotnych dla wnioskowanego przedsięwzięcia, nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i nie określił warunków jego realizacji, eksploatacji i likwidacji.

Dyrektor Regionalnego Zarządu Gopodarki Wodnej w Rzeszowie, odpowiadając na wystąpienie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie, w opinii z dnia 24 listopada 2021 r., znak: RZ.RZŚ.435.80.2021.JJ stwierdził brak obowiązku przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia, bez wskazania warunków, na etapie jego budowy, eksploatacji i likwidacji.

Podczas analizy informacji zawartych w Karcie informacyjnej przedsięwzięcia, uwzględniono kryteria selekcji określone w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

Planowane przedsięwzięcie będzie polegało na przebudowie części istniejącej drogi startowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą na terenie funkcjonującego Portu Lotniczego „Rzeszów – Jasionka”. Obecnie lotnisko dysponuje drogą startową o długości ok. 3200 m i szerokości ok. 45 m (z poboczami ok. 60 lub 80 m), która umożliwi wykonywanie operacji startów i lądowań statków powietrznych. Po realizacji przedsięwzięcia przebudowana droga będzie pełnić dotychczasową funkcję w zakresie obsługi operacji lotniczych. Wykonanie zadania pozwoli na uzyskanie parametrów nośności drogi umożliwiających wykonanie ok. 1 mln operacji lotniczych przez okres 20 lat.

Założenia projektowe przewidują przebudowę drogi startowej o szerokości ok. 45 m (z poboczami ok. 80 m) na długości ok. 1800 m, na odcinku od km 0+700 do km 2+500, profilowanie i przebudowę istniejących poboczy o szerokości ok. 17,5 m z obu stron drogi startowej oraz profilowanie pobocza trawiastego przyległego do istniejącej drogi startowej, w dostosowaniu do zmian wysokości krawędzi pobocza drogi startowej. Przebudowa polega na zastąpieniu istniejącej nawierzchni z betonu asfaltowego nawierzchnią z betonu cementowego lub betonu asfaltowego. Brak wykonania przebudowy będzie powodował dalsze pogorszenie stanu technicznego nawierzchni drogi startowej w postaci wykruszeń i spękań, które w konsekwencji mogą doprowadzić do ograniczenia użytkowania lotniczego lub nawet całkowitego wyłączenia z ruchu pasa startowego lotniska.

Lokalizacja przedmiotowego przedsięwzięcia przewidziana jest na działkach nr ewid. 1867/178, 1867/180, 1867/243, 1867/383 obręb 0001 Jasionka. Na potrzeby realizacji przedsięwzięcia przekształcone zostanie ok. 24,7 ha powierzchni (w tym droga startowa – 8,2 ha, pobocza drogi startowej – 6,5 ha i niwelacja pobocza trawiastego przyległego do drogi startowej - 10 ha). Najbliższe otoczenie przedsięwzięcia stanowią tereny lotniska. Wokół brak jest istniejącej zabudowy mieszkaniowej, ze względu na charakter terenu, na jakim jest ono usytuowane.

W wyniku realizacji przedsięwzięcia zagospodarowanie terenu oraz funkcja i parametry techniczne (m.in. lokalizacja, długość i szerokość,) istniejącej drogi startowej, nie ulegną zmianie. Na czas przebudowy planuje się wyłączenie całej drogi startowej z eksploatacji.

W trakcie realizacji przedsięwzięcia może wystąpić okresowe pogorszenie jakości powietrza w wyniku m. in.: prac związanych ze zdjęciem istniejącej nawierzchni, pracy

silników spalinowych maszyn i urządzeń budowlanych oraz transportu, układania nawierzchni, magazynowania materiałów sypkich. W celu ograniczenia nadmiernego oddziaływania na jakość powietrza na przedmiotowym etapie, przewiduje się m. in.: transport materiałów sypkich w opakowaniach lub pojazdami wyposażonymi w plandeki w celu przykrywania skrzyń ładunkowych, magazynowanie materiałów sypkich w miejscach osłoniętych przed wiatrem, ograniczenie prędkości ruchu pojazdów w rejonie budowy, stosowanie sprawnych technicznie maszyn i urządzeń, usytuowanie bazy/zaplecza budowy możliwie blisko miejsca prowadzenia prac, przestrzeganie zasady wyłączania silników w czasie przerw w pracy, właściwą organizację prac. Emisje i uciążliwości powstające na etapie realizacji przedsięwzięcia będą miały charakter przemijający, odcinkowy, okresowy i ustąpią z chwilą zakończenia ww. prac (ok. 3-6 miesięcy).

Emisja hałasu podczas prowadzenia prac budowlanych, która będzie spowodowana pracą maszyn budowlanych i pojazdów transportujących wykorzystywane na placu budowy, nie może zostać wyeliminowana, będzie miała charakter okresowy i krótkotrwały. W celu ograniczenia emisji hałasu, prace budowlane będą prowadzone sprawnymi maszynami budowlanymi i środkami transportu, eliminowana będzie praca silników pojazdów na biegu jałowym.

Źródłem emisji zanieczyszczeń do powietrza na etapie eksploatacji przedsięwzięcia są i będą operacje lotnicze w postaci startów i lądowań statków powietrznych oraz działania mające na celu utrzymanie przejezdności i szorstkości drogi startowej.

Najbliższe tereny chronione pod względem akustycznym zakwalifikować należy, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r., poz. 112) do terenów zabudowy mieszkaniowej jedno- i wielorodzinnej oraz zabudowy zagrodowej i zamieszkania zbiorowego, dla których dopuszczalne wartości poziomu hałasu wynoszą w porze dnia 60 dB(A) i w porze nocy 50 dB(A). Najbliższa zabudowa mieszkaniowa zlokalizowana jest w odległości ok. 0,5 km od przedsięwzięcia.

Przedsięwzięcie zlokalizowane będzie na terenie istniejącego lotniska. Jak wskazano w Karcie informacyjnej przedsięwzięcia przedmiotowe zamierzenie, nie wpłynie bezpośrednio na zmianę ilości operacji lotniczych, tj. startów i lądowań. Po realizacji zadania nie powstanie nowe źródło hałasu. Hałas emitowany przez Port Lotniczy „Rzeszów-Jasionka”, jest monitorowany, co pozwala na analizę bieżącego oddziaływania operacji lotniczych i ewentualną zmianę rozkładu lotów.

Biorąc powyższe pod uwagę, przewiduje się, iż przedsięwzięcie nie wpłynie na pogorszenie się klimatu akustycznego w jego rejonie i nie będzie powodować przekroczeń wartości dopuszczalnych poziomów hałasu na najbliższych terenach chronionych pod względem akustycznym, spełniając tym samym wymagania ww. rozporządzenia w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku.

Działania związane z prowadzeniem prac budowlanych skutkować będą wytwarzaniem odpadów. Odpady te będą magazynowane w wydzielonym miejscu regularnie odbierane przez odpowiednie podmioty posiadające wymagane prawem zezwolenia. Odpady będą zabezpieczone przed osobami postronnymi i czynnikami atmosferycznymi.

Przy gospodarowaniu wytworzonymi odpadami w trakcie eksploatacji przedsięwzięcia przestrzegane będą ogólne zasady wynikające z ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz.U. z 2021 r., poz. 779 ze zm.).

W fazie realizacji przedsięwzięcia, w celu ochrony środowiska gruntowo-wodnego, na placu budowy pracował będzie sprawny technicznie i właściwie użytkowany sprzęt budowlany oraz środki transportu. Ponadto przewiduje się m.in. izolowanie od gruntu (wyścielenie odpowiednią folią używaną do odizolowania materiałów ropopochodnych) podręcznych magazynów paliwa i smarów, przechowywanie na terenie budowy oleji, smarów i innych materiałów stosowanych do eksploatacji i konserwacji sprzętu budowlanego w szczelnych pojemnikach, umieszczanie produktów stosowanych do budowy (np. materiały izolacyjne) w pomieszczeniach zadaszonych zabezpieczonych przed opadami

atmosferycznymi. Potrzeby sanitarne ekip budowlanych zabezpieczone będą w przenośnych sanitariatach.

W fazie eksploatacji, przedsięwzięcie nie będzie stanowiło zagrożenia dla środowiska gruntowo-wodnego. Wody opadowe lub roztopowe z terenu przedsięwzięcia, tak jak dotychczas, będą ujmowane w szczelny wydzielony system kanalizacji deszczowej. Wody te przed odprowadzeniem do odbiornika, tj. do rowów melioracyjnych (C-0-2 i C-1-1-1) będą podczyszczane w separatorach substancji ropopochodnych oraz osadnikach. Urządzenia i systemy do ujmowania i oczyszczania wód opadowych lub roztopowych będą regularnie kontrolowane (badanie stanu technicznego) oraz opróżniane (separator, osadniki).

Prognozowane wartości stężeń zanieczyszczeń w wodach opadowych lub roztopowych odprowadzanych z powierzchni pasa startowego, będą spełniać wymogi rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r., w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. z 2019 r., poz. 1311).

Teren przeznaczony pod realizację planowanego zamierzenia położony jest w granicach Głównego Zbiornika Wód Podziemnych nr 425 „Dębica - Stalowa Wola - Rzeszów”. Obszar objęty przedsięwzięciem znajduje się poza ustanowionymi strefami ochronnymi ujęć wód powierzchniowych i podziemnych, poza obszarem szczególnego zagrożenia powodzią. Zgodnie z informacją zawartą w dokumentacji na terenie Portu Lotniczego w Jasionce znajduje się kilkanaście ujęć wód podziemnych, ujmujących wody trzeciorzędowe na potrzeby eksploatacji lotniska. W pobliżu przedmiotowego przedsięwzięcia zlokalizowane są także ujęcia wody pitnej eksploatowane przez Zakład Gospodarki Wodno - Ściekowej w Trzebownisku. Z uwagi na rodzaj i zakres prac, w tym realizacji prac ziemnych do głębokości nie większej niż 1-1,5 m p.p.t., nie przewiduje się negatywnego oddziaływania na pobliskie ujęcia wód podziemnych.

Zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2016 r., poz. 1911) (PGW), ww. przedsięwzięcie będzie realizowane w obrębie Jednolitej Części Wód Powierzchniowych (JCWP) „Mrowla” - kod: PLRW20001722669, typ: potok nizinny piaszczysty (17). Wskazana JCWP jest silnie zmienioną częścią wód (przekroczenie wskaźników: m2, m3). W PGW jej stan jest oceniony jako zły (w tym potencjał ekologiczny - słaby, a stan chemiczny - dobry). Jest ona wskazana jako zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych i posiada ustalone odstępstwa 4(4)-1 (brak możliwości technicznych). Zgodnie z art. 57 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2021 r., poz. 692, ze zm.), celem środowiskowym dla sztucznych i silnie zmienionych jednolitych części wód powierzchniowych jest ochrona tych wód oraz poprawa ich potencjału ekologicznego i stanu chemicznego, tak aby osiągnąć co najmniej dobry potencjał ekologiczny i dobry stan chemiczny wód powierzchniowych, a także zapobieganie pogorszeniu ich potencjału ekologicznego oraz stanu chemicznego. Termin osiągnięcia celu środowiskowego dla JCWP „Mrowla”, przedłużono do 2021 r. Ww. zlewnia JCWP została zaliczona do obszarów chronionych, przeznaczonych do ochrony przedmiotów ochrony: rezerwatów przyrody: Zabłocie REZ762 i Bór RE2768, Obszaru Specjalnej Ochrony Ptaków Puszcza Sandomierska PLB180005, Obszaru mającego znaczenie dla Wspólnoty Mrowle Łąki PLH180043, zależnych od wód.

Zgodnie z PGW, działania w ramach przedmiotowego projektu realizowane będą w obrębie Jednolitej Części Wód Podziemnych JCWPd nr 153 (kod: PLGW2000153). W PGW jej stan jest oceniony jako dobry (w tym stan ilościowy - dobry, stan chemiczny - dobry). Jest ona wskazana jako niezagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. W świetle zapisów art. 59 ustawy Prawo wodne, celem środowiskowym dla jednolitych części wód podziemnych jest: zapobieganie lub ograniczanie wprowadzania do nich zanieczyszczeń, zapobieganie pogorszeniu oraz poprawa ich stanu, ich ochrona i podejmowanie działań naprawczych, a także zapewnianie równowagi między poborem, a zasilaniem tych wód, tak aby osiągnąć ich dobry stan. Ponadto, ww. JCWPd została

zaliczona do obszarów chronionych, przeznaczonych do poboru wody na potrzebę zaopatrzenia ludności w wodę przeznaczoną do spożycia.

Ze względu na fakt, że przedsięwzięcie nie oddziałuje na obszary chronione nie poddano analizie kwestii zaostrzenia celów środowiskowych jednolitych części wód powierzchniowych względem obszarów, o których mowa w art. 4 ust. 1 lit. c w Dyrektywie 2000/60/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2000 r. ustanawiającej ramy wspólnotowego działania w dziedzinie polityki wodnej. Biorąc pod uwagę rodzaj i skalę planowanego przedsięwzięcia oraz jego lokalizację i zasięg oddziaływania, jak również działania podejmowane w celu minimalizacji skutków jego realizacji i eksploatacji uznano, że przedsięwzięcie to nie spowoduje znaczących negatywnych oddziaływań na środowisko gruntowo-wodne, w tym nie będzie stanowiło zagrożenia dla osiągnięcia celów środowiskowych wyznaczonych dla jednolitych części wód.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane będzie poza granicami wielkopowierzchniowych form ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2021 r., poz. 1098 ze zm.). Obszarem sieci Natura 2000 znajdującym się w najmniejszej odległości od przedsięwzięcia, tj. ok. 2,56 km, jest obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Mrowle Łąki PLH180043.

Przedsięwzięcie usytuowane będzie poza korytarzami migracyjnymi dla zwierząt wyznaczonych w *Projekcie korytarzy ekologicznych łączących Europejską Sieć Natura 2000 w Polsce* (Jędrzejewski W., Nowak S., Stachura K., Skierczyński M., Mysłajek R. W., Niedziałkowski K., Jędrzejewska B., Wójcik J. M., Zalewska H., Pilot M. 2005), zaktualizowanym w latach 2010-2012 przez Instytut Biologii Ssaków PAN w Białowieży.

Przedsięwzięcie realizowane będzie na obszarze przekształconym, w obrębie funkcjonującego Portu Lotniczego w Jasionce. Rzeźba terenu przeznaczonego pod zainwestowanie oraz terenów przyległych, jest mało urozmaicona. Teren jest płaski bez wyraźnych wzniesień. Tereny zielone przyległe do drogi startowej są porośnięte trawą. W rejonie drogi startowej nie występuje roślinność wysoka w postaci drzew i krzewów. Planowana przebudowa realizowana będzie na istniejącej drodze startowej.

Z dokumentacji wynika, iż na terenie przeznaczonym pod zainwestowanie, nie występują gatunki roślin, zwierząt i grzybów objęte ochroną gatunkową.

Biorąc pod uwagę zakres, rodzaj i lokalizację przedsięwzięcia (na terenie przekształconym, zagospodarowanym, poza formami ochrony przyrody) oraz skalę generowanych oddziaływań na środowisko przyrodnicze, należy stwierdzić, że planowane zamierzenie nie będzie się wiązać ze znaczącym oddziaływaniem na elementy przyrodnicze środowiska, w tym na przedmioty ochrony ww. obszaru Natura 2000, jego integralność oraz spójność sieci Natura 2000. Przedsięwzięcie, nie wymaga zatem przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przyrodnicze, tym samym odpowiedniej oceny, o której mowa w art. 6.3 Dyrektywy Rady 92/43/EWG z dnia 21 maja 1992 r. w sprawie ochrony siedlisk przyrodniczych oraz dzikiej fauny i flory.

Jednocześnie należy zauważyć, że decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie zezwala na przeprowadzenie czynności zakazanych w stosunku do gatunków chronionych na mocy ustawy o ochronie przyrody. W przypadku, gdy realizacja przedsięwzięcia będzie wiązać się z łamaniem zakazów obowiązujących w stosunku do gatunków roślin, zwierząt i grzybów objętych ochroną gatunkową, konieczne będzie uzyskanie stosownych zezwoleń, o których mowa w art. 56 ww. ustawy o ochronie przyrody.

Jak wskazano w dokumentacji, na etapie projektowania przedsięwzięcia Inwestor uwzględnił w swoich rozwiązaniach technicznych, zarówno możliwości zabezpieczenia przed wystąpieniem katastrof naturalnych i budowlanych, jak i dostosowywanie się do warunków klimatycznych (m.in. dobór materiałów budowlanych i ich odporność na czynniki klimatyczne, brak nowych źródeł energetycznego spalania paliw, posiadanie układu kanalizacji deszczowej zapewniającej możliwość bezpiecznego odprowadzania wód opadowych lub roztopowych).

Przebudowa części istniejącej drogi startowej, umożliwiająca wzmocnienie nawierzchni i utrzymanie jej funkcjonalności, a tym samym dalsze funkcjonowanie Portu

Lotniczego, w sposób naturalny wpisywać się będzie w istniejący krajobraz, stanowiąc jego nieodłączny element.

Biorąc pod uwagę lokalizację przedsięwzięcia i jego odległość od granicy państwa oraz przewidywany lokalny zasięg oddziaływania na etapie realizacji i eksploatacji, nie zachodzą możliwości generowania oddziaływań o charakterze transgranicznym.

W kontekście oddziaływań skumulowanych na etapie eksploatacji wystąpi oddziaływanie skumulowane całości pasa startowego o długości 3200 m. Jednak z uwagi na to, że przedmiotowe zamierzenie, nie wpłynie bezpośrednio na zmianę ilości operacji lotniczych, tj. startów i lądowań oraz hałas emitowany przez Port Lotniczy „Rzeszów-Jasionka”, jest monitorowany, nie przewiduje się ponadnormatywnych oddziaływań na otaczające środowisko.

Przedmiotowe przedsięwzięcie, ze względu na charakter, nie zalicza się do zakładów o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia awarii przemysłowej zgodnie z warunkami określonymi w rozporządzeniu Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. 2016 r., poz. 138).

Z przeprowadzonego postępowania, w tym analizy całości zgromadzonego materiału dowodowego w sprawie wynika, że sposób eksploatacji przedsięwzięcia, przy zachowaniu metod prowadzenia prac oraz rozwiązań technicznych określonych w Karcie informacyjnej przedsięwzięcia, pozwoli na dotrzymanie obowiązujących standardów jakości środowiska, w tym zdrowia ludzi na obszarze w zasięgu oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia.

Wobec powyższego, mając na uwadze stwierdzony brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia, w toku postępowania zmierzającego do wydania niniejszej decyzji nie było konieczności zapewnienia udziału społeczeństwa, o którym mówi art. 79 ust. 1 ww. ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

Przed wydaniem niniejszej decyzji zapewniono możliwość wypowiedzenia się co do zebranych dowodów zgodnie z art. 10 Kpa, poprzez zawiadomienie z dnia 03 grudnia 2021 r. znak: WOOŚ.420.17.7.2021.NH.12. W związku z ww. zawiadomieniem, w tut. Urzędzie żadna ze stron postępowania lub zainteresowana sprawą nie wyraziła chęci zapoznania się ze zgromadzoną dokumentacją, jak również nie zostały wniesione żadne uwagi do postępowania.

Z przeprowadzonego postępowania, w tym analizy całości zgromadzonego materiału dowodowego w sprawie oraz przeprowadzonego postępowania wynika, że sposób realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia, przy zachowaniu metod prowadzenia prac oraz rozwiązań technologicznych określonych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia oraz charakterystyce przedsięwzięcia pozwoli na dotrzymanie obowiązujących standardów jakości środowiska, w tym zdrowia ludzi na obszarze w zasięgu oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia.

Mając na uwadze powyższe okoliczności, na podstawie przepisów przywołanych w podstawie prawnej orzeczono, jak w osnowie.

POUCZENIE

1. Integralną częścią niniejszej decyzji jest charakterystyka przedsięwzięcia, stanowiąca szczegółowy opis przedsięwzięcia.
2. Od niniejszej decyzji przysługuje stronom odwołanie do Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska za pośrednictwem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie, w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.
3. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję, tj. Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia

odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, iż decyzja podlega natychmiastowemu wykonaniu i brak jest możliwości zaskarżenia decyzji do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.

Załącznik do decyzji:

- 1) Charakterystyka przedsięwzięcia

**Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska
w Rzeszowie**

(-)

Wojciech Wdowik

(podpisano bezpiecznym podpisem elektronicznym)

Otrzymują:

1. P. Tomasz Czerwiec, Biuro Projektów Dróg i Mostów „BBKS-PROJEKT” Sp. z o. o. - pełnomocnik Inwestora: Port Lotniczy „Rzeszów-Jasionka” Sp. z o. o., 36-002 Jasionka 942
2. Strony postępowania wg Rozdzielnika

Do wiadomości:

1. Państwowy Graniczny Inspektor Sanitarny w Przemyślu, ul. Mariacka 4, 37-700 Przemyśl – doręczenie elektroniczne ePAUP
2. Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Rzeszowie, ul. Hanasiewicza 17B, 35-103 Rzeszów – doręczenie elektroniczne ePAUP
3. WOOŚ; aa

WOOS.420.17.7.2021.NH.13

Rzeszów, dnia 20 grudnia 2021 r.

Charakterystyka przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa drogi startowej na odcinku 0+700 do 2+500 (1800 mb) wraz z infrastrukturą towarzyszącą”.

Planowane przedsięwzięcie będzie polegało na przebudowie części istniejącej drogi startowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą na terenie funkcjonującego Portu Lotniczego „Rzeszów – Jasionka”. Obecnie lotnisko dysponuje drogą startową o długości ok. 3200 m i szerokości ok. 45 m (z poboczami ok. 60 lub 80 m), która umożliwia wykonywanie operacji startów i lądowań statków powietrznych. Po realizacji przedsięwzięcia przebudowana droga będzie pełnić dotychczasową funkcję w zakresie obsługi operacji lotniczych. Wykonanie zadania pozwoli na uzyskanie parametrów nośności drogi umożliwiających wykonanie ok. 1 mln operacji lotniczych przez okres 20 lat.

Założenia projektowe przewidują przebudowę drogi startowej o szerokości ok. 45 m (z poboczami ok. 80 m) na długości ok. 1800 m, na odcinku od km 0+700 do km 2+500, profilowanie i przebudowę istniejących poboczy o szerokości ok. 17,5 m z obu stron drogi startowej oraz profilowanie pobocza trawiastego przyległego do istniejącej drogi startowej, w dostosowaniu do zmian wysokości krawędzi pobocza drogi startowej. Przebudowa polega na zastąpieniu istniejącej nawierzchni z betonu asfaltowego nawierzchnią z betonu cementowego lub betonu asfaltowego. Brak wykonania przebudowy będzie powodował dalsze pogorszenie stanu technicznego nawierzchni drogi startowej w postaci wykruszeń i spękań, które w konsekwencji mogą doprowadzić do ograniczenia użytkowania lotniczego lub nawet całkowitego wyłączenia z ruchu pasa startowego lotniska.

Lokalizacja przedmiotowego przedsięwzięcia przewidziana jest na działkach nr ewid. 1867/178, 1867/180, 1867/243, 1867/383 obręb 0001 Jasionka. Na potrzeby realizacji przedsięwzięcia przekształcone zostanie ok. 24,7 ha powierzchni (w tym droga startowa – 8,2 ha, pobocza drogi startowej – 6,5 ha i niwelacja pobocza trawiastego przyległego do drogi startowej - 10 ha). Najbliższe otoczenie przedsięwzięcia stanowią tereny lotniska. Wokół brak jest istniejącej zabudowy mieszkaniowej, ze względu na charakter terenu, na jakim jest ono usytuowane.

W wyniku realizacji przedsięwzięcia zagospodarowanie terenu oraz funkcja i parametry techniczne (m.in. lokalizacja, długość i szerokość,) istniejącej drogi startowej, nie ulegną zmianie. Na czas budowy planuje się wyłączenie całej drogi startowej z eksploatacji.

**Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska
w Rzeszowie**

(-)

Wojciech Wdowik

(podpisano bezpiecznym podpisem elektronicznym)