



**REGIONALNY DYREKTOR  
OCHRONY ŚRODOWISKA  
W RZESZOWIE**

Al. Józefa Piłsudskiego 38, 35-001 Rzeszów

WOOS.420.12.1.2021.NH.64

Rzeszów, dnia 17 listopada 2021 r.

**DECYZJA**

**o środowiskowych uwarunkowaniach**

Działając na podstawie:

- art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r., poz. 735 ze zm.);

- art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 73 ust. 1, art. 75 ust. 1 pkt 1 lit. t, art. 84, art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r., poz. 247 ze zm.);

po rozpatrzeniu wniosku z dnia 14 lutego 2021 r., Pana Piotra Seget, reprezentującego PKP Linia Hutnicza Szerokotorowa Sp. z o.o., w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie Mijanki Huta Deręgowska LHS, Mijanki Puszcza LHS, Mijanki Drozdów, realizowanego w ramach projektu: Opracowanie dokumentacji projektowej i rozbudowa lokalnego centrum sterowania na stacji Wola Baranowska oraz niżej wymienionej dokumentacji:

- 1) karty informacyjnej przedsięwzięcia zawierającej dane określone w art. 62 a ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko, wraz z uzupełnieniami,
- 2) mapy z zaznaczonym przewidywanym terenem, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz z zaznaczonym przewidywanym obszarem, na który będzie ono oddziaływać,
- 3) poświadczonej przez właściwy organ kopii mapy ewidencyjnej, obejmującej teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz teren, na który będzie ono oddziaływać,

**orzekam**

**STWIERDZAM** brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie Mijanki Huta Deręgowska LHS, Mijanki Puszcza LHS, Mijanki Drozdów, realizowanego w ramach projektu: Opracowanie dokumentacji projektowej i rozbudowa lokalnego centrum sterowania na stacji Wola Baranowska, o ile spełnione będą następujące warunki:

1. Wykonawca robót budowlanych winien korzystać z istniejących dróg, które dopuszczają ruch pojazdów ciężkich. Po terenie budowy należy poruszać się istniejącymi drogami oraz tymczasowo wyznaczonymi drogami technologicznymi na terenie, do którego inwestor uzyska tytuł prawny. Drogi tymczasowe powinny być wyznaczone przy udziale nadzoru przyrodniczego.
2. Zaplecza budowy, bazy techniczne, bazy materiałowe, place postojowe maszyn budowlanych i środków transportu, miejsca przechowywania odpadów i humusu, lokalizowane będą poza terenami zadrzewionymi, terenami podmokłymi i miejscami, na których w okresie wiosennym stagnują wody roztopowe, oraz w odległości nie mniejszej niż 20 m od cieków i zbiorników wodnych. Teren, na którym zlokalizowane będą zaplecza

- budowy, miejsca przechowywania odpadów, materiałów budowlanych itp. należy uszczelnić tak, aby uniemożliwić przedostanie się zanieczyszczeń do środowiska gruntowo – wodnego.
3. Wycinka drzew i krzewów powinna wynikać wyłącznie z potrzeb realizacji przedsięwzięcia i powinna zostać przeprowadzona poza głównym okresem lęgowym ptaków, przypadającym na okres od 1 marca do 31 sierpnia. W przypadku zaistnienia konieczności wycinki pojedynczych drzew/krzewów w ww. okresie lęgowym (np. z uwagi na kolizję z niezinventaryzowanym uzbrojeniem podziemnym, brak zachowania odpowiedniej motoryki drzewa), możliwe jest wykonanie prac jedynie w przypadku potwierdzenia przez ornitologa (obserwacje te powinny się odbyć w okresie 1-3 dni przed terminem planowanej wycinki), iż dane drzewo/krzew nie jest wykorzystywane przez ptaki, jako miejsce gniazdowania, jak również, że jego wycinka nie będzie stanowiła zagrożenia dla innych gniazdujących w sąsiedztwie ptaków. W razie stwierdzenia występowania chronionych gatunków ptaków, wycinkę należy wstrzymać do momentu wyprowadzenia lęgów przez te gatunki lub do momentu uzyskania stosowanych zezwoleń na odstępstwa od zakazów obowiązujących w stosunku do chronionych gatunków ptaków.
  4. Wycinka drzew, w szczególności starych, dziuplastych, powinna zostać poprzedzona kontrolą nadzoru przyrodniczego pod kątem występowania chronionych gatunków roślin, zwierząt i grzybów (w tym porostów). Po przeprowadzeniu wycinki, ścięte pnie drzew dziuplastych w wieku powyżej 10 lat muszą zostać ponownie poddane szczegółowym oględzinom i pozostać w miejscu ich ścięcia na 24 godziny, z uwagi na potencjalne kryjówki nietoperzy (działanie to umożliwi wylot nietoperzy w przypadku ich ewentualnej obecności). W razie stwierdzenia występowania na przewidzianych do wycinki drzewach chronionych gatunków, wycinkę należy wstrzymać do momentu opuszczenia drzew przez zwierzęta lub do momentu uzyskania stosowanych zezwoleń na odstępstwa od zakazów obowiązujących w stosunku do chronionych gatunków.
  5. Zdjęcie wierzchniej warstwy gleby (humusu) wraz z roślinnością zielną, powinno zostać przeprowadzone poza okresem wegetacyjnym, tj. poza okresem od 1 marca do 31 października. W przypadku konieczności wykonywania ww. prac ziemnych w ww. okresie, prace te powinny być poprzedzone kontrolą nadzoru przyrodniczego pod kątem występowania chronionych gatunków zwierząt w okresie 1-3 dni przed planowanym terminem zdjęcia humusu. Prace te należy prowadzić od środka ku brzegom terenu przez który biegnie trasa planowanej inwestycji, aby umożliwić zwierzętom bezpieczne opuszczenie terenu prowadzonych prac ziemnych. W razie stwierdzenia występowania chronionych gatunków, zdejmowanie humusu należy wstrzymać do momentu opuszczenia danego terenu przez te zwierzęta (np. do zakończenia lęgów, wyprowadzenia młodych) lub do momentu uzyskania stosownych zezwoleń na odstępstwa od zakazów obowiązujących w stosunku do chronionych gatunków.
  6. Zdjętą wierzchnią urodzajną warstwę ziemi, należy składować na placu budowy w sposób uporządkowany (pryzmy) i zabezpieczyć, celem jej dalszego wykorzystania do odtworzenia powierzchni terenu, drógjazdowych itp. Zdjęty humus należy przechowywać w przyzmacach lub wałach na okres nie dłuższy niż 1,5 roku poza dolinami cieków i terenami podmokłymi oraz poza terenami zadrzewionymi i stanowiskami chronionych gatunków. Pryzmy ziemi nie powinny być wyższe niż 2,5 m ze względu na zachowanie ich stateczności, utlenianie się części organicznych, rozmywanie przez nawalne opady i możliwość zasiedlenia przez chronione gatunki zwierząt (np. brzegówkę). Należy zapobiec degradacji humusu, związanej, np. z przesuszeniem, zachwaszczeniem, wietrzeniem itp. Przy dłuższych okresach bez opadów składowany humus należy zraszać wodą, nie dopuszczać do nadmiernego zachwaszczenia, np. poprzez wykoszenie roślinności, bądź przemieszanie.
  7. Prace ziemne w obrębie kolidujących z inwestycją cieków i rowów melioracyjnych oraz na rowach przytorowych należy przeprowadzić poza okresem rozrodu płazów, tj. poza okresem od 1 marca do 30 czerwca, oraz pod nadzorem przyrodniczym, celem wskazania ewentualnych dodatkowych obostrzeń.
  8. Miejsca możliwej wzmożonej aktywności płazów – obustronnie w km ok. 139,400-139,500 i 140,000-140,300 (mijanka Huta Deręgowska) oraz 176,650-177,300 (mijanka Drozdów),

należy odgrodzić na czas prowadzenia prac przygotowawczych i budowlanych tymczasowym płotkiem herpetologicznym (celem uniemożliwienia wchodzenia płazów na teren budowy). Tymczasowe ogrodzenia powinny być szczelne, wykonane z grubej folii polimerowej (gładkiej), geotkaniny lub geowłókniny (nie należy stosować siatek) i mieć wysokość min. 50 cm. Przy montażu ogrodzenia wykonanego z folii czy geowłókniny, należy szczególną uwagę zwrócić na staranne wykonanie łączy sąsiednich elementów ogrodzenia (pasów materiału). Zastosowany materiał musi być częściowo wkopany w ziemię (na głębokość min. 10 cm) i posiadać tzw. przewieszkę tj. odgięcie (min. 10 cm) materiału w górnej części na zewnątrz terenu inwestycyjnego (w kierunku otaczającego terenu) pod kątem 45-90°. Płotki powinny posiadać „zawrotkę”, tj. zakończenie na kształt litery „U”, o wymiarach zalecanych 30-50 x 70-80 cm. Po zewnętrznej stronie ogrodzenia należy usunąć wyższą roślinność, w tym krzewy, w pasie szerokości ok. 1 m. Wzdłuż ogrodzenia ochronnego można wykopać dołki o wymiarach ok. 0,5 x 0,5 x 0,2 m, które będą wyłożone folią. Jako pułapki na wędrujące płazy i gady można też zastosować wiadra z tworzyw sztucznych (wkopane równo z gruntem, przylegające do ogrodzenia), z przepuszczalnym dnem (z otworami w dnie) oraz w ich wnętrzu umieścić gałązki, wystające ponad krawędź wiadra w celu umożliwienia opuszczenia pułapek innym zwierzętom (np. drobnym ssakom, owadom). Można zrezygnować ze stosowania dołków/wiader łownych na rzecz częstszych kontroli nadzoru przyrodniczego. Dwa razy dziennie - rano i wieczorem - nadzór przyrodniczy będzie przeprowadzał zbieranie gromadzących się wzdłuż ogrodzenia płazów, wybierając także te z dołków/wiader i przenosił je we właściwe siedliska, położone w bezpiecznej odległości od prac budowlanych. Kontrola nadzoru przyrodniczego powinna odbywać się regularnie w okresie aktywności płazów, a jej częstotliwość powinna być odpowiednio zwiększona w okresie ich intensywnych migracji. Zaleca się, aby zabezpieczenie zostało wykonane do 15 lutego, ewentualnie później (termin uzależniony od zalegania pokrywy śnieżnej, panującej temperatury i warunków atmosferycznych), czyli przed rozpoczęciem wędrówek płazów. Ogrodzenia muszą pozostać funkcjonalne do 15 października każdego roku, po tym okresie można je zdemontować lub pozostawić na okres zimowy. W przypadku pozostawienia ogrodzeń, przed rozpoczęciem migracji wiosennych (do 15 lutego, a w przypadku zalegania pokrywy śnieżnej, bezpośrednio po stopnieniu) należy dokonać kontroli szczelności ogrodzeń z usunięciem wszelkich uszkodzeń i nieszczelności. Dokładna lokalizacja tymczasowego płotka herpetologicznego zostanie wskazana przez nadzór przyrodniczy.

9. Nie dopuścić do tworzenia się zastoisk z wodą podczas realizacji inwestycji, aby uniemożliwić ich zasiedlenie przez płazy.
10. Nie likwidować istniejących i okresowych zbiorników i terenów podmokłych znajdujących się poza zakresem planowanej inwestycji.
11. Znajdujące się na terenie budowy wykopy (w tym liniowe), studzienki, drenaże odwadniające i inne potencjalne pułapki ekologiczne, do których mogą wpadać płazy (i inne małe zwierzęta) należy zabezpieczyć w taki sposób, aby uniemożliwić im dostanie się do nich (np. poprzez stosowanie szczelnych przykryć, wygradzeń) lub też zastosować rozwiązania umożliwiające samodzielne wydostanie się z nich (np. pochylnie, pozostawianie wypłaszczenia jednej ze ścian). W przypadku wykopów liniowych powinny być one realizowane na możliwie krótkich odcinkach i możliwie szybko zasypywane. Przed zasypaniem wszelkich wykopów należy sprawdzić ich dna i ściany pod kątem obecności w nich zwierząt. Studzienki powinny wystawać ponad powierzchnię gruntu. Otwory górne studzienek muszą być szczelnie zamknięte, lub jeśli to nie jest możliwe, zabezpieczone siatką o oczkach mniejszych niż 0,5 x 0,5 cm. Identycznie powinny być zabezpieczone wszelkie wloty boczne. Miejsca takie powinny być systematycznie kontrolowane przez nadzór przyrodniczy, a ewentualnie znajdujące się w „pułapkach” płazy i inne zwierzęta niezwłocznie uwalniane i przenoszone w odpowiednie danemu gatunkowi siedliska.
12. Wody przekraczanych cieków należy zabezpieczyć w okresie prowadzenia prac budowlanych przed przedostaniem się do nich odpadów i materiałów budowlanych oraz przed zamulaniem wskutek zwiększonej erozji powierzchni terenu budowy (np. stosowanie platform roboczych, siatek metalowych o odpowiednio małych oczkach, zasieków, ścianek

szczelnych wzdłuż brzegów itp.). Ponadto wykonywane będą przerwy w pracach celem zminimalizowania zamulenia wody. Skarpy w obrębie wylotów przy budowanych/przebudowywanych przepustach zostaną umocnione przy pomocy płyt betonowych - ażurowych na podsypce cementowo piaskowej o gr. 5 cm. Prace wykonywane w korycie ciekłu Dopływ spod Starej Maziami będą prowadzone ze stanowisk brzegowych.

13. Prace ziemne oraz inne prace związane z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego lub urządzeń technicznych, prowadzone w zasięgu rzutu pionowego koron drzew i krzewów nieprzeznaczonych do wycinki i co najmniej 2 m na zewnątrz od tego zasięgu, należy wykonywać w sposób jak najmniej im szkodzący, tj. w szczególności:
- pnie drzew zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi na czas budowy poprzez ich owinięcie matami wiklinowymi lub słomianymi (o wymiarach 1,7 x 1,5 m), a następnie ich oszalowanie deskami do wysokości 1,5 - 2,0 m (w zależności od wysokości drzewa);
  - grupy drzew/krzewów wygrodzić płotem o min. wysokości 1,5 m, w sposób uniemożliwiający uszkodzenie pni; powierzchnia rozstawienia ogrodzenia powinna odpowiadać obszarowi wyznaczonemu przez rzuty koron powiększonemu o bufor w wielkości 1-2 m;
  - wykopy wykonywane w strefie korzeniowej drzew przeprowadzać ręcznie lub niewielkimi koparkami;
  - przycinanie korzeni należy prowadzić ostrymi narzędziami tnącymi, niedopuszczalne jest rwanie i miażdżenie systemów korzeniowych; nie należy uszkadzać korzeni szkieletowych, odpowiedzialnych za statykę drzewa;
  - w przypadku uszkodzenia korzeni, gałęzi lub pni należy podjąć działania ochronne: uszkodzone korzenie należy przyciąć pod kątem prostym, dokonując cięcia tam, gdzie zaczyna się żywy korzeń; pielęgnować należy wyłącznie rany świeże; w przypadku ran stycznych pielęgnacja sprowadza się wyłącznie do wyrównania brzegu rany ostrym narzędziem (należy przy tym uważać, aby nadmiernie nie poszerzać i nie pogłębiać rany), w przypadku ran poprzecznych – gałąź należy przyciąć „na obrączkę”; ran nie należy powlekać impregnatami i preparatami różnego rodzaju; dopuszczalnym nietoksycznym środkiem, którym można zabezpieczyć odkrytą miazgę przed wyschnięciem, jest preparat pełniący funkcję tzw. sztucznej kory (pokrywa się nim wyłącznie brzeg rany stycznej/poprzecznej); glebę w najbliższym otoczeniu uszkodzonych korzeni zastąpić w bardziej zasobną w składniki odżywcze (np. torfową);
  - pozostawianie korzeni odsłoniętych nie powinno trwać dłużej niż 2 godziny; wyjątek stanowi pozostawianie korzeni w słońcu trwające nie dłużej niż 1 godzinę i na powietrzu w dni wilgotne nie dłużej niż 8 godzin; do zabezpieczenia korzeni przed wysychaniem należy użyć np. wilgotnego torfu, mat lub tkanin jutowych, które należy regularnie zwilżać wodą; podobnie w okresie zimowym należy zabezpieczać odsłonięte korzenie przed przemarzaniem za pomocą np. mat, koców lub warstwy torfu oszalowanego deskami;
  - nie lokalizować baz materiałowo-sprzętowych (magazyny, składy, bazy transportowe), urobku z wykopów i odpadów powstających podczas prowadzenia prac budowlanych w zasięgu rzutu pionowego koron drzew i co najmniej 2 m na zewnątrz od tego zasięgu; szczególnie należy unikać magazynowania w pobliżu drzew cementu, wapna i gruzu;
  - nie obsypywać ziemią pni drzew powyżej wysokości 0,2 m ponad pierwotny poziom terenu i krzewów powyżej wysokości 0,1 m ponad pierwotny poziom terenu;
  - w przypadku konieczności obniżenia poziomu gruntu, pozostawić teren wokół drzew i krzewów w zasięgu wyznaczonym przez obrys korony na wzmocnionych konstrukcyjnie wzniesieniach.
14. Odwodnienie nowoprojektowanych linii torów oparte będzie przede wszystkim na systemach otwartych (odwodnienia liniowe), tj. za pomocą korytek odwadniających, drenaże z cyklicznymi zrzutami wody do rowów zewnętrznych. Nie projektować systemu odprowadzania wód opadowych za pomocą korytek krakowskich lub głębokich rowów betonowych.

15. W miejscach wzmożonej aktywności płazów – w km ok. 139,400-139,500 i 140,000-140,300 (mijanka Huta Deręgowska) oraz 176,650-177,300 (mijanka Drozdów) należy, co ok. 50 m należy usypać ścieżki z droбноziarnistego kruszywa lub wykonać rynny betonowe/stalowe o przekroju półokrągłym lub prostokątnym, ułatwiające przemieszczanie małym zwierzętom pod szynami. Prace te należy wykonać pod nadzorem przyrodniczym.
16. W przypadku oświetlenia kolejowego, należy zastosować lampy o możliwie najniższej emisji barw niebieskich i promieniowania UV (np. lampy sodowe lub lampy LED), zalecana temperatura barwowa < 3000K. Niedopuszczalne jest stosowanie lamp rtęciowych. Oświetlenie powinno być jak najmniej intensywne, o ciepłej barwie i skierowane wyłącznie w kierunku elementu, który ma oświetlać (nie powodujące efektu łuny i rozproszenia). Należy stosować zamknięte obudowy źródeł światła.
17. Po zakończeniu realizacji przedsięwzięcia należy usunąć wszelkie pozostałe po budowie zanieczyszczenia i niewykorzystane materiały, a następnie przeprowadzić uporządkowanie terenów. Należy zapewnić możliwość uruchomienia procesów życia biologicznego na terenach o naruszonej strukturze. Nadmiar mas ziemnych powinien być usunięty z miejsc czasowego magazynowania, a teren uprzątnięty, aby zapobiec spontanicznemu rozwojowi roślinności gatunków inwazyjnych łatwo zajmujących odkryte powierzchnie. Tereny sąsiadujące z inwestycją, których powierzchnia została zmieniona należy przywrócić do stanu sprzed realizacji lub stanu umożliwiającego jego użytkowanie.
18. Prace budowlane (zwłaszcza prace przygotowawcze związane z wycinką drzew i krzewów oraz usuwaniem humusu, prace prowadzone w sąsiedztwie i w obrębie terenów podmokłych oraz koryt cieków) powinny być prowadzone pod nadzorem przyrodniczym. Nadzór powinien obejmować kontrolę wdrażania wskazanych działań minimalizujących oddziaływanie inwestycji na poszczególne elementy środowiska przyrodniczego, aktualizację stanu i zasięgu występowania chronionych gatunków, celem wykazania możliwości realizacji prac, wstrzymania prac w uzasadnionych przypadkach, wskazania ewentualnych dodatkowych działań minimalizujących na etapie budowy (niezbędnych do wdrożenia);
  - a) zakres zadań członków nadzoru przyrodniczego obejmować będzie w szczególności:
    - przeprowadzenie szkolenia dla pracowników nadzorujących budowę,
    - nadzorowanie prac przygotowawczych, w szczególności wycinki drzew i krzewów, odhumusowania, lokalizacji zaplecza budowy i dróg tymczasowych, wykonania ewentualnych prac odwodnieniowych itd.,
    - nadzorowanie wykonywania zabezpieczania drzew i krzewów nieprzeznaczonych do wycinki a narażonych na uszkodzenia ze strony prac budowlanych realizowanych w ramach przedmiotowej inwestycji,
    - nadzorowanie lokalizacji i wykonywania tymczasowych grodzień herpetologicznych, kontrolowanie ich stanu technicznego; zbieranie każdego dnia, dwa razy dziennie, rano i wieczorem, gromadzących się wzdłuż nich płazów, wybieranie także tych z dołków i pojemników, oraz ich przenoszenie w odpowiednie siedliska (prace związane ze zbieraniem i przenoszeniem płazów mogą być również prowadzone przez przeszkolonych pracowników),
    - wydostawanie (odławianie) i przenoszenie zwierząt (w którymkolwiek stadium rozwoju) z obrębu placu budowy poza zasięg oddziaływania robót budowlanych, w odpowiadające danemu gatunkowi siedlisko (prace te mogą być również prowadzone przez przeszkolonych pracowników),
    - kontrolowanie powstających w obrębie placu budowy rozlewisk, kolein, kałuż, celem sprawdzenia przed ich zasypaniem, czy nie są one zasiedlone przez płazy, w którymkolwiek stadium rozwoju (prace te mogą być również prowadzone przez przeszkolonych pracowników),
    - sprawdzanie podczas budowy, codziennie rano przed rozpoczęciem robót, a następnie bezpośrednio przed zasypaniem wykopów, pod kątem ewentualnego występowania w nich uwięzionych zwierząt (prace te mogą być również prowadzone przez przeszkolonych pracowników);

- b) czas trwania nadzoru przyrodniczego i jego skład osobowy należy dostosowywać do lokalnych uwarunkowań przyrodniczych, terminu i rodzaju prowadzonych prac budowlanych. Z każdego dnia kontroli należy wykonać notatkę zawierającą: datę, czas trwania wizyty, kilometrą, stwierdzone zagrożenia, wprowadzone działania oraz dokumentację fotograficzną.
19. Prace budowlane związane z realizacją zadania prowadzone będą wyłącznie w porze dziennej (tj. w godz. od 06.00 do 22.00). Ograniczenie to nie dotyczy konieczności prowadzenia robót wynikających z technologii już trwających prac, nie pozwalającej na ich przerwanie.

**Inwestor:** PKP Linia Hutnicza Szerokotorowa Sp. z o.o., ul. Szczepieszka 11, 22-400 Zamość

## UZASADNIENIE

Do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie wpłynął wniosek z dnia 14 lutego 2021 r., Pana Piotra Seget, reprezentującego PKP Linia Hutnicza Szerokotorowa Sp. z o.o., w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie Mijanki Huta Deręgowska LHS, Mijanki Puszcza LHS, Mijanki Drozdów, realizowanego w ramach projektu: Opracowanie dokumentacji projektowej i rozbudowa lokalnego centrum sterowania na stacji Wola Baranowska.

Do wniosku dołączono wymagane prawem dokumenty, m.in.: Kartę informacyjną przedsięwzięcia.

Informacja o złożonym wniosku została umieszczona w publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach zawierających informacje o środowisku i jego ochronie, pod numerem 227/2021.

Planowane przedsięwzięcie zalicza się do grupy przedsięwzięć, dla których przeprowadzenie procedury oceny oddziaływania na środowisko może być wymagane, na podstawie art. 63 ust. 1 ww. ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2 oraz art. 73 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, w związku z § 3 ust. 1 pkt 60, tj.: „*linie kolejowe inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 29, urządzenia do przeładunku w transporcie intermodalnym, mosty, wiadukty lub tunele liniowe w ciągu dróg kolejowych oraz bocznice co najmniej z jednym torem kolejowym o długości użytecznej powyżej 1 km*” w związku z § 3 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839), realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, a Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie, na podstawie art. 75 ust. 1, pkt 1, lit. t ww. ustawy jest organem właściwym do wydania żądanej decyzji, gdyż jest to inwestycja w zakresie linii kolejowej.

Liczba stron postępowania w niniejszej sprawie przekracza 10, stąd zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, do doręczeń korespondencji zastosowano przepisy art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie, obwieszczeniem z dnia 23 lutego 2021 r., znak: WOOS.420.12.1.2021.NH.4, powiadomił strony postępowania o wszczęciu postępowania administracyjnego, zmierzającego do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedmiotowego zamierzenia inwestycyjnego.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie, pismem z dnia 23 lutego 2021 r., znak: WOOS.420.12.1.2021.NH.5, zobowiązał Pełnomocnika Inwestora do uzupełnienia karty informacyjnej przedsięwzięcia. Wymaganych uzupełnień, Pełnomocnik Inwestora dokonał w dniu 14 czerwca 2021 r.

Przy piśmie z dnia 11 czerwca 2021 r., znak: Nr WR1c-226LWB-48/2021 Prezes Zarządu PKP Linia Hutnicza Szerokotorowa Sp. z o.o., Pan Zbigniew Tracichleb ustanowił dodatkowego Pełnomocnika Pana Andrzeja Krawczyk.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie, pismem z dnia 15 czerwca 2021 r., znak: WOOŚ.420.12.1.2021.NH.15 wezwał do usunięcia braków formalnych w ww. uzupełnieniu karty informacyjnej przedsięwzięcia. Uzupełnienie przedłożono w dniu 02 lipca 2021 r. Z powodu niekompletnego uzupełnienia ponownie Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie, pismem z dnia 05 lipca 2021 r., znak: WOOŚ.420.12.1.2021.NH.20 wezwał do usunięcia braków formalnych. Uzupełnienie przedłożono w dniu 08 lipca 2021 r.

W związku z wygaśnięciem w dniu 06 lipca 2021 r. pełnomocnictw dla Pana Piotra Seget i Pana Andrzeja Krawczyk, przy piśmie z dnia 06 lipca 2021 r., znak: ELK 1214/2021/P-1514 zostało przedłożone pełnomocnictwo tylko dla Pana Andrzeja Krawczyk.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie, pismem z dnia 12 lipca 2021 r., znak: WOOŚ.420.12.1.2021.NH.23, zobowiązał Pełnomocnika Inwestora do uzupełnienia karty informacyjnej przedsięwzięcia. Wymaganych uzupełnień, Pełnomocnik Inwestora dokonał w dniu 12 sierpnia 2021 r. przy piśmie znak: ELK 1372/2021/P-1514.

W ramach postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie, zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt 2 w związku z art. 6a ust.1 oraz art. 64 ust. 1 pkt 4 ww. ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, pismami z dnia 31 sierpnia 2021 r., znak: WOOŚ.420.12.1.2021.NH.34 i WOOŚ.420.12.1.2021.NH.35 zwrócił się odpowiednio do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Nisku oraz Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Rzeszowie, z prośbą o wydanie opinii dotyczących potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Nisku zawiadomieniem z dnia 13 września 2021 r., znak: PSNZ.465.20.2021 poinformował o przedłużeniu terminu załatwienia sprawy do dnia 04 października 2021 r.

Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Rzeszowie, w piśmie z dnia 14 września 2021 r., znak: RZ.RZŚ.435.65.2021.JJ, wezwał do uzupełnienia karty informacyjnej przedsięwzięcia.

W związku z wezwaniem Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Rzeszowie do uzupełnienia karty informacyjnej przedsięwzięcia, Pełnomocnik Inwestora dokonał uzupełnień w dniu 23 września 2021 r.

W związku z przedłożonym uzupełnieniem karty informacyjnej przedsięwzięcia Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie, zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt 2 w związku z art. 6a ust.1 ww. ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, pismem z dnia 27 września 2021 r., znak: WOOŚ.420.12.1.2021.NH.45 zwrócił się odpowiednio do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Nisku, z prośbą o uwzględnienie ww. uzupełnienia karty informacyjnej przedsięwzięcia w wydawanej opinii dot. przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko ww. przedsięwzięcia.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Nisku w opinii z dnia 29 września 2021 r., znak: PSNZ.465.20.2021, uznał, że nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, ponieważ realizacja przedsięwzięcia nie będzie źródłem zagrożeń dla zdrowia i życia ludzi.

Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Rzeszowie, w opinii z dnia 30 września 2021 r., znak: RZ.RZŚ.435.65.2021.JJ, stwierdził brak obowiązku przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko, o ile spełnione będą określone przez niego warunki, które zostały ujęte w niniejszej decyzji.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Nisku, w piśmie z dnia 05 października 2021 r., znak: PSNZ.465.20.2021 podtrzymał swoje stanowisko wyrażone w opinii z dnia 29 września 2021 r., znak: PSNZ.465.20.2021.

Podczas analizy informacji zawartych w Karcie informacyjnej przedsięwzięcia, uwzględniono kryteria selekcji określone w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

Przedmiotowe przedsięwzięcie będzie polegało na przebudowie Mijanki Huta Deręgowska LHS, Mijanki Puszcza LHS i Mijanki Drozdów LHS. Inwestycja ma na celu poprawę stanu technicznego infrastruktury kolejowej na stacjach i mijankach, poprawę bezpieczeństwa ruchu poprzez wprowadzenie pełnej kontroli niezajętości torów i rozjazdów oraz uzależnień dla skrzyżowań torów normalnych i szerokich oraz poprawę zdolności eksploatacyjnej linii poprzez zwiększenie ilości torów.

Mijanka Huta Deręgowska zlokalizowana jest w powiecie nizańskim, gminie Ulanów, w obrębach Huta Deręgowska oraz Borki. Zakres objęty przedsięwzięciem mieści się pomiędzy km ok. 138,200, a km ok. 141,200 linii nr 65.

Mijanka Puszcza znajduje się w powiatach nizańskim oraz stalowowolskim, w gminach Nisko (obręb Nowosielec) oraz Bojanów (obręb Maziarnia). Zakres objęty przedsięwzięciem mieści się pomiędzy km ok. 157,000, a km ok. 160,600 linii nr 65.

Mijanka Drozdów znajduje się w powiatach kolbuszowskim oraz tarnobrzesckim, w gminach Majdan Królewski (obręb Krzątko) oraz Nowa Dęba (obręb Poręby Dębskie). Zakres objęty przedsięwzięciem mieści się pomiędzy km ok. 176,900, a km ok. 180,500 linii nr 65.

Linia nr 65 jest to linia jednotorowa, niezelektryfikowana (trakcja spalinowa) szerokotorowa o prześwicie toru 1520 mm. Linia ma charakter towarowy i obsługuje przewozy kontenerowe, masowe, w tym materiały sypkie. Wzdłuż linii występuje sieć bocznic i placów ładunkowych.

Zakres przedsięwzięcia obejmował będzie m.in.:

1. Mijanka Huta Deręgowska:

- rozbudowę układów torowych, polegającą na odbudowie torów, które zostały zlikwidowane w przeszłości,
- odcinkową wymianę nawierzchni torowej na nową,
- odcinkowe wzmocnienie podtorza w miejscach podlegających przebudowie w istniejących torach głównych do wartości 100 MPa oraz w torach stacyjnych do wartości 80 MPa,
- odtworzenie, oczyszczenie, udrożnienie lub wykonanie prawidłowego systemu odwodnienia wzdłuż nowoprojektowanych torów,
- budowę drogi dojazdowej z placem do zawracania,
- budowę nowych kontenerów dla potrzeb SRK i teletechniki,
- rozbiórkę nastawni dysponującej,
- zmianę kategorii przejazdu w km ok. 141,191 z D na C i powiązanie go z urządzeniami srk,
- demontaż istniejących i zabudowa nowych i urządzeń srk,
- budowę nowych urządzeń teletechnicznych, kanalizacji kablowej, telewizji użytkowej TVU, budowę maszty radiołączności,
- budowę EOR, włączenie do zdalnego sterowania, zasilanie obiektów i urządzeń srk,
- budowę nowej linii oświetleniowej LED,
- wycinkę drzew.

Mijanka Huta Deręgowska posiada tor główny zasadniczy nr 1, tor główny dodatkowy nr 2 i tor boczny nr 4. Po stronie nieparzystej wzdłuż toru nr 1 przebiega tor szlakowy LK 66, będący w zarządzie PKP PLK S.A. Mijanka jest sterowana z nastawni „HD LHS” przez pracownika LHS, rozjazdy wyposażone są w elektryczne napędy zwrotnicowe.

Projektuje się budowę nowego toru bocznego nr 6 o funkcji toru odstawczego, równoległe do toru nr 4. Cały układ torowy mijanki jest położony w prostej. Włączenie do toru nr 4 będzie wykonane rozjazdami z zastosowaniem wstawek torowych pomiędzy końcami



projektowanych rozjazdów nr 3 i 12, a początkami projektowanych rozjazdów 4 i 11. Nastąpi także połączenie rozjazdów 4 i 11 z torem nr 6 za pomocą łuków poziomych. W celu uzyskania wymaganej długości użytecznej min. 950 m, przebudowana zostanie głowica zachodnia - wydłużony istniejący tor nr 4 oraz nr 2 w kierunku zachodnim. Uzyskana długość użyteczna toru nr 6 wyniesie ok. 997 m, a toru nr 4 ok. 963 m.

Projektuje się także drogę dojazdową o długości ok. 1800 m po południowej stronie linii kolejowej. Droga dojazdowa posiadała będzie szerokość ok. 5 m i wykonana zostanie z płyt betonowych. Droga będzie zakończona placem do zawracania.

## 2. Mijanka Puszcza:

- rozbudowę układu torowego, która polegać ma na odbudowie torów, które zostały zlikwidowane w przeszłości,
- odcinkową wymianę nawierzchni torowej na nową w torach istniejących,
- odcinkowe wzmocnienie podtorza w miejscach podlegających przebudowie w istniejących torach głównych do wartości 100 MPa oraz w torach stacyjnych do wartości 80 MPa,
- odtworzenie, oczyszczenie, udroźnienie lub wykonanie prawidłowego systemu odwodnienia wzdłuż projektowanych nowych torów,
- budowę drogi dojazdowej,
- rozbudowę dotychczasowych lub zabudowa nowych urządzeń srk,
- budowę nowych urządzeń teletechnicznych, systemów transmisji do sterowania i monitoringu mijanki, budowę masztu radiołączności,
- budowę EOR, włączenie do zdalnego sterowania, zasilanie obiektów i urządzeń srk,
- budowę nowej linii oświetleniowej LED,
- wycinkę drzew.

W ramach prac na Mijance Puszcza projektuje się nowy tor główny dodatkowy nr 3 równoległe do toru nr 1 oraz nowy tor nr 4, równoległe do toru nr 2. Cały układ torowy mijanki jest położony w linii prostej. Włączenie do toru nr 2 wykonane będzie rozjazdami z zastosowaniem wstawek torowych pomiędzy początkami projektowanych rozjazdów nr 5 i 10, a początkami istniejących rozjazdów 2 (nowy numer 4) i 11. Nastąpi także połączenie rozjazdów 5 i 10 z torem nr 4 za pomocą łuków poziomych. Projektowany tor nr 3, zostanie włączony w tor nr 1 poprzez rozjazdy nr 1 i 3 w głowicy wjazdowej oraz rozjazdy nr 10 i nr 13 w głowicy wjazdowej. Uzyskana długość użyteczną toru nr 3 wyniesie ok. 882 m, a toru nr 4 ok. 858 m.

Projektuje się również drogę dojazdową o nawierzchni z kruszywa, po południowej stronie linii kolejowej. Droga przebiegać będzie po śladzie istniejącej drogi gruntowej. Dodatkowo zostaną utrzymane istniejące zjazdy gruntowe. Droga będzie wykonana zgodnie z istniejącymi spadkami terenu.

## 3. Mijanka Drozdów:

- rozbudowę układów torowych, polegającą na odbudowie torów, które zostały zlikwidowane w przeszłości,
- wymianę nawierzchni torowej na nową,
- odcinkowe wzmocnienie podtorza w miejscach podlegających przebudowie w istniejących torach głównych do wartości 100 MPa oraz w torach stacyjnych do wartości 80 MPa,
- odtworzenie, oczyszczenie, udroźnienie lub wykonanie prawidłowego systemu odwodnienia wzdłuż nowoprojektowanych torów,
- budowę drogi dojazdowej,
- budowę nowych kontenerów,
- rozbiórkę nastawni dysponującej i wykonawczej,
- demontaż istniejących i zabudowę nowych urządzeń srk,
- przekwalifikowanie przejazdu w km ok. 178,067 z kat. A do B,

- budowę nowych urządzeń teletechnicznych, kanalizacji kablowej, telewizji użytkowej TVU, budowę masztu radioł łączności,
- budowę EOR, zasilanie obiektów i urządzeń srk,
- budowę nowej linii oświetleniowej LED, oświetlenie przejazdu kolejowo-drogowego,
- wycinkę drzew.

W ramach prac na Mijance Drozdów projektuje się tor główny dodatkowy nr 4, równoległy do toru nr 2. Cały układ torowy mijanki jest położony w łuku o promieniu  $R=1940$  m i  $R=2110$  m z krzywymi przejściowymi. Włączenie do toru 2 wykonane będzie rozjazdami z zastosowaniem wstawek torowych pomiędzy początkami projektowanych rozjazdów nr 3 i 10, a początkami projektowanych rozjazdów 2 i 11. Nastąpi także połączenie rozjazdów 3 i 10 z torem nr 4 za pomocą łuków poziomych. W celu uzyskania wymaganej długości użytecznej min. 965 m, wydłużony będzie istniejący tor nr 2 oraz nr 1 w kierunku zachodnim.

Projektuje się drogę dojazdową o nawierzchni z kruszywa i długości ok. 1200 m po północnej stronie linii kolejowej, wzdłuż toru nr 1. Dodatkowo zostaną zachowane istniejące zjazdy gruntowe. Droga będzie wykonana zgodnie z istniejącymi spadkami terenu. W związku z przebiegiem trasy w śladzie istniejącej drogi oraz z powodu wąskiego pasa kolejowego zajdzie konieczność przebudowy istniejących korytek odwadniających tory kolejowe.

Realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia związana będzie z wykorzystaniem pewnych ilości materiałów, surowców, paliw i energii. Materiały, jakie wykorzystane będą podczas planowanej budowy to m.in.: masy ziemne, podsypka, tłuczeń torowy, betonowe podkłady kolejowe, szyny, rury drenażowe z elementami odwodnienia, prefabrykowane elementy zasilania, urządzenia techniczne oraz srk (kable miedziane i światłowodowe), w ilościach typowych dla tego rodzaju przedsięwzięć.

Wpływ na powietrze na etapie budowy związany będzie z pyleniem powstającym podczas pracy maszyn i urządzeń wykonujących roboty ziemne, emisją spalin pochodzących z silników pracujących maszyn i środków transportu. Ww. uciążliwości nie spowodują trwałych zmian w środowisku. Na tym etapie nastąpi okresowe zwiększenie emisji spalin z silników pojazdów i maszyn roboczych oraz pylenie z terenów objętych pracami demontażowymi i budowlanymi. Oddziaływania te wystąpią na etapie realizacji przedsięwzięcia, dlatego nie będą powodowały długotrwałych uciążliwości. W celu ograniczenia emisji niezorganizowanej przewiduje się eliminowanie pracy na biegu jałowym silników spalinowych maszyn, urządzeń i środków transportu, prędkość ruchu pojazdów w rejonie inwestycji zostanie ograniczona oraz terenu budowy będzie zraszany wodą.

Na etapie eksploatacji przedmiotowej infrastruktury kolejowej bezpośrednio emisje zanieczyszczeń powietrza wynikać będą przede wszystkim ze spalania paliw w silnikach lokomotyw spalinowych oraz z eksploatacji urządzeń infrastruktury. Przewiduje się minimalny spadek emisji spalin z lokomotyw w wyniku zakładanej poprawy warunków torowych, która wpłynie pozytywnie na płynność i ekonomię jazdy. Zakłada się, że eksploatacja inwestycji nie będzie znacząco oddziaływać na stan jakości powietrza i nie będzie powodować przekroczeń dopuszczalnych w tym zakresie norm.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia wystąpi okresowe pogorszenie klimatu akustycznego w związku z pracami rozbiórkowymi, ziemnymi (z wykorzystaniem koparko-ładowarki, dźwigu samojezdnego, kafara, sprężarki, agregatu prądotwórczego) oraz transportem m. in. niezbędnych materiałów i urządzeń. Emisje i uciążliwości powstające na etapie realizacji przedsięwzięcia będą miały charakter przemijający, okresowy, lokalny (przewiduje się postępowy charakter prac) i ustąpią z chwilą zakończenia ww. prac. W niniejszej decyzji dodano wyłączenie, iż ograniczenie prac do pory dziennej nie dotyczy robót wynikających z technologii już trwających prac, niepozwalających na ich przerwanie.

Na etapie realizacji zadania wystąpią również emisje drgań i wibracji, wynikające przede wszystkim z pracy ciężkiego sprzętu budowlanego. Ruch pojazdów budowlanych będzie również dodatkowym źródłem drgań. Jak wyjaśniono w dokumentacji, przewiduje się stosowanie sprawnych maszyn i urządzeń budowlanych o niskim poziomie drgań.

Zgodnie z informacjami w przedłożonej dokumentacji, najbliższe tereny chronione pod względem akustycznym w rejonie rozpatrywanej linii kolejowej, określone zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych

poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r., poz. 112) to:

- tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej, dla których wartości dopuszczalne poziomów hałasu dla źródeł hałasu w postaci dróg lub linii kolejowych wynoszą dla pory dnia 61 dB oraz 56 dB w porze nocy;
- tereny zabudowy zagrodowej, dla których wartości dopuszczalne poziomów hałasu dla źródeł hałasu w postaci dróg lub linii kolejowych wynoszą dla pory dnia 65 dB oraz 56 dB w porze nocy.

Najbliższe budynki mieszkalne położone są w odległości od ok. 25 m od skrajnego toru (w rejonie mijanki Drozdów).

Zgodnie z wyjaśnieniami w dokumentacji, w związku z realizacją zadania nie przewiduje się wzrostu natężenia ruchu pojazdów szynowych, które wynosi obecnie: 8 pociągów w porze dnia oraz 6 pociągów w porze nocy.

Ponadto, w ramach przedsięwzięcia planuje się zastosowanie odcinkowo nawierzchni bezстыkowej:

a) Mijanka Huta Deręgowska - przy budowie torów:

- tor nr 6 od km ok. 139,522 do km ok. 140,570,
- tor nr 4 od km ok. 140,220 do km ok. 140,570,
- tor nr 2 od km ok. 139,482 do km ok. 139,556,
- tor nr 2 od km ok. 140,060 do km ok. 140,610,

b) Mijanka Puszcza - przy budowie torów:

- tor nr 3 od km ok. 158,352 do km ok. 159,307,
- tor nr 4 od km ok. 158,352 do km ok. 159,309,

c) Mijanka Drozdów - przy budowie toru nr 4 od km ok. 178,181 do km ok. 179,259.

Na ww. odcinkach zostaną zastosowane podkłady strunobetonowe z przytwierdzeniem sprężystym szyn, zostanie wykonana warstwa ochronna z niesortu z kamienia naturalnego i zabudowana nowa podsypka tłuczniowa, które to rozwiązania wpłyną na zmniejszenie oddziaływania akustycznego linii kolejowej.

Jak wyjaśniono w uzupełnieniu KIP, w wyniku realizacji zadania nie powstaną żadne nowe źródła hałasu, nie przewiduje się zmian w procesie załadunku i wyładunków towarów, natężenie ruchu pojazdów na projektowanej drodze dojazdowej, przewidzianej jako dojazd do placu zawracania, szacowane jest na poziomie kilkunastu przejazdów/dobę. Zamierzenie ma na celu zwiększenie bezpieczeństwa ruchu.

Uwzględniając powyższe uznano, iż w trakcie funkcjonowania przedsięwzięcia, nie dojdzie do przekroczeń wartości dopuszczalnych poziomów hałasu na najbliższych terenach chronionych pod względem akustycznym.

Przedmiotowa inwestycja znajduje się poza terenami narażonymi na niebezpieczeństwo wystąpienia powodzi. Na terenie trasy projektowanych torów oraz w jego bliskim sąsiedztwie nie znajdują się ujęcia wód i wyznaczone dla nich strefy ochronne. Rejon Mijanki Puszcza LHS we wschodniej części znajduje się na obszarze Głównego Zbiornika Wód Podziemnych nr 425 Dębica - Stalowa Wola - Rzeszów.

Nawiązując do rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2016 r., poz. 1911 ze zm.) teren przedsięwzięcia zlokalizowany jest w obrębie trzech jednolitych części wód podziemnych (JCWPd) o kodach:

- PLGW2000135 będącej monitorowaną częścią wód, w dobrym stanie ilościowym i chemicznym oraz zagrożoną ryzykiem nieosiągnięcia celu środowiskowego, którym jest zachowanie dobrego stanu ilościowego i chemicznego, bez derogacji,
- PLGW2000119 będącej monitorowaną częścią wód, w dobrym stanie ilościowym i chemicznym oraz niezagrażoną ryzykiem nieosiągnięcia celu środowiskowego, którym jest zachowanie dobrego stanu ilościowego i chemicznego, bez derogacji,
- PLGW2000120 będącej monitorowaną częścią wód, w dobrym stanie ilościowym i chemicznym oraz niezagrażoną ryzykiem nieosiągnięcia celu środowiskowego, którym jest zachowanie dobrego stanu ilościowego i chemicznego, bez derogacji.

Ww. JCWPd zostały zaliczone do obszarów chronionych wyznaczonych do poboru

wody na potrzeby zaopatrzenia ludności w wodę przeznaczoną do spożycia.

Z przedłożonej dokumentacji wynika, że na podstawie Map Hydrogeologicznych Polski stwierdzono, że na obszarze Mijanki Huta Deręgowska LHS brak jest użytkowego piętra wodonośnego. W czasie badań terenowych przeprowadzonych na potrzeby przedmiotowego przedsięwzięcia, do głębokości rozpoznania, tj. 1 -7,5 m p.p.t. w części nawierconych otworów na obszarze ww. mijanki stwierdzono występowanie zwierciadła wód gruntowych. Na obszarze Mijanki na odcinkach trasy od km ok. 139,534 do km ok. 139,647 oraz od km ok. 139,856 do km ok. 140,251 stwierdzono występowanie zwierciadła wód gruntowych powyżej powierzchni terenu lub nieznacznie poniżej jego powierzchni. Na obszarze JCWPd nr 119 występują wody podziemne związane z utworami czwartorzędu, paleogenu, neogenu i kredy. Mijanka Puszcza LHS znajduje się na obszarze jednostki hydrogeologicznej 1aQIII. Głównym użytkowym piętrzem wodonośnym jest piętro czwartorzędowe. Z karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że na obszarze JCWPd nr 135 występują wody podziemne związane z utworami czwartorzędu. Na podstawie Map Hydrogeologicznych Polski stwierdzono, że na obszarze Mijanki Drozdów LHS brak jest użytkowego piętra wodonośnego. Na podstawie otworów geotechnicznych wykonanych na obszarze Mijanki Drozdów LHS warunki wodne określono jako dobre dla całej trasy projektowanego toru nr 4, tj. od km ok. 178,088 do km ok. 179,365.

W ramach przedmiotowej inwestycji planuje się m.in. odtworzenie, oczyszczenie, udrożnienie lub wykonanie prawidłowego systemu odwodnienia wzdłuż nowoprojektowanych torów. W lokalizacji Mijanki Huta Deręgowska projektuje się odwodnienie podziemne w postaci drenażu, na całej długości międzytorza 4-6. Równoległe do toru nr 6, po jego lewej stronie projektuje się drogę. Wzdłuż drogi po jej lewej stronie projektuje się rów, do którego będzie cyklicznie odprowadzana woda z drenażu torów 4 i 6. Woda z rowu bocznego będzie odprowadzona tak jak w stanie istniejącym, do rowu biegnącego wzdłuż drogi przy przejeździe w km ok. 141,191.

W lokalizacji Mijanki Puszcza projektuje się odwodnienie podziemne - drenaże, na całej długości międzytorza 2-4 oraz 1-3 z cyklicznymi zrzutami wody do rowu zewnętrznego, natomiast w lokalizacji Mijanki Drozdów również projektuje się odwodnienie podziemne - drenaże, na całej długości międzytorza 2-4 z cyklicznymi zrzutami wody do rowu zewnętrznego. Na długości przebudowywanych głowic wschodniej i zachodniej również projektuje się odwodnienie w postaci drenaży z cyklicznymi zrzutami do rowu.

W ramach przedmiotowej inwestycji planuje się przebudowę rowów wchodzących z skład odwodnienia drogowego/kolejowego, tj.:

- a) w lokalizacji Mijanki Huta Deręgowska LHS: przebudowa rowu: od km ok. 139+405 do km ok. 140+645 w następującym zakresie: szerokość rowu 0,4 m, głębokość rowu 0,5 m - 2,7 m, pochylenie rowu 0,2%-0,5%, skarpy przy drodze dojazdowej 1:1 umocnione na całej wysokości płytami ażurowymi od km ok. 140+650 do km ok. 141+115,
- b) w lokalizacji Mijanki Puszcza LHS: przebudowa rowu, tj. przełożenie korytka istniejącego z wykorzystaniem nowych elementów od km ok. 158+490 do km ok. 158+850 oraz od km ok. 159+155 do km ok. 159+391, pochylenie rowu: 0,2% - 2,65% oraz 0,1% - 0,5%,
- c) w lokalizacji Mijanki Drozdów LHS:
  - przebudowa rowu lewego przy torze nr 4: od km ok. 178+700 do km ok. 178+800 w następującym zakresie: szerokość rowu 0,4 m, głębokość rowu 0,6 m-1 m, pochylenie rowu 0,6%, rów trawiasty,
  - przebudowa rowu lewego przy torze nr 4 od km ok. 178+355 do km ok. 178+700 oraz od km ok. 178+800 do km ok. 179+359 w następującym zakresie: głębokość rowu 0,6 m - 2,4 m, pochylenie rowu 0,28%-1,5% oraz 0,2%-2,5%,
  - przebudowa rowu prawego przy przebudowywanej drodze dojazdowej z korytek krakowskich na płytke korytka „muldowe” od km ok. 178+353,5 do km ok. 179+185, pochylenie rowu 0,1% - 0,9%,
  - zabudowa korytek betonowych „muldowych” od km ok. 178+110 do km ok. 178+353,5, pochylenie rowu 2,7%,

Wykonanie ww. prac zapewni poprawienie spływu wód opadowych i roztopowych z torowiska i nie spowoduje zmian stanu wód na działkach sąsiednich.

Przedmiotowa inwestycja będzie związana z ingerencją w ciek naturalne/niewyróżnione

w następującym zakresie:

a) w lokalizacji Mijanka Puszcza LHS:

- przebudowa przepustu kolejowego w km ok. 4+793,3 cieką Dopływ spod Starej Maziami, zlokalizowanego na działce o nr ewid. 2621/3 i 2620/2 obręb Nowosielec, gmina Nisko, polegającą na wydłużeniu istniejącego przepustu; skarpy w obrębie wylotów zostaną umocnione przy pomocy płyt betonowych ażurowych na podsypce cementowo-piaskowej,
- budowa przepustu drogowego w km ok. 4+766,9 cieką Dopływ spod Starej Maziami, zlokalizowanego na działce nr ewid. 2620/2 obręb Nowosielec, gmina Nisko; skarpy w obrębie wylotów zostaną umocnione przy pomocy płyt betonowych ażurowych na podsypce cementowo-piaskowej,
- wydłużenie przepustu kolejowego w km ok. 159+155 linii kolejowej nr 65 oraz budowa przepustu drogowego w obrębie cieką niewyróżnionego (nieoznaczonego), zlokalizowanego na działce 2622/2 obręb Nowosielec, gmina Nisko; skarpy w rejonie wylotów zostaną umocnione przy pomocy płyt betonowych ażurowych na podsypce cementowo-piaskowej,

b) w lokalizacji Mijanka Drozdów LHS:

- wydłużenie przepustu kolejowego w km ok. 179+180 linii kolejowej nr 65 w obrębie rowu melioracyjnego, zlokalizowanego na działce 438/16 obręb Poręby Dębskie, gmina Nisko; skarpy w obrębie wylotów zostaną umocnione przy pomocy płyt betonowych ażurowych na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5 cm.

Powyższe prace będą wykonywane ze stanowisk brzegowych bez ingerencji ciężkiego sprzętu w koryto. Ponadto wykonywane będą przerwy w ww. pracach celem zminimalizowania zamulenia wody oraz zastosowane zabezpieczenia (np. siatki) chroniące przed przedostawaniem się materiałów/odpadów do koryta cieką.

W zakresie ochrony środowiska wodno-gruntowego stosowany będzie sprzęt sprawny technicznie, który będzie regularnie serwisowany. W przypadku stwierdzenia zanieczyszczenia na skutek wystąpienia sytuacji awaryjnej lub wycieku substancji ropopochodnych, nastąpi natychmiastowe zebranie zanieczyszczonego gruntu do szczelnego pojemnika, a następnie przekazanie go podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia na prowadzenie działalności w zakresie transportu, zbierania, odzysku lub unieszkodliwiania odpadów. Wykonawca zapewni odpowiedni dostęp do sorbentów służących do neutralizacji ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych. Maszyny i sprzęt ciężki będą się poruszać wyłącznie w wyznaczonym terenie robót. Plac budowy będzie utrzymywany w należyтым porządku, a odpady pochodzące z procesu budowlanego będą sukcesywnie sprzątane, poddawane recyklingowi lub wtórnemu wykorzystaniu. Z przedłożonego uzupełnienia nr 3 do karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że etap realizacji nie będzie związany z koniecznością odwodnienia wykopów budowlanych.

W zakresie mas ziemnych powstających podczas realizacji planowanego przedsięwzięcia szacuje się, że wydobyte zostanie ok. 500 m<sup>3</sup> ziemi w związku z wykonaniem wykopów. Humus zostanie wykorzystany do prac wykończeniowych, a ziemia do kształtowania nasypów nowej linii kolejowej.

Podczas budowy używane będą niewielkie ilości wody głównie do zraszania placu budowy, przygotowania zapraw betonowych oraz na cele bytowo-gospodarcze i inne. Na Mijance Huta oraz Drozdów, woda wykorzystywana będzie z istniejących ujęć i przyłączy zlokalizowanych w budynkach należących do LHS. Natomiast na Mijance Puszcza nie będzie potrzeby wykorzystywania wody na cele budowlane. Ścieki bytowe powstające w związku z pobytem pracowników podczas realizacji zadania gromadzone będą w przenośnym zbiorniku kabiny toaletowej i opróżniane przez specjalistyczną firmę w zależności od potrzeb. Na etapie eksploatacji zapotrzebowanie na wodę nie ulegnie zmianie w stosunku do stanu obecnego.

Zgodnie w ww. rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły teren przedsięwzięcia zlokalizowany jest w obrębie 6 zlewni jednolitych części wód powierzchniowych (JCWP):

a) Mijanka Huta Deręgowska LHS:

- „Chodcza” o kodzie PLRW200017229169, typ 17 (potok nizinny piaszczysty), będącej

niemonitorowaną, silnie zmienioną częścią wód, przekroczenie wskaźników m2 i m3, w dobrym stanie i niezagrażoną ryzykiem nieosiągnięcia celu środowiskowego, którym jest dobry potencjał ekologiczny oraz dobry stan chemiczny, bez derogacji. Zlewnia ww. JCWP została zaliczona do obszaru chronionego przeznaczonego do ochrony przedmiotów ochrony zależnych od wód, tj. obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Dolina Dolnego Sanu PLH180020,

- „Gilówka” o kodzie PLRW200017229489, typ 17 (potok nizinny piaszczysty), będącej niemonitorowaną, naturalną częścią wód w dobrym stanie i niezagrażoną ryzykiem nieosiągnięcia celu środowiskowego, którym jest dobry stan ekologiczny oraz dobry stan chemiczny, bez derogacji. Zlewnia ww. JCWP została zaliczona do obszarów chronionych przeznaczonych do ochrony przedmiotów ochrony zależnych od wód, tj. obszar specjalnej ochrony ptaków Lasy Janowskie PLB060005 i obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Bory Bagienne nad Bukową PLH180048,
- „Dopływ spod Dyjaków” o kodzie PLRW20001722892, typ 17 (potok nizinny piaszczysty), będącej niemonitorowaną, naturalną częścią wód, w złym stanie i zagrożoną ryzykiem nieosiągnięcia celu środowiskowego, którym jest dobry stan ekologiczny oraz dobry stan chemiczny. Ze względu na brak możliwości technicznych oraz dysproporcjonalne koszty przedłużono termin osiągnięcia ww. celu środowiskowego do 2021 r. Zlewnia ww. JCWP została zaliczona do obszaru chronionego przeznaczonego do ochrony przedmiotów ochrony zależnych od wód, tj. obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Dolina Dolnej Tanwi PLH060097;

b) Mijanka Puszcza LHS:

- „Dopływ z Maziami” o kodzie PLRW200017219872, typ 17 (potok nizinny piaszczysty), będącej niemonitorowaną, naturalną częścią wód, w dobrym stanie i niezagrażoną ryzykiem nieosiągnięcia celu środowiskowego, którym jest dobry stan ekologiczny oraz dobry stan chemiczny, bez derogacji. Zlewnia ww. JCWP została zaliczona do obszaru chronionego przeznaczonego do ochrony przedmiotów ochrony zależnych od wód, tj. obszar specjalnej ochrony ptaków Puszcza Sandomierska PLB180005,
- „Barcówka” o kodzie PLRW20001722929, typ 17 (potok nizinny piaszczysty), będącej monitorowaną, naturalną częścią wód, w złym stanie i zagrożoną ryzykiem nieosiągnięcia celu środowiskowego, którym jest dobry stan ekologiczny oraz dobry stan chemiczny. Ze względu na brak możliwości technicznych przedłużono termin osiągnięcia ww. celu do 2027 r. Zlewnia ww. JCWP została zaliczona do obszarów chronionych przeznaczonych do ochrony przedmiotów ochrony zależnych od wód, tj. obszar specjalnej ochrony ptaków Puszcza Sandomierska PLB180005, obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Dolina Dolnego Sanu oraz obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Enklawy Puszczy Sandomierskiej PLH180055,

c) Mijanka Drozdów LHS:

- „Dąbrówka” o kodzie PLRW200017219669, typ 17 (potok nizinny piaszczysty), będącej niemonitorowaną, silnie zmienioną częścią wód, przekroczenie wskaźnika m3, w dobrym stanie i niezagrażoną ryzykiem nieosiągnięcia celu środowiskowego, którym jest dobry potencjał ekologiczny oraz dobry stan chemiczny, bez derogacji. Zlewnia ww. JCWP została zaliczona do obszarów chronionych przeznaczonych do ochrony przedmiotów ochrony zależnych od wód, tj. obszar specjalnej ochrony ptaków Puszcza Sandomierska PLB180005 i obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Enklawy Puszczy Sandomierskiej PLH180055.

Mijanka Drozdów LHS (wschodnia i środkowa część) oraz Mijanka Puszcza LHS (zachodnia część) znajdują się w obszarze Natura 2000 - Puszcza Sandomierska (PLB180005), dla którego wyznaczono cel środowiskowy, którym jest m.in. utrzymanie lub odtworzenie właściwego stanu ochrony gatunków ptaków zależnych od wód, stanowiących przedmioty ochrony w tym obszarze, zgodnie z którym m.in. dla właściwego stanu ochrony gęsi gęgawy konieczne jest zachowanie naturalnej mozaiki mokradłowego krajobrazu, dla bociana białego - zachowanie biotopów żerowiskowych, w tym wilgotnych i podmokłych łąk i pastwisk, a pośrednio dla zachowania bazy żerowej - uwilgotnienia terenu i obfitości zabagnień i oczek wodnych w krajobrazie, dla błotniaka stawowego konieczna jest naturalna mozaika

mokradłowego krajobrazu, zwykle z udziałem stawów, zbiorników wodnych, podmokłych szuwarów itp.

W ramach inwestycji nie przewiduje się działań mogących spowodować trwałe zmiany środowiska na terenie wykraczającym poza rejon inwestycji. Mając na uwadze, iż przedsięwzięcie realizowane jest na terenie zainwestowanym i przekształconym antropogenicznie oraz biorąc pod uwagę charakter przedsięwzięcia, jego lokalizację oraz zastosowaną technologię i szereg działań minimalizujących należy stwierdzić, że planowana realizacja inwestycji nie wpłynie negatywnie na możliwość osiągnięcia ww. celu środowiskowego.

Mając na uwadze rodzaj i skalę przedmiotowego przedsięwzięcia oraz jego lokalizację i zasięg oddziaływania, a także wymienione wyżej działania minimalizujące wpływ tego zadania inwestycyjnego na środowisko uznano, że zamierzenie nie spowoduje znacząco negatywnych oddziaływań na środowisko gruntowo-wodne. Jednocześnie, przedsięwzięcie nie będzie wpływać negatywnie na możliwość osiągnięcia celów środowiskowych, wyznaczonych dla jednolitych części wód oraz dla obszarów chronionych, o których mowa w art. 4 ust. 1 lit. c Dyrektywy 2000/60/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2000 r. ustanawiającej ramy wspólnotowego działania w dziedzinie polityki wodnej.

Powstające odpady będą odpadami typowymi dla tego typu przedsięwzięć i będą zagospodarowywane zgodnie z zapisami ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2021 r., poz. 779 ze zm.). Odpady powstające podczas realizacji zadania będą selektywnie magazynowane w wyznaczonych miejscach, w sposób zapobiegający ich rozprzestrzenianiu się w środowisku i odbierane przez uprawnionego odbiorcę w celu ich odzysku lub unieszkodliwiania. Powstające odpady, tak jak dotychczas, związane będą z utrzymaniem linii kolejowej wraz z towarzyszącą infrastrukturą. Odpady powstające na etapie eksploatacji będą na bieżąco odbierane przez uprawnionego odbiorcę w celu ich odzysku lub unieszkodliwiania.

Przedmiotowe przedsięwzięcie planowane jest do zrealizowania częściowo w granicach obszaru specjalnej ochrony ptaków Puszcza Sandomierska PLB180005 (zachodnia część mijanki Puszcza, wschodnia i środkowa część mijanki Drozdów) oraz w odległości ok. 2 km od granic obszaru mającego znaczenie dla Wspólnoty Enklawy Puszczy Sandomierskiej PLH180055, ok. 2,5 km od obszaru mającego znaczenie dla Wspólnoty Dolina Dolnej Tanwi PLH060097 i ok. 3,4 km od obszaru mającego znaczenie dla Wspólnoty Dolina Dolnego Sanu PLH180020. Mijanka Huta Deręgowska znajduje się w granicach otuliny Parku Krajobrazowego Lasy Janowskie. Trasa planowanej inwestycji przebiega częściowo w granicach głównych korytarzy ekologicznych – Południowo-Centralnego (GKPdC-1B Lasy Janowskie) (mijanka Huta Deręgowska) i Południowego (GKPd-7 Puszcza Sandomierska) (mijanka Puszcza), wyznaczonych w *Projekcie korytarzy ekologicznych łączących Europejską Sieć Natura 2000 w Polsce* (Jędrzejewski W., Nowak S., Stachura K., Skierczyński M., Mysłajek R. W., Niedziałkowski K., Jędrzejewska B., Wójcik J. M., Zalewska H., Pilot M. 2005; zaktualizowanym w latach 2010 – 2012 przez Instytut Biologii Ssaków PAN w Białowieży), celem zapewnienia łączności ekologicznej, zarówno w skali całego kraju jak i w skali europejskiej.

Obszar specjalnej ochrony ptaków Puszcza Sandomierska PLB180005 stanowi bardzo cenną ostoję wielu gatunków ptaków. Stwierdzono tu występowanie 43 gat. ptaków z załącznika I dyrektywy 2009/147/WE z 30 listopada 2009 w sprawie ochrony dzikiego ptactwa. Obszar jest cenny z punktu widzenia liczebności bociana czarnego, bociana białego, ptaków drapieżnych i derkacza (powyżej 1% populacji polskiej). W przypadku kraski, podgorzałki i czapli białej obszar stanowi miejsce gniazdowania ponad 10% krajowej populacji tych gatunków. Ponadto, obszar jest miejscem liczego występowania w okresie lęgowym świergotka polnego, lelka, dudka, dzięciołów (średniego, czarnego, białoszyjowego, zielonosiwego i zielonego), gąsiorka, lerki, trzmielojada, jarzębatki i ortolana.

Trasa przebudowywanej linii kolejowej przebiega w większości przez tereny leśne – bory sosnowe (mijanki Huta Deręgowska i Puszcza) i otwarte z zabudową mieszkaniową (Drozdów). Teren planowanych prac jest całkowicie przekształcony antropogenicznie, co związane jest z istniejącą infrastrukturą kolejową i drogową. Pod względem hydrograficznym w sąsiedztwie przedmiotowego terenu znajdują się rowy melioracyjne, które okresowo

prowadzą wodę opadową lub roztopową. Odcinek mijanki Puszcza przecinają dwa cieki - Dopływ spod Starej Maziarni i Dopływ z Maziarni. Na terenie mijanki Huta Deręgowska i w jej sąsiedztwie stwierdzono (rozpoznanie przyrodnicze na potrzeby kip) występowanie następujących chronionych gatunków roślin (ochrona częściowa): widłak jałowcowaty (jeden osobnik na skraju leśnej przecinki kilkadziesiąt metrów od obszaru inwestycji), bagno zwyczajne (występuje licznie w wilgotnych borach w pobliżu inwestycji, a także (mniej licznie) na obszarze samej inwestycji) i 3 gatunki mszaków (płonnik pospolity, rokietnik pospolity, torfowiec frędzlowaty). Zaobserwowano tu kilka osobników żab zielonych, żaby trawnej i jaszczurkę żyworodną. W pobliżu mijanki stwierdzono zbiornik wodny, będący potencjalnym miejscem rozrodu płazów. Na terenie mijanki Puszcza i w jej sąsiedztwie stwierdzono dwa chronione gatunki mszaków (płonnik pospolity, rokietnik pospolity). Nie stwierdzono tu żadnych przedstawicieli herpetofauny. Na terenie mijanki Drozdów i w jej sąsiedztwie stwierdzono 2 chronione gatunki mchów (płonnik pospolity, rokietnik pospolity) i jeden chroniony porost (chrobotek leśny). Stwierdzono tu występowanie kilku osobników żab zielonych, ropuchy szarej i żaby trawnej; w pobliżu znajduje się zbiornik wodny, który jest potencjalnym miejscem rozrodu płazów.

Oświetlenie kolejowe zastosowane będzie tylko przy rozjazdach kolejowych i przejazdach drogowych, w punktach gdzie zlokalizowane są urządzenia sterowania ruchem.

Rowy odwodnienia kolejowego będą umacniane za pomocą prefabrykowanych korytek betonowych płytkich tzw. „korytka słowackie”, których dno jest zaokrąglone, dzięki temu małe zwierzęta podczas migracji unikną zagrożenia wpadnięcia do głębokiego koryta i niemożliwości wydostania się z niego (pułapka ekologiczna).

Realizacja planowanej inwestycji będzie wymagała przeprowadzenia wycinki drzew i krzewów, podyktowanej przede wszystkim obowiązującymi przepisami bezpieczeństwa, jak również kolizją z poszczególnymi elementami przedsięwzięcia (np. tory, drogi dojazdowe, kontenery, kanalizacje kablowe).

Mając na uwadze rodzaj, rozmiar i usytuowanie przedsięwzięcia oraz wskazane warunki jego realizacji, stwierdza się, iż nie będzie ono w sposób znaczący oddziaływać na środowisko przyrodnicze, w tym na obszary wchodzące w skład sieci obszarów Natura 2000, stąd nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, w tym na obszary Natura (oceny, o której mowa w art. 6.3 dyrektywy Rady 92/43/EWG z dnia 21 maja 1992 r. w sprawie ochrony siedlisk przyrodniczych oraz dzikiej fauny i flory). Zgodnie z danymi zebranymi na potrzeby opracowania planu zadań ochronnych dla obszaru specjalnej ochrony ptaków Puszcza Sandomierska PLB180005, teren planowanej inwestycji nie stanowi większego znaczenia dla zachowania populacji przedmiotów ochrony ww. obszaru. W pobliżu mijanek Puszcza i Drozdów stwierdzono m.in. pojedyncze stanowiska gąsiora i lelka; realizacja planowanej inwestycji nie powinna jednak w sposób istotny oddziaływać na populacje tych gatunków. Realizacja planowanej inwestycji, z uwagi na jej charakter i lokalizację nie wpłynie w sposób negatywny na cele i funkcje Parku Krajobrazowego Lasy Janowskie. Planowana inwestycja nie powinna również w sposób istotnie negatywny oddziaływać na funkcjonalność przecinanych głównych korytarzy ekologicznych (przebudowywana linia kolejowa będzie charakteryzowała się bardzo niskim natężeniem ruchu kolejowego – na poziomie kilkunastu pociągów na dobę). Realizacja planowanej inwestycji nie powinna również stanowić zagrożenia dla małych zwierząt (w tym dla płazów) – planowany system odwodnienia kolejowego będzie opierał się o płytkie korytka betonowe, które nie stanowią pułapek ekologicznych, ponadto na wysokości zidentyfikowanych siedlisk płazów (mijanki Huta Deręgowska i Drozdów) zaplanowano wykonanie rynien żelbetowych lub ścieżek z drobnoziarnistego kruszywa ułatwiających małym zwierzętom przemieszczanie się pod szynami.

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie zezwala na przeprowadzenie czynności zakazanych w stosunku do gatunków chronionych, decyzje te wydawane są w odrębnych postępowaniach i mają inny charakter, dlatego też w przypadku, gdy realizacja przedsięwzięcia będzie wiązać się z łamaniem zakazów obowiązujących w stosunku do gatunków roślin, zwierząt i grzybów objętych ochroną gatunkową, konieczne będzie uzyskanie stosownych zezwoleń, o których mowa w art. 56 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2021 r. poz. 1098).



Skala zagrożenia w przypadku poważnej awarii w transporcie związanej z uwolnieniem do środowiska znacznych ilości substancji niebezpiecznych zależy od szeregu czynników, do których zaliczyć można m.in: ilość uwolnionej do środowiska substancji chemicznej, długość czasu pozostawania substancji w środowisku, stan fizyczny substancji/materiału, toksyczność substancji/materiału. Zdarzeniom takim przeciwdziałają w znacznym stopniu zastosowane w transporcie kolejowym zabezpieczenia techniczne, organizacyjne oraz stosowne przepisy normujące zasady zachowania bezpieczeństwa w transporcie, w tym w transporcie towarów niebezpiecznych, takie jak:

- a) wymagania dotyczące budowy opakowań (w tym cystern) służących do przewozu towarów niebezpiecznych określone w normach oraz w Regulaminie dla międzynarodowego przewozu kolejami towarów niebezpiecznych (RID),
- b) dopuszczanie do ruchu jedynie sprawnych wagonów i pojazdów trakcyjnych,
- c) sprawny, skomputeryzowany system sterowania ruchem kolejowym,
- d) plany powiadamiania w trybie alarmowym o zaistniałych wypadkach i zdarzeniach kolejowych wraz z instrukcją alarmowania dla dyżurnych ruchu,
- e) instrukcje pisemne wg RID dla załóg pojazdów trakcyjnych,
- f) plany zapewnienia bezpieczeństwa towarów niebezpiecznych wysokiego ryzyka,
- g) system szkoleń okresowych dla pracowników związanych z przewozem towarów niebezpiecznych,
- h) utrzymywanie własnych służb awaryjnych (pociągów ratownictwa technicznego oraz drużyn awaryjnych),
- i) stosowanie przez Wykonawców robót sprawnych pojazdów, maszyn i urządzeń.

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie powinno być źródłem wystąpienia ww. oddziaływań skumulowanych. Wedle obecnej wiedzy na terenie oraz w pobliżu obszarów realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia nie realizuje się oraz nie planuje się innych inwestycji.

Z uwagi na odległość od najbliższej granicy państwa – 100 km w linii prostej oraz lokalny zasięg oddziaływań przedsięwzięcia wskutek wprowadzanych do środowiska substancji i energii, a także skalę przedsięwzięcia (polepszenie stanu istniejącej infrastruktury kolejowej), nie wystąpi oddziaływanie o charakterze transgranicznym w żadnym komponencie środowiska. Przedsięwzięcie nie wymaga utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania.

Etap realizacji związany będzie z wystąpieniem krótkotrwałych uciążliwości związanych z emisją gazów cieplarnianych, takich jak CO<sub>2</sub>, spalania paliw w silnikach pojazdów i maszyn wykorzystywanych na etapie budowy. Emisja tych zanieczyszczeń będzie koncentrować się w obrębie prowadzonych prac przy linii kolejowej. Z uwagi na chwilowe i przemijające oddziaływania (ustaną wraz z zakończeniem prac), stosunkowo krótkotrwały okres trwania budowy, oddziaływania na klimat, zarówno w skali lokalnej, jak i ponadlokalnej należy uznać za pomijalne. W przypadku przedmiotowej linii kolejowej bezpośrednim źródłem emisji CO<sub>2</sub>, tak jak obecnie, będą silniki spalinowe lokomotyw, które będą służyć do prowadzenia ruchu towarowego. Przewiduje się zmniejszenie emisji gazów cieplarnianych, gdyż realizacja inwestycji przyczyni się m.in. do zwiększenia płynności ruchu, co przyczyni się do ograniczenia spalania paliwa, a tym samym emisji gazów. Mając na uwadze powyższe należy stwierdzić, że przedmiotowa inwestycja przyczyni się w efekcie do ograniczenia emisji gazów cieplarnianych, a co za tym idzie nie wpłynie negatywnie na pogłębianie zmian klimatu.

Wobec powyższego, mając na uwadze stwierdzony brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia, w toku postępowania zmierzającego do wydania niniejszej decyzji nie było konieczności zapewnienia udziału społeczeństwa, o którym mówi art. 79 ust. 1 ww. ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

Przed wydaniem niniejszej decyzji zapewniono stronom możliwość wypowiedzenia się co do zebranych dowodów zgodnie z art. 10 Kpa poprzez obwieszczenie z dnia 12 października 2021 r., znak: WOOŚ.420.12.1.2021.NH.52. W związku z ww. obwieszczeniem, w tut. Urzędzie żadna ze stron postępowania lub zainteresowana sprawą nie wyraziła chęci zapoznania się ze zgromadzoną dokumentacją, jak również nie zostały wniesione żadne uwagi do postępowania.

Z przeprowadzonego postępowania, w tym analizy całości zgromadzonego materiału dowodowego w sprawie oraz przeprowadzonego postępowania wyjaśniającego wynika, że sposób realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia, przy zachowaniu metod prowadzenia prac oraz rozwiązań technologicznych określonych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia oraz charakterystyce przedsięwzięcia pozwoli na dotrzymanie obowiązujących standardów jakości środowiska, w tym zdrowia ludzi na obszarze w zasięgu oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia.

Mając na uwadze powyższe okoliczności, na podstawie przepisów przywołanych w podstawie prawnej, orzeczono jak w osnowie.

### **Pouczenie**

1. Integralną częścią niniejszej decyzji jest charakterystyka przedsięwzięcia, stanowiąca szczegółowy opis przedsięwzięcia.
2. Od niniejszej decyzji przysługuje stronom odwołanie do Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska za pośrednictwem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie, w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.
3. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję, tj. Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, iż decyzja podlega natychmiastowemu wykonaniu i brak jest możliwości zaskarżenia decyzji do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.

Załącznik do decyzji:

- 1) Charakterystyka przedsięwzięcia

**Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska  
w Rzeszowie**

(-)

**Wojciech Wdowik**

(podpisano bezpiecznym podpisem elektronicznym)

#### Otrzymują:

1. P. Andrzej Krawczyk – pełnomocnik PKP Linia Hutnicza Szerokotorowa Sp. z o.o.
2. Strony postępowania za pośrednictwem BIP i tablicy ogłoszeń RDOŚ w Rzeszowie
4. Strony postępowania za pośrednictwem Urzędu Gminy i Miasta Ulanów zgodnie z art. 49 Kpa w związku z art. 74 ust. 3 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowiska
5. Strony postępowania za pośrednictwem Urzędu Gminy i Miasta Nisko zgodnie z art. 49 Kpa w związku z art. 74 ust. 3 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowiska
6. Strony postępowania za pośrednictwem Urzędu Gminy Bojanów zgodnie z art. 49 Kpa w związku z art. 74 ust. 3 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowiska
7. Strony postępowania za pośrednictwem Urzędu Gminy Majdan Królewski zgodnie z art. 49 Kpa w związku z art. 74 ust. 3 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowiska
8. Strony postępowania za pośrednictwem Urzędu Miasta i Gminy Nowa Dęba zgodnie z art. 49 Kpa w związku z art. 74 ust. 3 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowiska

#### Do wiadomości:

1. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Nisku – doręczenie za pośrednictwem platformy ePUAP
2. Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Rzeszowie – doręczenie za pośrednictwem platformy ePUAP
3. WOŚ aa

**Charakterystyka przedsięwzięcia polegającego na przebudowie Mijanki Huta Deręgowska LHS, Mijanki Puszcza LHS, Mijanki Drozdów, realizowanego w ramach projektu: Opracowanie dokumentacji projektowej i rozbudowa lokalnego centrum sterowania na stacji Wola Baranowska**

Przedmiotowe przedsięwzięcie będzie polegało na przebudowie Mijanki Huta Deręgowska LHS, Mijanki Puszcza LHS i Mijanki Drozdów LHS. Inwestycja ma na celu poprawę stanu technicznego infrastruktury kolejowej na stacjach i mijankach, poprawę bezpieczeństwa ruchu poprzez wprowadzenie pełnej kontroli niezajętości torów i rozjazdów oraz uzależnień dla skrzyżowań torów normalnych i szerokich oraz poprawę zdolności eksploatacyjnej linii poprzez zwiększenie ilości torów.

Mijanka Huta Deręgowska zlokalizowana jest w powiecie niżańskim, gminie Ulanów, w obrębach Huta Deręgowska oraz Borki. Zakres objęty przedsięwzięciem mieści się pomiędzy km ok. 138,200, a km ok. 141,200 linii nr 65.

Mijanka Puszcza znajduje się w powiatach niżańskim oraz stalowowolskim, w gminach Nisko (obręb Nowosielec) oraz Bojanów (obręb Maziarnia). Zakres objęty przedsięwzięciem mieści się pomiędzy km ok. 157,000, a km ok. 160,600 linii nr 65.

Mijanka Drozdów w powiatach kolbuszowskim oraz tarnobrzeskim, w gminach Majdan Królewski (obręb Krzątko) oraz Nowa Dęba (obręb Poręby Dębskie). Zakres objęty przedsięwzięciem mieści się pomiędzy km ok. 176,900, a km ok. 180,500 linii nr 65. Zakres przedsięwzięcia obejmował będzie m.in.:

1. Mijanka Huta Deręgowska:

- rozbudowę układów torowych, polegającą na odbudowie torów, które zostały zlikwidowane w przeszłości,
- odcinkową wymianę nawierzchni torowej na nową,
- odcinkowe wzmocnienie podtorza w miejscach podlegających przebudowie w istniejących torach głównych do wartości 100 MPa oraz w torach stacyjnych do wartości 80 MPa,
- odtworzenie, oczyszczenie, udrożnienie lub wykonanie prawidłowego systemu odwodnienia wzdłuż nowoprojektowanych torów,
- budowę drogi dojazdowej z placem do zawracania,
- budowę nowych kontenerów dla potrzeb SRK i teletechniki,
- rozbiórkę nastawni dysponującej,
- zmianę kategorii przejazdu w km ok. 141,191 z D na C i powiązanie go z urządzeniami srk,
- demontaż istniejących i zabudowa nowych i urządzeń srk,
- budowę nowych urządzeń teletechnicznych, kanalizacji kablowej, telewizji użytkowej TVU, budowę masztu radiołączności,
- budowę EOR, włączenie do zdalnego sterowania, zasilanie obiektów i urządzeń srk,
- budowę nowej linii oświetleniowej LED,
- wycinkę drzew.

2. Mijanka Puszcza:

- rozbudowę układu torowego, która polegać ma na odbudowie torów, które zostały zlikwidowane w przeszłości,
- odcinkową wymianę nawierzchni torowej na nową w torach istniejących,
- odcinkowe wzmocnienie podtorza w miejscach podlegających przebudowie w istniejących torach głównych do wartości 100 MPa oraz w torach stacyjnych do wartości 80 MPa,

- odtworzenie, oczyszczenie, udroźnienie lub wykonanie prawidłowego systemu odwodnienia wzdłuż projektowanych nowych torów,
  - budowę drogi dojazdowej,
  - rozbudowę dotychczasowych lub zabudowa nowych urządzeń srk,
  - budowę nowych urządzeń teletechnicznych, systemów transmisji do sterowania i monitoringu mijanki, budowę masztu radiołączności,
  - budowę EOR, włączenie do zdalnego sterowania, zasilanie obiektów i urządzeń srk,
  - budowę nowej linii oświetleniowej LED,
  - wycinkę drzew.
3. Mijanka Drozdów:
- rozbudowę układów torowych, polegającą na odbudowie torów, które zostały zlikwidowane w przeszłości,
  - wymianę nawierzchni torowej na nową,
  - odcinkowe wzmocnienie podtorza w miejscach podlegających przebudowie w istniejących torach głównych do wartości 100 MPa oraz w torach stacyjnych do wartości 80 MPa,
  - odtworzenie, oczyszczenie, udroźnienie lub wykonanie prawidłowego systemu odwodnienia wzdłuż nowoprojektowanych torów,
  - budowę drogi dojazdowej,
  - budowę nowych kontenerów,
  - rozbiórkę nastawni dysponującej i wykonawczej,
  - demontaż istniejących i zabudowę nowych urządzeń srk,
  - przekwalifikowanie przejazdu w km ok. 178,067 z kat. A do B,
  - budowę nowych urządzeń teletechnicznych, kanalizacji kablowej, telewizji użytkowej TVU, budowę masztu radiołączności,
  - budowę EOR, zasilanie obiektów i urządzeń srk,
  - budowę nowej linii oświetleniowej LED, oświetlenie przejazdu kolejowo-drogowego,
  - wycinkę drzew.

**Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska  
w Rzeszowie**

(-)

**Wojciech Wdowik**

(podpisano bezpiecznym podpisem elektronicznym)