



**REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
W RZESZOWIE**

Al. Józefa Piłsudskiego 38, 35-001 Rzeszów

WOŚ.420.11.1.2021.BK.24

Rzeszów, dnia 24 września 2021 r.

**DECYZJA
o środowiskowych uwarunkowaniach**

Działając na podstawie:

- art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r., poz. 735 ze zm.);
- art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 73 ust. 1, art. 75 ust. 1 pkt 1 lit. e, art. 84, art. 85 ust.1 i ust. 2 pkt 2, ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r., poz. 247 ze zm.);

po rozpatrzeniu wniosku z dnia 19 kwietnia 2021 r. (bez znaku) Lotniska Mielec Sp. z o.o. w Mielcu w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Budowa siedmiu hangarów lotniczych na działkach nr ewid. 6/27 i 6/10, obręb 3 – Przemysłowy, na terenie Lotniska Mielec”;

oraz niżej wymienionej dokumentacji m.in.:

- 1) Karty informacyjnej przedsięwzięcia wraz z jej uzupełnieniem,
- 2) kopii mapy ewidencyjnej poświadczonej przez właściwy organ, obejmującej teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz teren, na który będzie ono oddziaływać,
- 3) mapy z zaznaczonym przewidywanym terenem, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz z zaznaczonym przewidywanym obszarem, na który będzie ono oddziaływać,
- 4) wypisu i wyrys z Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego Specjalnej Strefy Ekonomicznej w Mielcu, zatwierdzonego uchwałą Rady Miejskiej w Mielcu Nr IX/83/99 z dnia 8 lipca 1999 r. ze zm., uwzględniającego teren przedsięwzięcia,

orzekam

STWIERDZAM brak obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn.: „Budowa siedmiu hangarów lotniczych na działkach nr ewid. 6/27 i 6/10, obręb 3 – Przemysłowy, na terenie Lotniska Mielec”.

INWESTOR: Lotnisko Mielec, ul. Lotniskowa 30, 39-300 Mielec.

UZASADNIENIE

Do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie wpłynął wniosek z dnia 19 kwietnia 2021 r. (bez znaku) Lotniska Mielec Sp. z o.o. w Mielcu w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Budowa siedmiu hangarów lotniczych na działkach nr ewid. 6/27 i 6/10, obręb 3 – Przemysłowy, na terenie Lotniska Mielec”.

Wniosek wymagał uzupełnienia pod względem formalnym, dlatego też pismem z dnia 23 kwietnia 2021 r., znak: WOŚ.420.11.1.2021.BK.2, wezwano Inwestora do

uzupełnienia brakujących dokumentów. Wniosek został prawidłowo skompletowany w dniu 04 maja 2021 r., znak: LW/133/04/2021, stosownie do zapisów art. 74 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

Planowane przedsięwzięcie realizowane będzie na terenie istniejącego Portu Lotniczego w Mielcu, zaliczanego do grupy przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko, o których mowa w § 2 ust. 1 pkt 30 (*lotniska o podstawowej długości drogi startowej nie mniejszej niż 2100 m*), rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839), w związku z zapisami art. 71 ust. 2 pkt 1 wyżej przywołanej ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko. Z uwagi na charakter przedmiotowego zamierzenia ustalono, że należy je zakwalifikować do grupy przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust. 2 pkt 1, w związku z § 2 ust. 1 pkt 30 ww. rozporządzenia Rady Ministrów w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko. Tym samym przedsięwzięcie będące przedmiotem opiniowania, należy zakwalifikować do grupy mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko na podstawie art. 59 ust. 1 pkt 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, których realizacja zgodnie z art. 71 ust. 2 pkt 2 wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie, jest organem właściwym do wydania żądanej decyzji na podstawie art. 75 ust. 1, pkt 1 lit. e ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

Informacja o złożonym wniosku została umieszczona w publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach zawierających informacje o środowisku i jego ochronie, pod Nr 499/2021.

Liczba stron postępowania w niniejszej sprawie przekracza 10, stąd zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, do doręczeń korespondencji, zastosowano przepisy art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego.

Obwieszczeniem z dnia 13 maja 2021 r., znak: WOOŚ.420.11.1.2021.BK.5 powiadomiono strony o wszczęciu przedmiotowego postępowania i zobowiązaniu Inwestora do uzupełnienia Karty informacyjnej przedsięwzięcia.

Po analizie przedłożonych materiałów stwierdzono, że Karta informacyjna przedsięwzięcia, nie przedstawia istotnych zagadnień dotyczących planowanego zamierzenia, a tym samym nie odpowiada wymogom, określonym dla tego typu dokumentacji, w art. 62a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko. W związku z powyższym, tut. Organ w dniu 13 maja 2021 r., znak: WOOŚ.420.11.1.2021.BK.6 wezwał Inwestora do uzupełnienia tego dokumentu. Stosownie do ww. wezwania przy piśmie z dnia 07 czerwca 2021 r., znak: LW/162/06/2021 zostały złożone wymagane informacje. Przesłane wyjaśnienia, w sposób dostateczny przedstawiały zagadnienia istotne z punktu widzenia ochrony środowiska, pozwalając ocenić skalę możliwych oddziaływań planowanego zamierzenia na środowisko.

W ramach prowadzonego postępowania, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie, zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska o ocenach oddziaływania na środowisko, pismem z dnia 23 czerwca 2021 r., znak: WOOŚ.420.11.1.2021.BK.10 zwrócił się do Państwowego Granicznego Inspektora Sanitarnego w Przemyślu, o wyrażenie opinii dotyczącej potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego zamierzenia.

Ponadto, działając na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 4 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie

pismem z dnia 23 czerwca 2021 r., znak: WOOS.420.11.1.2021.BK.11 zwrócił się również do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Rzeszowie, z prośbą o wydanie opinii dotyczącej potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla rozpatrywanego przedsięwzięcia.

Państwowy Graniczny Inspektor Sanitarny w Przemyśle, w opinii z dnia 01 lipca 2021 r., znak: GPSZG-456-2/21 uznał, że dla planowanego przedsięwzięcia w zakresie wymagań higienicznych i zdrowotnych, nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i nie określił warunków jego realizacji, eksploatacji i likwidacji.

Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Rzeszowie, odpowiadając na wystąpienie tut. Organu, w opinii z dnia 22 lipca 2021 r., znak: RZ.RZŚ.435.46.2021.JJ stwierdził brak obowiązku przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia, bez wskazania warunków, na etapie jego budowy, eksploatacji i likwidacji.

Podczas analizy informacji zawartych w przedłożonej dokumentacji uwzględniono kryteria selekcji określone w art. 63 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

Po zapoznaniu się z całością zgromadzonego materiału dowodowego, w tym stanowiskami organów opiniujących, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie uznał, że w analizowanym przypadku, nie jest konieczne przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko i sporządzenie tak obszernego dokumentu, jakim jest raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko. Jednocześnie uznał, że wystarczającym dokumentem dla określenia środowiskowych uwarunkowań realizacji przedsięwzięcia, będzie przedłożona Karta informacyjna przedsięwzięcia z dodatkowymi wyjaśnieniami, zawierająca niezbędne informacje o projektowanym zamierzeniu.

Wobec powyższego, mając na uwadze brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia, nie zaistniała konieczność zapewnienia udziału społeczeństwa, o którym mówi art. 79 ust. 1 ww. ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

Przed wydaniem niniejszej decyzji, tut. Organ, działając na podstawie art. 10 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego Obwieszczeniem z dnia 02 sierpnia 2021 r., znak: WOOS.420.11.1.2021.BK.20 powiadomił strony o zebranych materiale dowodowym, niezbędnym do wydania wnioskowanej decyzji środowiskowej. We wskazanym terminie żadna ze stron, nie skorzystała z możliwości wypowiedzenia się, co do zebranych dowodów.

Planowane przedsięwzięcie będzie polegało na budowie siedmiu hangarów lotniczych oraz powierzchni utwardzonych, na terenie funkcjonującego Portu Lotniczego w Mielcu. Wybudowane obiekty służyć będą do przechowywania (garażowania) samolotów.

Realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia przewidziana jest w granicach działek nr ewid. 6/10, 6/27 (obręb - 3 Przemysłowy), których łączna powierzchnia kształtuje się na poziomie ok. 57,6 ha. Dla potrzeb realizacji zadania przekształcone zostanie ok. 0,61 ha powierzchni (w tym: powierzchnia zabudowy ok. 3950 m², powierzchnia terenów utwardzonych ok. 2155 m²). Najbliższe otoczenie przedsięwzięcia stanowią tereny Portu Lotniczego. Wokół brak jest istniejącej zabudowy mieszkaniowej.

Lotnisko położone jest w północnej części miasta Mielec (na jego obrzeżach), na terenie Specjalnej Strefy Ekonomicznej „EURO-PARK” Mielec. Port dysponuje dwiema drogami startowymi o nawierzchni asfaltowo-betonowej. Długość głównej drogi startowej wynosi 2498 m, a szerokość 60 m. Natomiast pomocnicza droga startowa o szerokości 25 m posiada długość 659 m. Po północnej stronie głównej drogi startowej zlokalizowany jest trawiasty pas startowy o długości 610 m i szerokości 100 m, przeznaczony głównie dla lotnictwa sportowego. Lotnisko dysponuje również infrastrukturą w postaci drogi kołowania, drogi technicznej, płyty technicznej i postojowej dla samolotów. Ustanowione jest dodatkowe lotnicze przejście graniczne dla ruchu osobowego i towarowego. W istniejącym stanie cały teren lotniska jest ogrodzony i strzeżony.

W trakcie realizacji przedsięwzięcia może wystąpić okresowe pogorszenie jakości powietrza w wyniku spalania paliw w silnikach maszyn i urządzeń oraz prowadzenia prac ziemnych i budowlanych. Podczas prowadzonych robót przewiduje się m.in.: wykorzystywanie maszyn i urządzeń będących w dobrym stanie technicznym, transport materiałów sypkich wywrotkami wyposażonymi w opony, stosowanie gotowych mieszanek przygotowanych w wytwórniach betonu, wyłączanie silników pojazdów podczas ich postoju bądź załadunku/rozładunku, właściwą organizację pracy. Emisje i uciążliwości powstające na etapie realizacji przedsięwzięcia będą miały charakter przemijający i ustąpią z chwilą zakończenia prac.

Zasadniczym źródłem hałasu w fazie realizacji zadania, będzie praca maszyn i urządzeń wykorzystywanych w trakcie prac budowlanych oraz ruch pojazdów transportowych. Prace budowlane będą wykonywane jedynie w porze dziennej (w godz. od 06:00 - 22:00). Ograniczona będzie praca maszyn i urządzeń na biegu jałowym, na miejsce budowy przywożone będą gotowe półfabrykaty. W związku z powyższym wpływ przedsięwzięcia na etapie jego realizacji na klimat akustyczny można uznać za mało znaczący. Uciążliwości związane z etapem realizacji będą miały charakter krótkotrwały i odwracalny.

Zapewniona zostanie odpowiednia organizacja robót i lokalizacja zaplecza oraz właściwy stan techniczny bazy sprzętowej. Wszelkie ewentualne niekontrolowane wycieki płynów ze środków transportowych lub maszyn używanych na placu budowy będą neutralizowane za pomocą sorbentów. Woda na etapie realizacji przedsięwzięcia dowożona będzie beczkowozem. Wszelkie potrzeby sanitarne ekip prowadzących budowę zostaną zabezpieczone w przenośnych urządzeniach sanitarnych lub na terenie baz ekip budowlanych (kontener socjalny), skąd wywożone będą przez uprawnionego odbiorcę do oczyszczalni ścieków.

Na etapie robót, nie planuje się odwadniania wykopów. Wykopy będą związane z wykonaniem fundamentów pod projektowane obiekty. Planowane jest wykonanie prac poza okresami intensywnych opadów. W przypadku takiej konieczności, woda z odwodnienia wykopów odprowadzana będzie do pobliskich rowów, cieków, po uzyskaniu zgody właściciela cieków lub na tereny przyległe, za uprzednią zgodą właściciela gruntu.

Działania związane z prowadzeniem prac budowlanych skutkować będą wytwarzaniem odpadów. Odpady te będą magazynowane w wydzielonym miejscu i regularnie odbierane przez odpowiednie podmioty posiadające wymagane prawem zezwolenia. Odpady będą zabezpieczone przed osobami postronnymi i czynnikami atmosferycznymi. Masy ziemne pochodzące z wykopów zostaną zagospodarowane na terenie przedsięwzięcia.

Realizacja przedsięwzięcia, nie będzie wymagała dokonania prac rozbiórkowych.

Jak wynika z zapisów w dokumentacji, realizacja przedsięwzięcia obejmująca budowę hangarów lotniczych, nie wpłynie na ruch powietrzny na terenie Lotniska. Projektowane hangary będą stanowiły obiekty jednokondygnacyjne, służące do garażowania samolotów. Obiekty te nie będą ogrzewane, wyposażone będą jedynie w instalację elektryczną. Uwzględniając powyższe należy uznać, że eksploatacja planowanego zamierzenia, nie wpłynie na stan jakości powietrza w jego rejonie.

Najbliższe tereny chronione pod względem akustycznym w rejonie przedsięwzięcia określone zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r., poz. 112), to tereny zabudowy zagrodowej, dla których wartości dopuszczalne poziomów hałasu wynoszą 55 dB(A) w porze dnia oraz 45 dB(A) w porze nocy. Tereny te położone są w kierunku północno-wschodnim w odległości ok. 370 m.

Głównym źródłem hałasu w stanie istniejącym jest hałas z instalacji eksploatowanych na terenie lotniska oraz ruch pojazdów po terenie lotniska. Zgodnie z informacjami zawartymi w Karcie informacyjnej przedsięwzięcia, w wyniku budowy hangarów lotniczych na etapie eksploatacji przedsięwzięcia nieznacznie wzrośnie ruch pojazdów ciężarowych, nie powstaną inne źródła hałasu.

W analizie akustycznej nie uwzględniano źródeł hałasu związanych ze startami i lądowaniami samolotów. Realizacja ww. przedsięwzięcia nie będzie miała wpływu na ruch powietrzny. Według analizy akustycznej, emisja hałasu pochodząca od źródeł istniejących oraz projektowanych związana z eksploatacją lotniska określona poprzez przebieg izolinii oraz wartości równoważnych poziomów dźwięku w punktach obserwacji, kształtuje się następująco: wartości równoważnego poziomu dźwięku w punktach obserwacji przy najbliższych budynkach mieszkalnych (Hp1-Hp4) wynoszą od 14 do 25,3 dB(A) przy wartości dopuszczalnej 55 dB(A) w porze dziennej oraz od 14 do 25,5 dB(A) przy wartości dopuszczalnej 45 dB(A) w porze nocnej.

Biorąc powyższe pod uwagę można stwierdzić, że na etapie eksploatacji przedsięwzięcie nie przyczyni się do pogorszenia klimatu akustycznego i nie spowoduje przekroczeń dopuszczalnych wartości hałasu w porze dziennej i nocnej określonych w ww. rozporządzeniu Ministra Środowiska w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku.

Przy gospodarowaniu wytworzonymi odpadami w trakcie eksploatacji przedsięwzięcia przestrzegane będą ogólne zasady wynikające z ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz.U. z 2021 r., poz. 779 ze zm.).

W fazie eksploatacji, przedsięwzięcie nie będzie stanowiło zagrożenia dla środowiska gruntowo-wodnego. Teren lotniska posiada podziemny system drenarski zbierający wody opadowe lub roztopowe z terenów zielonych. Wody drenażowe z odwodnienia wprowadzane są do potoku Jaślańsko – Chorzelowskiego.

Wody opadowe lub roztopowe pochodzące z powierzchni dachów hangarów oraz terenów utwardzonych przed hangarami będą odprowadzane na istniejący teren, na którym planowana jest realizacja przedsięwzięcia (spływ powierzchniowy). Prognozowane wartości stężeń zanieczyszczeń w wodach opadowych lub roztopowych, odprowadzanych z terenu przedsięwzięcia, będą spełniać wymogi rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. z 2019 r., poz. 1311).

Na etapie eksploatacji przedsięwzięcia woda pobierana będzie z gminnej sieci wodociągowej. Pobór wody do celów socjalnych jest opomiarowany za pomocą wodomierzy. W związku z realizacją przedsięwzięcia, nie zmieni się ilość odprowadzanych ścieków. Prognozuje się, że powstawało będzie ok. 180 m³/rok ścieków bytowych (w równej ilości zużytej wody). Ścieki te są odprowadzane do szczelnego zbiornika bezodpływowego i wywożone do oczyszczalni ścieków. W ramach przedmiotowego przedsięwzięcia nie przewiduje się czyszczenia posadzek hangarów na mokro.

Teren planowanego przedsięwzięcia znajduje się poza ustanowionymi strefami ochronnymi ujęć wód powierzchniowych i podziemnych oraz poza głównymi zbiornikami wód podziemnych. Zgodnie z aktualnie obowiązującymi mapami zagrożenia powodziowego przedsięwzięcie znajduje się poza obszarami szczególnego zagrożenia powodzią.

Zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. poz. 1911, ze zm.) (PGW), ww. przedsięwzięcie realizowane będzie w obrębie jednolitej części wód powierzchniowych (JCWP) „Babulówka” – kod: PLRW200017219299, typ: potok nizinny piaszczysty (17). Wskazana JCWP, jest naturalną częścią wód, w PGW jej stan jest oceniony jako dobry (w tym stan ekologiczny – dobry i powyżej dobrego, stan chemiczny - dobry). Jest ona wskazana jako niezagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych.

W myśl art. 56 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2021 r. poz. 624), celem środowiskowym dla jednolitych części wód powierzchniowych niewyznaczonych jako sztuczne lub silnie zmienione jest ochrona oraz poprawa ich stanu ekologicznego i stanu chemicznego, tak aby osiągnąć co najmniej dobry stan ekologiczny i dobry stan chemiczny wód powierzchniowych, a także zapobieganie pogorszeniu ich stanu ekologicznego i stanu chemicznego.

Ponadto, zlewnia JCWP „Babulówka” została zaliczona do obszarów chronionych, przeznaczonych do ochrony przedmiotów ochrony obszaru mającego znaczenie dla

Wspólnoty Tarnobrzaska Dolina Wisły PLH180049 oraz obszaru specjalnej ochrony ptaków Puszcza Sandomierska PLB180005, zależnych od wód.

Planowane przedsięwzięcie nie będzie oddziaływać na przedmioty ochrony obszarów chronionych zależne od wód, z uwagi na jego odległość względem granic obszarów, lokalizację (teren lotniska), a także zakres i rozwiązania dotyczące gospodarki wodno-ściekowej.

Zgodnie z PGW, działania w ramach przedmiotowego projektu realizowane będą w obrębie Jednolitej Części Wód Podziemnych JCWPd nr 134 (kod: PLGW2000134), w PGW jej stan jest oceniony jako dobry (w tym stan ilościowy – dobry, stan chemiczny – dobry). Jest ona wskazana jako niezagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych.

W świetle zapisów art. 59 ustawy Prawo wodne, celem środowiskowym dla jednolitych części wód podziemnych jest: zapobieganie lub ograniczanie wprowadzania do nich zanieczyszczeń, zapobieganie pogorszeniu oraz poprawa ich stanu, ich ochrona i podejmowanie działań naprawczych, a także zapewnianie równowagi między poborem a zasilaniem tych wód, tak aby osiągnąć ich dobry stan.

Ponadto, ww. JCWPd została zaliczona do obszarów chronionych, przeznaczonych do poboru wody na potrzeby zaopatrzenia ludności w wodę przeznaczoną do spożycia.

Przeprowadzona analiza pozwala stwierdzić, iż przedsięwzięcie nie będzie oddziaływać na wody powierzchniowe w zakresie parametrów biologicznych, hydromorfologicznych i fizykochemicznych. Tym samym stwierdza się, że projekt nie ma znaczenia dla osiągnięcia celów środowiskowych, wyznaczonych dla JCWP „Babulówka”.

W ramach przedsięwzięcia, nie planuje się działań mogących pogorszyć stan chemiczny i ilościowy JCWPd. Przedmiotowy projekt nie obejmuje działań, które mogą wpłynąć negatywnie na stan JCWPd 134 lub uniemożliwić osiągnięcie wyznaczonych celów środowiskowych.

Przedmiotowe przedsięwzięcie planowane jest do realizacji poza granicami wielkopowierzchniowych form ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2021 r., poz. 1098 ze zm.). Obszarem sieci Natura 2000 znajdującym się w najmniejszej odległości od przedsięwzięcia, tj. ok. 1 km, jest obszar specjalnej ochrony ptaków Puszcza Sandomierska PLB180005.

Przedsięwzięcie usytuowane będzie poza korytarzami migracyjnymi dla zwierząt wyznaczonym w *Projekcie korytarzy ekologicznych łączących Europejską Sieć Natura 2000 w Polsce* (Jędrzejewski W., Nowak S., Stachura K., Skierczyński M., Mysłajek R. W., Niedziałkowski K., Jędrzejewska B., Wójcik J. M., Zalewska H., Piłłot M. 2005), zaktualizowanym w latach 2010-2012 przez Instytut Biologii Ssaków PAN w Białowieży.

Przedsięwzięcie realizowane będzie na terenie przekształconym, w obrębie funkcjonującego Portu Lotniczego w Mielcu. Obszar przeznaczony pod zainwestowanie pokryty jest roślinnością trawiastą, bez drzew i krzewów.

Z dokumentacji wynika, iż na terenie przeznaczonym pod zainwestowanie, nie występują gatunki roślin, zwierząt i grzybów objęte ochroną gatunkową.

Biorąc pod uwagę zakres, rodzaj i lokalizację przedsięwzięcia (na terenie zagospodarowanym, poza formami ochrony przyrody) oraz skalę generowanych oddziaływań na środowisko przyrodnicze, należy stwierdzić, że planowane zamierzenie nie będzie się wiązać ze znaczącym oddziaływaniem na elementy przyrodnicze środowiska, w tym na przedmioty ochrony ww. obszaru Natura 2000, jego integralność oraz spójność sieci Natura 2000. Przedsięwzięcie, nie wymaga zatem przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przyrodnicze, tym samym odpowiedniej oceny, o której mowa w art. 6.3 Dyrektywy Rady 92/43/EWG z dnia 21 maja 1992 r. w sprawie ochrony siedlisk przyrodniczych oraz dzikiej fauny i flory.

Jednocześnie należy zauważyć, że decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie zezwala na przeprowadzenie czynności zakazanych w stosunku do gatunków chronionych na mocy ustawy o ochronie przyrody. W przypadku, gdy realizacja przedsięwzięcia będzie wiązać się z łamaniem zakazów obowiązujących w stosunku do gatunków roślin, zwierząt

i grzybów objętych ochroną gatunkową, konieczne będzie uzyskanie stosownych zezwoleń, o których mowa w art. 56 ww. ustawy o ochronie przyrody.

Jak wskazano w przedłożonej dokumentacji na etapie projektowania przedsięwzięcia Inwestor uwzględnił w swoich rozwiązaniach technicznych, zarówno możliwości zabezpieczenia przed wystąpieniem katastrof naturalnych i budowlanych, jak i dostosowywanie się do warunków klimatycznych (m.in. dobór materiałów budowlanych i ich odporność na czynniki klimatyczne, brak nowych źródeł energetycznego spalania paliw, posiadanie podziemnego systemu drenarskiego zbierającego wody opadowe lub roztopowe z terenów zielonych oraz układu kanalizacji deszczowej zapewniającej możliwość bezpiecznego odrowadzania wód na wypadek długotrwałych lub nawalnych deszczy).

Budowa nowych obiektów, dla potrzeb prawidłowej eksploatacji Portu Lotniczego, w sposób naturalny wpisując się będzie w istniejący krajobraz, stanowiąc jego element.

W kontekście możliwości wystąpienia oddziaływań o charakterze skumulowanym planowane zamierzenie, obejmujące wykonanie hangarów przeznaczonych do garażowania samolotów, będzie stanowiło jeden z elementów infrastruktury lotniczej na terenie funkcjonującego lotniska.

Przedmiotowe przedsięwzięcie, ze względu na charakter i stosowanie substancji posiadających właściwości niebezpieczne oraz ich ilość, nie zalicza się do zakładów o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia awarii przemysłowej zgodnie z warunkami określonymi w rozporządzeniu Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. 2016 r., poz. 138).

Biorąc pod uwagę lokalizację przedsięwzięcia i jego odległość od granicy państwa oraz przewidywany lokalny zasięg oddziaływania na etapie realizacji i eksploatacji, nie zachodzą możliwości generowania oddziaływań o charakterze transgranicznym.

Z przeprowadzonego postępowania, w tym analizy całości zgromadzonego materiału dowodowego w sprawie wynika, że sposób eksploatacji przedsięwzięcia, przy zachowaniu metod prowadzenia prac oraz rozwiązań technologicznych określonych w Karcie informacyjnej przedsięwzięcia wraz z jej uzupełnieniem, pozwoli na dotrzymanie obowiązujących standardów jakości środowiska, w tym zdrowia ludzi na obszarze w zasięgu oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia.

Mając na uwadze powyższe okoliczności, na podstawie przepisów przywołanych w podstawie prawnej orzeczono, jak w osnowie.

POUCZENIE

1. Integralną częścią niniejszej decyzji jest Charakterystyka przedsięwzięcia, stanowiąca opis przedsięwzięcia.
2. Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie. Odwołanie wnosi się za pośrednictwem tutejszego organu w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.
3. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

**Z up. REGIONALNEGO DYREKTORA
OCHRONY ŚRODOWISKA W RZESZOWIE**

(-)

Antoni Pomykała
p.o. Z-cy Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska
Regionalny Konserwator Przyrody w Rzeszowie
(podpisano bezpiecznym podpisem elektronicznym)

Otrzymują:

1. Lotnisko Mielec Sp. z o.o., ul. Lotniskowa 30, 39-300 Mielec,
2. Strony postępowania za pośrednictwem tablicy ogłoszeń i BIP RDOŚ w Rzeszowie
3. Strony postępowania za pośrednictwem Urzędu Miasta Mielec, zgodnie z art. 49 Kpa w związku z art. 74 ust. 3 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko – za pośrednictwem platformy ePUAP

Do wiadomości:

1. Państwowy Graniczny Inspektor Sanitarny w Przemyślu, ul. Mariacka 4, 37-700 Przemyśl
2. Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Rzeszowie, ul. Hanasiewicza 17B, 35-103 Rzeszów
3. WOŚ; aa

**REGIONALNA DYREKCJA
OCHRONY ŚRODOWISKA
W RZESZOWIE**

WOOŚ.420.11.1.2020.BK.24

Rzeszów, dnia 24 września 2021 r.

Charakterystyka przedsięwzięcia

„Budowa siedmiu hangarów lotniczych na działkach nr ewid. 6/27 i 6/10, obręb 3 – Przemysłowy, na terenie Lotniska Mielec”

Planowane przedsięwzięcie będzie polegało na budowie siedmiu hangarów lotniczych oraz powierzchni utwardzonych, na terenie funkcjonującego Portu Lotniczego w Mielcu. Wybudowane obiekty służyć będą do przechowywania (garażowania) samolotów.

Lotnisko położone jest w północnej części miasta Mielec (na jego obrzeżach), na terenie Specjalnej Strefy Ekonomicznej „EURO-PARK” Mielec. W istniejącym stanie cały teren lotniska jest ogrodzony i strzeżony.

Realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia przewidziana jest w granicach działek nr ewid. 6/10, 6/27 (obręb - 3 Przemysłowy), których łączna powierzchnia kształtuje się na poziomie ok. 57,6 ha. Dla potrzeb realizacji zadania przekształcone zostanie ok. 0,61 ha powierzchni (tj. powierzchnia zabudowy ok. 3950 m², powierzchnia terenów utwardzonych ok. 2155 m²). Najbliższe otoczenie przedsięwzięcia stanowią tereny Portu Lotniczego. Wokół brak jest istniejącej zabudowy mieszkaniowej. Najbliższa zabudowa mieszkaniowa, położona jest w odległości ok. 370 m od terenu przedsięwzięcia.

Zakres przedsięwzięcia przewiduje posadowienie 7 hangarów lotniczych, w tym jednego hangaru o wymiarach ok. 20 x 25 m, trzech hangarów o wymiarach ok. 20 x 20 m oraz trzech hangarów o wymiarach ok. 25 x 30 m. Będą to obiekty jednokondygnacyjne, niepodpiwniczone ze stropodachami dwuspadowymi, z bramami w ścianach szczytowych. Przewiduje się, że hale realizowane będą w konstrukcji stalowej, szkieletowej. Obiekty zostaną posadowione na stopach fundamentowych żelbetowych. W fundamentach poprowadzona zostanie instalacja uziemiająca (odgromowa). Posadzka w hangarach zostanie wykonana, jako żelbetowa przemysłowa, bądź o nawierzchni z kostki betonowej lub płyt drogowych. Hangary nie będą ogrzewane, wyposażone jedynie w instalację elektryczną. Zakres przedsięwzięcia obejmuje również realizację powierzchni utwardzonych przed hangarami lotniczymi, w postaci płyt ażurowych.

Wody opadowe lub roztopowe pochodzące z powierzchni dachów hangarów oraz terenów utwardzonych przed hangarami będą odprowadzane na istniejący teren, na którym planowana jest realizacja przedsięwzięcia (spływ powierzchniowy).

Zgodnie z dokumentacją dojazd do projektowanych hangarów lotniczych, w których garażowane będą samoloty zostanie zapewniony poprzez drogę kołowania.

**Z up. REGIONALNEGO DYREKTORA
OCHRONY ŚRODOWISKA W RZESZOWIE**

(-)

Antoni Pomykała
p.o. Z-cy Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska
Regionalny Konserwator Przyrody w Rzeszowie
(podpisano bezpiecznym podpisem elektronicznym)