



**REGIONALNY DYREKTOR  
OCHRONY ŚRODOWISKA  
W RZESZOWIE**

Al. Józefa Piłsudskiego 38, 35-001 Rzeszów

WOOS.420.17.2.2021.BK.14

Rzeszów, dnia 23 sierpnia 2021 r.

**DECYZJA  
o środowiskowych uwarunkowaniach**

Działając na podstawie:

- art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r., poz. 735);
- art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 73 ust. 1, art. 75 ust. 1 pkt 1 lit. p, art. 84, art. 85 ust.1 i ust. 2 pkt 2, ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r., poz. 247 ze zm.);

po rozpatrzeniu wniosku z dnia 10 maja 2021 r., (bez znaku) Portu Lotniczego „Rzeszów - Jasionka” Sp. z o. o., reprezentowanego przez Pana Tomasza Czerwiec, Biuro Projektów Dróg i Mostów „BBKS-PROJEKT” Sp. z o. o. w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa drogi startowej na odcinku 700 mb od progu 27 wraz z infrastrukturą towarzyszącą”, na terenie Portu Lotniczego „Rzeszów - Jasionka” Sp. z o.o.;

oraz niżej wymienionej dokumentacji m.in.:

- 1) Karty informacyjnej przedsięwzięcia,
- 2) kopii mapy ewidencyjnej poświadczonej przez właściwy organ, obejmującej teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz teren, na który będzie ono oddziaływać,
- 3) mapy z zaznaczonym przewidywanym terenem, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz z zaznaczonym przewidywanym obszarem, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie,
- 4) Zaświadczenia o braku obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla terenu objętego wnioskiem;

**orzekam**

**STWIERDZAM** brak obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn.: „**Przebudowa drogi startowej na odcinku 700 mb od progu 27 wraz z infrastrukturą towarzyszącą**”, na terenie Portu Lotniczego „Rzeszów - Jasionka” Sp. z o.o.

**INWESTOR:** Port Lotniczy „Rzeszów - Jasionka” Sp. z o.o., 36-002 Jasionka 942.

**UZASADNIENIE**

Do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie wpłynął wniosek z dnia 10 maja 2021 r., (bez znaku) Portu Lotniczego „Rzeszów - Jasionka” Sp. z o. o., reprezentowanego przez Pana Tomasza Czerwiec, Biuro Projektów Dróg i Mostów „BBKS-PROJEKT” Sp. z o. o. w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa drogi startowej na odcinku 700 mb

od progu 27 wraz z infrastrukturą towarzyszącą”, na terenie Portu Lotniczego „Rzeszów - Jasionka” Sp. z o.o.

Wniosek wymagał uzupełnienia pod względem formalnym. Dlatego też, tut. Organ pismem z dnia 18 maja 2021 r., znak: WOOŚ.420.17.2.2021.BK.2 wezwał Inwestora do uzupełnienia brakujących dokumentów i informacji. Wnioskodawca przy piśmie z dnia 25 maja 2021 r., znak: L.dx. 203/P/2021/TC przedłożył żądane uzupełnienie.

Materiał dowodowy został skompletowany stosownie do zapisów art. 74 ww. ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko i zawierał m.in. wniosek Inwestora o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, Kartę informacyjną przedsięwzięcia, kopię mapy ewidencyjnej obejmującej teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz teren, na który będzie ono oddziaływać, mapę z zaznaczonym przewidywanym terenem, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz z zaznaczonym przewidywanym obszarem, na który będzie ono oddziaływać oraz Zaświadczenie o braku obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla terenu objętego wnioskiem.

Jak wynika z dokumentacji przedsięwzięcie realizowane będzie na terenie istniejącego Portu Lotniczego „Rzeszów – Jasionka” Sp. z o.o. w Jasionce, zaliczanego do grupy przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko, zgodnie z § 2 ust. 1 pkt 30 (*lotniska o podstawowej długości drogi startowej nie mniejszej niż 2100 m*), rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839), w związku z zapisami art. 71 ust. 2 pkt 1 wyżej przywołanej ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

Z uwagi na charakter omawianego zamierzenia, ustalono że należy je zakwalifikować do grupy przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust. 2 pkt 1, (*polegającego na rozbudowie, przebudowie lub montażu realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia wymienionego w § 2 ust.1 i niespełniającego kryteriów, o których mowa w § 2 ust. 2 pkt 1*), w związku z § 2 ust. 1 pkt 30 ww. rozporządzenia Rady Ministrów. Tym samym przedmiotowe przedsięwzięcie, należy zakwalifikować do grupy mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, na podstawie art. 59 ust. 1 pkt 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, których realizacja zgodnie z art. 71 ust. 2 pkt 2 wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie, jest organem właściwym do wydania żądanej decyzji na podstawie art. 75 ust. 1 pkt 1 lit.p ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

Informacja o złożonym wniosku została umieszczona w publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach zawierających informacje o środowisku i jego ochronie, pod Nr 519/2021.

Zawiadomieniem z dnia 01 czerwca 2021 r., znak: WOOŚ.420.17.2.2021.BK.4 powiadomiono strony o wszczęciu postępowania.

Po analizie przedłożonych materiałów m.in. Karty informacyjnej przedsięwzięcia, stwierdzono, że przedstawia ona w sposób dostateczny zagadnienia istotne z punktu widzenia ochrony środowiska, pozwalające ocenić skalę możliwych oddziaływań planowanego zamierzenia na środowisko.

Pismem z dnia 16 czerwca 2021 r., znak: L. dz. 240/P/2021/TC Inwestor doprecyzował wskazaną w dokumentacji kwalifikację planowanego przedsięwzięcia.

W ramach przedmiotowego postępowania, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie, zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska o ocenach oddziaływania na środowisko, pismem z dnia 17 czerwca 2021 r., znak: WOOŚ.420.17.2.2021.BK.9 zwrócił się do Państwowego Granicznego Inspektora Sanitarnego w Przemysłu, o wyrażenie opinii

dotyczącej potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego zamierzenia.

Ponadto, działając na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 4 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie pismem z dnia 17 czerwca 2021 r., znak: WOOS.420.17.2.2021.BK.10 zwrócił się również do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gopodarki Wodnej w Rzeszowie, z prośbą o wydanie opinii dotyczącej potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Państwowy Graniczny Inspektor Sanitarny w Przemyśle, w opinii z dnia 04 czerwca 2021 r., znak: PSNZ.0920.4.20.2012 uznał, że w zakresie wymagań higienicznych i zdrowotnych dla wnioskowanego przedsięwzięcia, nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i nie określił warunków jego realizacji, eksploatacji i likwidacji.

Dyrektor Regionalnego Zarządu Gopodarki Wodnej w Rzeszowie, odpowiadając na wystąpienie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie, w opinii z dnia 29 czerwca 2021 r., znak: RZ.RZŚ.435.44.2021.JJ stwierdził brak obowiązku przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia, bez wskazania warunków, na etapie jego budowy, eksploatacji i likwidacji.

Podczas analizy informacji zawartych w przedłożonej dokumentacji uwzględniono kryteria selekcji określone w art. 63 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

Po zapoznaniu się z całością zgromadzonego materiału dowodowego, w tym stanowiskami ww. organów opiniujących, tut. Organ uznał, że w analizowanym przypadku, nie jest konieczne przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko i sporządzenie tak obszernego dokumentu, jakim jest raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko. Jednocześnie uznał, że wystarczającym dokumentem dla określenia środowiskowych uwarunkowań realizacji przedsięwzięcia, będzie przedłożona Karta informacyjna przedsięwzięcia, zawierająca niezbędne informacje o projektowanym zamierzeniu.

Wobec powyższego, mając na uwadze brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia, nie zaistniała konieczność zapewnienia udziału społeczeństwa, o którym mówi art. 79 ust. 1 ww. ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

Na tym etapie postępowania, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie stosownie do zapisów art. 10 ustawy Kodeks postępowania administracyjnego, Zawiadomieniem z dnia 09 lipca 2021 r., znak: WOOS.420.17.2.2021.BK.13 powiadomił strony o zebranych materiale dowodowym, niezbędnym do wydania wnioskowanej decyzji środowiskowej. We wskazanym terminie żadna ze stron, nie skorzystała z możliwości wypowiedzenia się, co do zebranych dowodów, na podstawie których wydano przedmiotową decyzję.

Planowane przedsięwzięcie będzie polegało na przebudowie części istniejącej drogi startowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą na terenie funkcjonującego Portu Lotniczego „Rzeszów – Jasionka”. Obecnie lotnisko dysponuje drogą startową o długości ok. 3200 m i szerokości ok. 45 m (z poboczami ok. 60 lub 80 m), która umożliwi wykonywanie operacji startów i lądowań statków powietrznych. Po realizacji przedsięwzięcia przebudowana droga będzie pełnić dotychczasową funkcję w zakresie obsługi operacji lotniczych. Wykonanie zadania pozwoli na uzyskanie parametrów nośności drogi umożliwiających wykonanie ok. 1 mln operacji lotniczych przez okres 20 lat.

Założenia projektowe przewidują przebudowę drogi startowej o szerokości ok. 45 m (z poboczami ok. 60 m) na długości ok. 690 m, na odcinku od km 2+500 do km 3+190 (od strony progu 27), profilowanie i przebudowę istniejących poboczy o szerokości ok. 7,5 m z obu stron drogi startowej, profilowanie pobocza trawiastego przyległego do istniejącej drogi startowej. Ponadto w trakcie przebudowy nawierzchni drogi, zostaną dostosowane

wysokościowo, a w przypadku konieczności przebudowane, również istniejące elementy odwodnienia powierzchniowego oraz istniejące oprawy oświetlenia nawigacyjnego.

Lokalizacja przedmiotowego przedsięwzięcia przewidziana jest na działkach nr ewid. 1867/178, 1867/180 i 1867/243 (obręb 0001 Jasionka). Na potrzeby realizacji przedsięwzięcia przekształcone zostanie ok. 8,7 ha powierzchni (w tym droga startowa - 3,1 ha, pobocza drogi startowej - 1,1 ha i niwelacja pobocza trawiastego przyległego do drogi startowej - 4,5 ha). Najbliższe otoczenie przedsięwzięcia stanowią tereny lotniska. Wokół brak jest istniejącej zabudowy mieszkaniowej, ze względu na charakter terenu, na jakim jest ono usytuowane.

W wyniku realizacji przedsięwzięcia zagospodarowanie terenu oraz funkcja i parametry techniczne (m.in. lokalizacja, długość i szerokość,) istniejącej drogi startowej, nie ulegną zmianie.

W trakcie realizacji przedsięwzięcia może wystąpić okresowe pogorszenie jakości powietrza w wyniku m. in.: prac związanych ze zdjęciem istniejącej nawierzchni, pracy silników spalinowych maszyn i urządzeń budowlanych oraz transportu, układania nawierzchni, magazynowania materiałów sypkich. W celu ograniczenia nadmiernego oddziaływania na jakość powietrza na przedmiotowym etapie, przewiduje się m. in.: transport materiałów sypkich w opakowaniach lub pojazdami wyposażonymi w plandeki w celu przykrywania skrzyń ładunkowych, magazynowanie materiałów sypkich w miejscach osłoniętych przed wiatrem, ograniczenie prędkości ruchu pojazdów w rejonie budowy, stosowanie sprawnych technicznie maszyn i urządzeń, usytuowanie bazy/zaplecza budowy możliwie blisko miejsca prowadzenia prac, przestrzeganie zasady wyłączania silników w czasie przerw w pracy, właściwą organizację prac. Emisje i uciążliwości powstające na etapie realizacji przedsięwzięcia będą miały charakter przemijający, odcinkowy, okresowy i ustąpią z chwilą zakończenia ww. prac (ok. 3-6 miesięcy).

Emisja hałasu podczas prowadzenia prac budowlanych, która będzie spowodowana pracą maszyn budowlanych i pojazdów transportujących wykorzystywane na placu budowy, nie może zostać wyeliminowana, będzie miała charakter okresowy i krótkotrwały. W celu ograniczenia emisji hałasu, prace budowlane będą prowadzone sprawnymi maszynami budowlanymi i środkami transportu, eliminowana będzie praca silników pojazdów na biegu jałowym.

W fazie realizacji przedsięwzięcia, w celu ochrony środowiska gruntowo-wodnego, na placu budowy pracował będzie sprawny technicznie i właściwie użytkowany sprzęt budowlany oraz środki transportu. Ponadto przewiduje się m.in. izolowanie od gruntu (wyścielenie odpowiednią folią używaną do ekranizacji materiałów ropopochodnych) podręcznych magazynów paliwa i smarów, przechowywanie na terenie budowy oleji, smarów i innych materiałów stosowanych do eksploatacji i konserwacji sprzętu budowlanego w szczelnych pojemnikach, umieszczanie produktów stosowanych do budowy (np. materiały izolacyjne) w pomieszczeniach zadaszonych zabezpieczonych przed opadami atmosferycznymi. Potrzeby sanitarne ekip budowlanych zabezpieczone będą w przenośnych sanitariatach.

Działania związane z prowadzeniem prac budowlanych skutkować będą wytwarzaniem odpadów. Odpady te będą magazynowane w wydzielonym miejscu regularnie odbierane przez odpowiednie podmioty posiadające wymagane prawem zezwolenia. Odpady będą zabezpieczone przed osobami postronnymi i czynnikami atmosferycznymi.

Źródłem emisji zanieczyszczeń do powietrza na etapie eksploatacji przedsięwzięcia są i będą operacje lotnicze w postaci startów i lądowań statków powietrznych oraz działania mające na celu utrzymanie przejezdności i szorstkości drogi startowej.

Jak wynika z zapisów w Karty informacyjnej przedsięwzięcia, realizacja zamierzenia nie spowoduje bezpośrednio zmian w zakresie ilości wykonywanych operacji lotniczych.

Najbliższe tereny chronione pod względem akustycznym zakwalifikować należy, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r., poz. 112) do terenów zabudowy mieszkaniowej jedno- i wielorodzinnej oraz zabudowy zagrodowej i zamieszkania zbiorowego, dla których dopuszczalne wartości poziomu hałasu wynoszą w porze dnia

60 dB(A) i w porze nocy 50 dB(A). Najbliższa zabudowa mieszkaniowa zlokalizowana jest w odległości ok. 0,5 km od przedsięwzięcia.

Przedsięwzięcie zlokalizowane będzie na terenie istniejącego lotniska. W związku z jego realizacją zmieniona zostanie nawierzchnia drogi startowej z betonu asfaltowego na beton cementowy, na odcinku ok. 700 m. Jak wskazano w Karcie informacyjnej przedsięwzięcia przedmiotowe zamierzenie, nie wpłynie bezpośrednio na zmianę ilości operacji lotniczych, tj. startów i lądowań. Po realizacji zadania nie powstanie nowe źródło hałasu. Hałas emitowany przez Port Lotniczy „Rzeszów-Jasionka”, jest monitorowany, co pozwala na analizę bieżącego oddziaływania operacji lotniczych i ewentualną zmianę rozkładu lotów.

Biorąc powyższe pod uwagę, przewiduje się, iż przedsięwzięcie nie wpłynie na pogorszenie się klimatu akustycznego w jego rejonie i nie będzie powodować przekroczeń wartości dopuszczalnych poziomów hałasu na najbliższych terenach chronionych pod względem akustycznym, spełniając tym samym wymagania ww. rozporządzenia w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku

Przy gospodarowaniu wytworzonymi odpadami w trakcie eksploatacji przedsięwzięcia przestrzegane będą ogólne zasady wynikające z ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz.U. z 2021 r., poz. 779 ze zm.).

W fazie eksploatacji, przedsięwzięcie nie będzie stanowiło zagrożenia dla środowiska gruntowo-wodnego. Wody opadowe lub roztopowe z terenu przedsięwzięcia, tak jak dotychczas, będą ujmowane w szczelny wydzielony system kanalizacji deszczowej. Wody te przed odprowadzeniem do odbiornika, tj. do rowów melioracyjnych (C-0-2 i C-1-1-1) będą podczyszczane w separatorach substancji ropopochodnych oraz osadnikach. Urządzenia i systemy do ujmowania i oczyszczania wód opadowych lub roztopowych będą regularnie kontrolowane (badanie stanu technicznego) oraz opróżniane (separatory, osadniki).

Prognozowane wartości stężeń zanieczyszczeń w wodach opadowych lub roztopowych odprowadzanych z powierzchni pasa startowego, będą spełniać wymogi rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r., w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. z 2019 r., poz. 1311).

Teren przeznaczony pod realizację planowanego zamierzenia położony jest w granicach Głównego Zbiornika Wód Podziemnych nr 425 „Dębica - Stalowa Wola - Rzeszów”. Obszar objęty przedsięwzięciem znajduje się poza ustanowionymi strefami ochronnymi ujęć wód powierzchniowych i podziemnych, poza obszarem szczególnego zagrożenia powodzią. Zgodnie z informacją zawartą w dokumentacji na terenie Portu Lotniczego w Jasionce znajduje się kilkanaście ujęć wód podziemnych, ujmujących wody trzeciorzędowe na potrzeby eksploatacji lotniska. W pobliżu przedmiotowego przedsięwzięcia zlokalizowane są także ujęcia wody pitnej eksploatowane przez Zakład Gospodarki Wodno - Ściekowej w Trzebownisku. Z uwagi na rodzaj i zakres prac, w tym realizacji prac ziemnych do głębokości nie większej niż 1-1,5 m p.p.t., nie przewiduje się negatywnego oddziaływania na pobliskie ujęcia wód podziemnych.

Zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2016 r., poz. 1911) (PGW), ww. przedsięwzięcie będzie realizowane w obrębie Jednolitej Części Wód Powierzchniowych (JCWP) „Mrowla” - kod: PLRW20001722669, typ: potok nizinny piaszczysty (17). Wskazana JCWP jest silnie zmienioną częścią wód (przekroczenie wskaźników: m2, m3). W PGW jej stan jest oceniony jako zły (w tym potencjał ekologiczny - słaby, a stan chemiczny - dobry). Jest ona wskazana jako zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych i posiada ustalone odstępstwa 4(4)-1 (brak możliwości technicznych). Zgodnie z art. 57 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2021 r., poz. 692, ze zm.), celem środowiskowym dla sztucznych i silnie zmienionych jednolitych części wód powierzchniowych jest ochrona tych wód oraz poprawa ich potencjału ekologicznego i stanu chemicznego, tak aby osiągnąć co najmniej dobry potencjał ekologiczny i dobry stan

chemiczny wód powierzchniowych, a także zapobieganie pogorszeniu ich potencjału ekologicznego oraz stanu chemicznego. Termin osiągnięcia celu środowiskowego dla JCWP „Mrowla”, przedłużono do 2021 r. Ww. zlewnia JCWP została zaliczona do obszarów chronionych, przeznaczonych do ochrony przedmiotów ochrony: rezerwatów przyrody: Zabłocie REZ762 i Bór RE2768, Obszaru Specjalnej Ochrony Ptaków Puszcza Sandomierska PLB180005, Obszaru mającego znaczenie dla Wspólnoty Mrowle Łąki PLH180043, zależnych od wód.

Zgodnie z PGW, działania w ramach przedmiotowego projektu realizowane będą w obrębie Jednolitej Części Wód Podziemnych JCWPd nr 153 (kod: PLGW2000153). W PGW jej stan jest oceniony jako dobry (w tym stan ilościowy - dobry, stan chemiczny - dobry). Jest ona wskazana jako niezagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. W świetle zapisów art. 59 ustawy Prawo wodne, celem środowiskowym dla jednolitych części wód podziemnych jest: zapobieganie lub ograniczanie wprowadzania do nich zanieczyszczeń, zapobieganie pogorszeniu oraz poprawa ich stanu, ich ochrona i podejmowanie działań naprawczych, a także zapewnianie równowagi między poborem, a zasilaniem tych wód, tak aby osiągnąć ich dobry stan. Ponadto, ww. JCWPd została zaliczona do obszarów chronionych, przeznaczonych do poboru wody na potrzebę zaopatrzenia ludności w wodę przeznaczoną do spożycia.

Ze względu na fakt, że przedsięwzięcie nie oddziałuje na obszary chronione nie poddano analizie kwestii zaostreżenia celów środowiskowych jednolitych części wód powierzchniowych względem obszarów, o których mowa w art. 4 ust. 1 lit. c w Dyrektywie 2000/60/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2000 r. ustanawiającej ramy wspólnotowego działania w dziedzinie polityki wodnej.

Biorąc pod uwagę rodzaj i skalę planowanego przedsięwzięcia oraz jego lokalizację i zasięg oddziaływania, jak również działania podejmowane w celu minimalizacji skutków jego realizacji i eksploatacji uznano, że przedsięwzięcie to nie spowoduje znaczących negatywnych oddziaływań na środowisko gruntowo-wodne, w tym nie będzie stanowiło zagrożenia dla osiągnięcia celów środowiskowych wyznaczonych dla jednolitych części wód.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane będzie poza granicami wielkopowierzchniowych form ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2021 r., poz. 1098). Obszarem sieci Natura 2000 znajdującym się w najmniejszej odległości od przedsięwzięcia, tj. ok. 3,8 km, jest obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Mrowle Łąki PLH180043.

Przedsięwzięcie usytuowane będzie poza korytarzami migracyjnymi dla zwierząt wyznaczonych w *Projekcie korytarzy ekologicznych łączących Europejską Sieć Natura 2000 w Polsce* (Jędrzejewski W., Nowak S., Stachura K., Skierczyński M., Mysłajek R. W., Niedziałkowski K., Jędrzejewska B., Wójcik J. M., Zalewska H., Pilot M. 2005), zaktualizowanym w latach 2010-2012 przez Instytut Biologii Ssaków PAN w Białowieży.

Przedsięwzięcie realizowane będzie na obszarze przekształconym, w obrębie funkcjonującego Portu Lotniczego w Jasionce. Rzeźba terenu przeznaczonego pod zainwestowanie oraz terenów przyległych, jest mało urozmaicona. Teren jest płaski bez wyraźnych wzniesień. Tereny zielone przyległe do drogi startowej są porośnięte trawą. W rejonie drogi startowej nie występuje roślinność wysoka w postaci drzew i krzewów. Planowana przebudowa realizowana będzie na istniejącej drodze startowej.

Z dokumentacji wynika, iż na terenie przeznaczonym pod zainwestowanie, nie występują gatunki roślin, zwierząt i grzybów objęte ochroną gatunkową.

Biorąc pod uwagę zakres, rodzaj i lokalizację przedsięwzięcia (na terenie zagospodarowanym, poza formami ochrony przyrody) oraz skalę generowanych oddziaływań na środowisko przyrodnicze, należy stwierdzić, że planowane zamierzenie nie będzie się wiązało ze znaczącym oddziaływaniem na elementy przyrodnicze środowiska, w tym na przedmioty ochrony ww. obszaru Natura 2000, jego integralność oraz spójność sieci Natura 2000. Przedsięwzięcie, nie wymaga zatem przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przyrodnicze, tym samym odpowiedniej oceny, o której mowa w art. 6.3 Dyrektywy Rady 92/43/EWG z dnia 21 maja 1992 r. w sprawie ochrony siedlisk przyrodniczych oraz dzikiej fauny i flory.

Jednocześnie należy zauważyć, że decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie zezwala na przeprowadzenie czynności zakazanych w stosunku do gatunków chronionych na mocy ustawy o ochronie przyrody. W przypadku, gdy realizacja przedsięwzięcia będzie wiązać się z łamaniem zakazów obowiązujących w stosunku do gatunków roślin, zwierząt i grzybów objętych ochroną gatunkową, konieczne będzie uzyskanie stosownych zezwoleń, o których mowa w art. 56 ww. ustawy o ochronie przyrody.

Jak wskazano w dokumentacji, na etapie projektowania przedsięwzięcia Inwestor uwzględnił w swoich rozwiązaniach technicznych, zarówno możliwości zabezpieczenia przed wystąpieniem katastrof naturalnych i budowlanych, jak i dostosowywanie się do warunków klimatycznych (m.in. dobór materiałów budowlanych i ich odporność na czynniki klimatyczne, brak nowych źródeł energetycznego spalania paliw, posiadanie układu kanalizacji deszczowej zapewniającej możliwość bezpiecznego odprowadzania wód opadowych lub roztopowych).

Przebudowa części istniejącej drogi startowej, umożliwiająca wzmocnienie nawierzchni i utrzymanie jej przejezdności, a tym samym dalsze funkcjonowanie Portu Lotniczego, w sposób naturalny wpisując się będzie w istniejący krajobraz, stanowiąc jego nieodłączny element.

Biorąc pod uwagę lokalizację przedsięwzięcia i jego odległość od granicy państwa oraz przewidywany lokalny zasięg oddziaływania na etapie realizacji i eksploatacji, nie zachodzą możliwości generowania oddziaływań o charakterze transgranicznym.

W kontekście możliwości wystąpienia oddziaływań o charakterze skumulowanym planowane zamierzenie, będzie obejmowało przebudowę części funkcjonującej drogi startowej, stanowiącej jeden z elementów infrastruktury lotniczej na terenie funkcjonującego lotniska.

Przedmiotowe przedsięwzięcie, ze względu na charakter, nie zalicza się do zakładów o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia awarii przemysłowej zgodnie z warunkami określonymi w rozporządzeniu Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. 2016 r., poz. 138).

Z przeprowadzonego postępowania, w tym analizy całości zgromadzonego materiału dowodowego w sprawie wynika, że sposób eksploatacji przedsięwzięcia, przy zachowaniu metod prowadzenia prac oraz rozwiązań technicznych określonych w Karcie informacyjnej przedsięwzięcia, pozwoli na dotrzymanie obowiązujących standardów jakości środowiska, w tym zdrowia ludzi na obszarze w zasięgu oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia.

Mając na uwadze powyższe okoliczności, na podstawie przepisów przywołanych w podstawie prawnej orzeczono, jak w osnowie.

## **POUCZENIE**

1. Integralną częścią niniejszej decyzji jest Charakterystyka przedsięwzięcia, stanowiąca opis przedsięwzięcia.
2. Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie. Odwołanie wnosi się za pośrednictwem tutejszego organu w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.
3. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

**Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska  
w Rzeszowie**

(-)

**Wojciech Wdowik**

(podpisano bezpiecznym podpisem elektronicznym)

Otrzymują:

1. P. Tomasz Czerwiec, Biuro Projektów Dróg i Mostów „BBKS-PROJEKT” Sp. z o. o. ul. Ojca Beyzyma Wrocław - pełnomocnik Inwestora: Port Lotniczy „Rzeszów-Jasionka” Sp. z o. o., 36-002 Jasionka 942

Do wiadomości:

1. Państwowy Graniczny Inspektor Sanitarny w Przemyślu, ul. Mariacka 4, 37-700 Przemyśl
2. Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Rzeszowie, ul. Hanasiewicza 17B, 35-103 Rzeszów
3. WOŚ; aa



### **Charakterystyka przedsięwzięcia**

#### **„Przebudowa drogi startowej na odcinku 700 mb od progu 27 wraz z infrastrukturą towarzyszącą”, na terenie Portu Lotniczego „Rzeszów - Jasionka” Sp. z o.o.**

Planowane przedsięwzięcie będzie polegało na przebudowie części istniejącej drogi startowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą na terenie funkcjonującego Portu Lotniczego „Rzeszów – Jasionka”. Obecnie lotnisko dysponuje drogą startową o długości ok. 3200 m i szerokości ok. 45 m (z pobocznymi ok. 60 lub 80 m), która umożliwi wykonywanie operacji startów i lądowań statków powietrznych. Po realizacji przedsięwzięcia przebudowana droga będzie pełnić dotychczasową funkcję w zakresie obsługi operacji lotniczych. Wykonanie zadania pozwoli na uzyskanie parametrów nośności drogi umożliwiających wykonanie ok. 1 mln operacji lotniczych przez okres 20 lat.

Lokalizacja przedmiotowego przedsięwzięcia przewidziana jest na działkach nr ewid. 1867/178, 1867/180 i 1867/243 (obręb 0001 Jasionka). Na potrzeby realizacji przedsięwzięcia przekształcone zostanie ok. 8,7 ha powierzchni (w tym droga startowa - 3,1 ha, pobocza drogi startowej - 1,1 ha i niwelacja pobocza trawiastego przyległego do drogi startowej - 4,5 ha). Najbliższe otoczenie stanowią tereny lotniska. Wokół brak jest istniejącej zabudowy mieszkaniowej, ze względu na charakter terenu na jakim, jest ono usytuowane. Najbliższa zabudowa mieszkaniowa położona jest w odległości ok. 0,5 km od planowanego zadania.

Założenia projektowe przewidują przebudowę drogi startowej o szerokości ok. 45 m (z pobocznymi ok. 60 m) na długości ok. 690 m, na odcinku od km 2+500 do km 3+190 (od strony progu 27). Planowana przebudowa będzie polegała na zastąpieniu istniejącej nawierzchni z betonu asfaltowego, na nawierzchnię z betonu cementowego. Z uwagi na konieczność zachowania profilu podłużnego drogi startowej oraz zrealizowanych inwestycji w zakresie oświetlenia nawigacyjnego, przewiduje się dostosowanie ukształtowania wysokościowego drogi startowej do stanu obecnego. Poza wymianą nawierzchni nastąpi profilowanie i przebudowa istniejących poboczy o nawierzchni bitumicznej, o szerokości ok. 7,5 m z obu stron drogi startowej oraz profilowanie pobocza trawiastego przyległego do istniejącej drogi startowej, w dostosowaniu do zmian wysokości krawędzi pobocza drogi. Ponadto w trakcie przebudowy wysokościowej nawierzchni drogi startowej przewidziano również regulację wysokościową wpustów odwodnienia powierzchniowego i ewentualnie lokalną wymianę uszkodzonych elementów; demontaż, czyszczenie i ponowny montaż krat wlotowych dla wpustów istniejących nie podlegających regulacji wysokościowej, a w przypadku ich złego stanu technicznego (stwierdzonego po demontażu) wymianę uszkodzonych elementów; lokalnie, w przypadku wystąpienia takiej konieczności, przebudowę istniejących wpustów i przykanalików, z włączeniem do istniejących kanałów deszczowych; regulację wysokościową istniejących studni kanalizacyjnych (w przypadku jeżeli zajdzie taka konieczność) i ewentualnie lokalną wymianę uszkodzonych elementów.

Zakres prac związanych z istniejącymi oprawami oświetlenia nawigacyjnego, będzie polegał na ich demontażu i ponownym montażu w tej samej lokalizacji, po wykonanej przebudowie nawierzchni drogi startowej. Nie przewiduje się ingerencji w istniejącą kanalizację pierwotną oświetlenia nawigacyjnego. Kanalizacja wtórna do opraw oświetlenia nawigacyjnego osi drogi startowej zostanie wymieniona. Lokalizacja oraz przebieg istniejącej kanalizacji pierwotnej i wtórnej sieci oświetlenia nawigacyjnego pozostaną bez zmian.

Charakter robót związanych z dostosowaniem nośności nawierzchni drogi startowej, nie spowoduje kolizji z istniejącymi sieciami uzbrojenia podziemnego. Nie przewiduje się lokalizacji nowych sieci uzbrojenia podziemnego.

W wyniku realizacji przedsięwzięcia zagospodarowanie terenu oraz funkcja i parametry techniczne (m.in. lokalizacja, długość i szerokość,) istniejącej drogi startowej, nie ulegną zmianie. Charakter robót związanych z wykonaniem przebudowy drogi startowej infrastruktury towarzyszącej, nie spowoduje kolizji z istniejącymi sieciami uzbrojenia podziemnego. Nie przewiduje się lokalizacji nowych sieci uzbrojenia podziemnego.

**Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska  
w Rzeszowie**

(-)

**Wojciech Wdowik**

(podpisano bezpiecznym podpisem elektronicznym)