

Plan działania na lata 2020–2022 na rzecz realizacji Narodowej Strategii Transportowej Ukrainy na okres do 2030.

Nazwa zadania	Nazwa wydarzenia	Organ odpowiedzialny	Termin realizacji	Oczekiwany wynik	Źródła finansowania	Obliczenia/konieczność finansowania
4. Wspieranie rozwoju infrastruktury transportowej zgodnie ze standardami UE, w tym udoskonalenie punktów kontrolnych na granicy państwa	3) zapewnienie kontroli punktów kontrolnych na ukraińsko-polskim, ukraińsko-słowackim, ukraińsko-węgierskim i ukraińsko-rumuńskim odcinku granicy państwowej w celu przeanalizowania potrzeb i zbadania możliwości budowy nowych oraz modernizacji istniejących punktów kontrolnych, identyfikacji miejsc ich budowy i źródeł finansowania	Państwowa Służba Celna Administracja Państwowej Straży Granicznej Lwowska Obwodowa Administracja Państwowa Wołyńska Obwodowa Administracja Państwowa	2021	stanowisko uzgodnione ze stroną polską, słowacką, węgierską i rumuńską w sprawie rozwoju przejść granicznych	nie wymaga dodatkowego finansowania	
	4) wykonanie Umowy między Rządem Ukrainy a Rządem Rzeczypospolitej Polskiej w sprawie udzielenia pożyczki na warunkach	Państwowa Agencja Dróg Ukrainy Ministerstwo Infrastruktury Ministerstwo Rozwoju Regionalnego	2020	realizowane są projekty remontów kapitalnych i przebudowy autostrad w ramach Umowy: 1.T - 14-20 Jaworów-Hruszów km 0 + 000 - km 19 + 500; 2.T-14-03 Hruszów-Niemirów km 3 + 000 -	środki kredytowe	68 mln EUR

	powiązanej pomocy w zakresie remontu i przebudowy dróg	Ministerstwo Finansów Lwowska Obwodowa Administracja Państwowa Wołyńska Obwodowa Administracja Państwowa		km 12 + 382; 3.T-14-18 Nizankowice-Sambor-Drohobycz-Stryj km 0 + 000 - km 46 + 435; 4.T-14-04 Czerwonohrad-Rawa Ruska km 3 + 137 - km 56 + 307; 5.T-14-01 Punkt kontrolny Smolnica-Stary Sambor km 14 + 950 - km 17 + 950; 6.H-22 Uściług-Łuck-Równe km 0 + 420 - km 13 + 420		
6. Poprawa skuteczności krajowych operacji logistyki towarowej poprzez usuwanie istniejących barier i udoskonalanie odpowiedniej infrastruktury, jak również jej połączenie z międzynarodową i transeuropejską siecią transportową (TEN-T)	1) przebudowa toru kolejowego o szerokości 1 435 mm na odcinku Kowel-Jagodzin-granica państwa wraz z późniejszą elektryfikacją (obwód wołyński)	„Koleje Ukrainie» S.A.(za zgodą) Ministerstwo Infrastruktury Wołyńska Obwodowa Administracja Państwowa	2022	przeprowadzono roboty w zakresie: - przebudowy torów – 64,4 km;	środki z dotacji, środki kredytowe	1 107.0 mln UAH (36,9 mln EUR)
	2) elektryfikacja odcinka Kowel-Włodzimierz Wołyński-Izów-granica państwa	„Koleje Ukrainie» S.A.(za zgodą) Ministerstwo Infrastruktury	2021	zmniejszenie kosztów operacyjnych, czasu dostawy, zwiększenie masy pociągów towarowych i uproszczenie technologii dla potrzeb organizowania ruchu pociągów towarowych: - przebudowa budynków kolejowych wraz z elektryfikacją	środki własne „Ukrzaliznytsia” S.A., inne źródła (dotacje, pożyczki)	1 449 914 mln UAH

				<p>odcinka Kowel-Izów-granica państwa; - centralizacja mikroprocesorowa stacji Izów i Włodzimierz Wołyński; - przebudowa budynku magazynowego pod kolejnym punktem sieci kontaktowej stacji Włodzimierz Wołyński; stacjonarna podstacja trakcyjna Włodzimierz Wołyński</p>		
	<p>3) wyposażenie podstacji trakcyjnych znajdujących się na paneuropejskich korytarzach transportowych nr III i IX („korytarze kreteńskie”)</p>	<p>„Koleje Ukrainie» S.A. (za zgodą) Ministerstwo Infrastruktury</p>	<p>2022</p>	<p>zmodernizowanie urządzeń zasilających dla obiektów infrastrukturalnych: wyposażenie 5 podstacji trakcyjnych wraz ze środkami kompensacji wzdłuż korytarza nr III: Berlin/Drezno - Katowice - Lwów - Krasne - Tarnopol oraz 3 podstacji trakcyjnych wzdłuż korytarza nr IX: Aleksandropolis-Płowdiw-Bukareszt-Kiszyniów-Kuchurhan-Żmerynka-Kijów-Nieżyn-Czernihów-Hornostajiwka-Żłobin-Witebsk-Petersburg-Helsinki</p>	<p>inne źródła (środki kredytowe/środki z dotacji)</p>	<p>216,0 mln UAH (7,2 mln EUR)</p>

	13) wykonanie robót remontowych i budowlanych na linii Lwów-Odessa (Gdańsk-Odessa). Budowa obwodnicy w Tarnopolu w ramach projektu Transport Ukrainy – pierwszy etap	Państwowa Agencja Dróg Ukrainy Ministerstwo Infrastruktury	2022	przeprowadzenie robót w zakresie: budowy odcinka obwodnicy (8,6 km) wokół Tarnopola w celu połączenia autostrad M12/E50-M19/E85, aby zminimalizować ruch przez miasto i udoskonalić połączenie tych autostrad; budowy węzła komunikacyjnego na dwóch poziomach na skrzyżowaniu autostrady M-19 z obwodnicą w Tarnopolu (zakończenie projektu w 2023)	środki MFI, inni inwestorzy	73,71 mln UAH (MFI) 1 706,42 mln UAH – inny inwestor
	20) udoskonalenie autostrady M-24 Welyka Dobroń-Mukaczewo-Berehowo-PPC Łużanka	Państwowa Agencja Dróg Ukrainy Ministerstwo Infrastruktury Zakarpaska Obwodowa Administracja Państwowa	2022	przeprowadzenie gruntownych remontów na autostradzie M-24 Welyka Dobroń-Mukaczewo-„Łużanka” w obwodzie zakarpackim (46,04 km)	środki MFI, środki inwestycyjne	50 mln UAH (MFI) 625,71 mln UAH (inni inwestorzy)
	21) udoskonalenie stanu autostrady – punkt kontrolny „Wyłok”-Wyłok-Nevetlenfolu-punkt kontrolny Diakowe (punkt kontrolny Wyłok-Tisobiken)	Państwowa Agencja Dróg Ukrainy Ministerstwo Infrastruktury Zakarpaska Obwodowa	2022	przeprowadzenie gruntownych remontów (26,4 km)	środki inwestycyjne	349,06 mln UAH

		Administracja Państwowa				
	22) udoskonalenie stanu autostrady M-06 Kijów-Czop	Państwowa Agencja Dróg Ukrainy Ministerstwo Infrastruktury Żytomierska Obwodowa Administracja Państwowa Lwowska Obwodowa Administracja Państwowa Rówieńska Obwodowa Administracja Państwowa Lwowska Obwodowa Administracja Państwowa	2022	przeprowadzenie robót w zakresie: przebudowy (22,1 km), remontu (150,024 km), nowej budowy autostrady M-06-01 (30 km)	Budżet państwowy, środki MFI, środki inwestycyjne	0,5 mln UAH (budżet państwowy) 1 168,97 mln UAH (MFI) 13,41 mln UAH (budżet państwowy) 10 000 mln UAH (inni inwestorzy) 7 400 mln UAH (inni inwestorzy)
	26) przeprowadzenie robót w zakresie rozwoju ukraińskiej części trasy rzecznej E40 (ruch towarowy), która łączy Morze Czarne i Morze Bałtyckie	Ministerstwo Infrastruktury PP «ADMINISTRACJA PORTÓW MORSKICH UKRAINY»(za zgodą)	corocznie	zwiększenie wielkości transportu rzeczno-	środki własne PP „PAŃSTWOWA ADMINISTRACJA PORTÓW MORSKICH UKRAINY”	zgodnie z rocznymi wydatkami przewidzianymi w planie finansowym PP „PAŃSTWOWA ADMINISTRACJA PORTÓW MORSKICH UKRAINY”

		PP „Ukrvodshlyakh” (za zgodą)				
7.2 zapewnienie rozwoju technologii transportu multimodalnego i kompleksów infrastrukturalnych w celu zapewnienia interakcji różnych rodzajów transportu	3) przeprowadzenie robót w zakresie pogłębiania na rzece Prypeć (w tym oczyszczanie dna z nanosów)	Ministerstwo Infrastruktury PP «ADMINISTRACJA PORTÓW MORSKICH UKRAINY»(za zgodą) Ministerstwo Środowiska	corocznie	roboty w zakresie pogłębiania na rzece Prypeć, utrzymanie wymiarów biegu rzeki (głębokości) na poziomie 1,6 m dla potrzeb bezpiecznej żeglugi	zgodnie z rocznymi wydatkami przewidzianymi w planie finansowym PP „PAŃSTWOWA ADMINISTRACJA PORTÓW MORSKICH UKRAINY”	
7.3 stworzenie sieci tras stałych kontenerowych/ multimodalnych pociągów towarowych, zsynchronizowanych z trasami pociągów Państw Członkowskich UE	1) określenie, zgodnie z programem rozwoju transportu multimodalnego głównych tras zsynchronizowanych z trasami pociągów Państw Członkowskich UE, zaangażowanie operatorów kolejowego transportu towarowego	Ministerstwo Infrastruktury PP «ADMINISTRACJA PORTÓW MORSKICH UKRAINY»(za zgodą) „Koleje Ukrainie» S.A.(za zgodą) przedsiębiorstwa na rynku transportu kolejowego (za zgodą)	2022	wyznaczenie tras kontenerowego/ multimodalnego transportu towarowego zsynchronizowane z trasami pociągów Państw Członkowskich UE	nie wymaga dodatkowego finansowania	
7.4 stworzenie sieci klastrów transportu multimodalnego i logistyki oraz podstawowych	1) przygotowanie wniosków o stworzenie klastrów multimodalnych w	Ministerstwo Infrastruktury „Koleje Ukrainie» S.A.(za zgodą)	2021	opracowanie mapy lokalizacji klastrów multimodalnych	nie wymaga dodatkowego finansowania	

centrów logistycznych, „suchych portów”, terminali, wyspecjalizowanych kompleksów przeładunkowych itp.	oparciu o analizę ruchu towarowego 2) stworzenie sieci połączonych centrów logistycznych i terminali multimodalnych w największych centrach transportowych, punktach kontrolnych na granicy państwowej Ukrainy i krajów UE	„Koleje Ukrainie» S.A.(za zgodą) Ministerstwo Infrastruktury Ministerstwo Gospodarki	2021	opracowanie studium wykonalności w celu określenie najlepszych lokalizacji, warunków, kwot finansowania oraz środków dla potrzeb udoskonalenia połączeń transportowych między Ukrainą a krajami UE	środki z dotacji, środki kredytowe	6,0 mln UAH (0,2 mln EUR) (szacowany koszt wstępnego studium wykonalności oraz studium wykonalności)
7.9 zapewnienie jednolitej zgodności technologicznej głównych kierunków transportu i połączeń między rodzajami transportu	środki przewidziane w ramach Zadania 6 „Poprawa efektywności wewnętrznych operacji logistycznych transportu towarowego poprzez usunięcie istniejących barier i udoskonalenie odpowiedniej infrastruktury, a także jej połączenie z międzynarodową i transeuropejską siecią transportową (TEN-T)”					
12. Zapewnienie rozwoju transportu drogowego						

12.1 stopniowa liberalizacja międzynarodowego drogowego transportu towarowego	1) negocjacje z innymi krajami w sprawie zmian w umowach dwustronnych między Ukrainą a innymi krajami w zakresie liberalizacji międzynarodowego transportu drogowego, a także prace nad zwiększeniem kontyngentów za pośrednictwem systemu ECMT	Ministerstwo Infrastruktury MINISTERSTWO SPRAW ZAGRANICZNYCH	stale	stworzenie przejrzystego, konkurencyjnego środowiska na rynku międzynarodowego transportu drogowego; zwiększenie konkurencyjności przewoźników ukraińskich na europejskim rynku usług transportu międzynarodowego	nie wymaga dodatkowego finansowania	
	3) negocjacje w sprawie zwiększenia kontyngentu zezwoleń na międzynarodowy transport towarów przez terytoria Rzeczypospolitej Polskiej, Republiki Słowackiej, Węgier i Rumunii	Ministerstwo Infrastruktury MINISTERSTWO SPRAW ZAGRANICZNYCH	2022	zwiększenie kontyngentów zezwoleń na międzynarodowy transport towarów przez terytoria Rzeczypospolitej Polskiej, Republiki Słowackiej, Węgier i Rumunii	nie wymaga dodatkowego finansowania	
12.2 wprowadzenie nowego podejścia do licencjonowania przewoźników drogowych, w tym, m. in., wymogów w zakresie reputacji, zdolności	1) opracowanie projektu ustawy Ukrainy „O zmianach w Ustawie Ukrainy” w sprawie transportu drogowego „na rzecz uregulowania rynku usług transportu	Ministerstwo Infrastruktury MINISTERSTWO SPRAW WEWNĘTRZNYCH Narodowa Policja	2020	przedstawienie Gabinetowi Ministrów Ukrainy ustawy „O zmianach w Ustawie Ukrainy” w sprawie transportu drogowego „na rzecz uregulowania rynku transportu	nie wymaga dodatkowego finansowania	

finansowej, kompetencji zawodowych personelu oraz zapewnienie procedury dostępu do rynku transportu drogowego zgodnie z ustawodawstwem unijnym	drogowego na Ukrainie w celu dostosowania go do aktu Unii Europejskiej			drogowego na Ukrainie w celu dostosowania go do aktu Unii Europejskiej		
14. Zapewnienie rozwoju transportu lotniczego i stworzenie warunków dla zrównoważonego rozwoju transportu lotniczego						
14.1 liberalizacja transportu lotniczego, zwłaszcza poprzez zniesienie ograniczeń na zasadzie parytetu w odniesieniu do liczby wyznaczonych linii lotniczych, punktów i częstotliwości podczas lotów między Ukrainą a krajami na świecie	1) liberalizacja transportu lotniczego: stopniowe zniesienie ograniczeń dotyczących liczby wyznaczonych linii lotniczych, punktów i częstotliwości podczas lotów między Ukrainą a światem do czasu osiągnięcia „otwartych przestworzy” z krajami Europy i innymi regionami świata (brak ograniczeń)	Państwowa Służba Lotnicza MINISTERSTWO SPRAW ZAGRANICZNYCH Ministerstwo Infrastruktury	stale	zmiany istniejących umów dwustronnych o usługach lotniczych/ podpisanie nowych umów o usługach lotniczych w przypadku ich braku/zawarcie w drodze korespondencji odpowiednich umów na szczeblu władz lotniczych Ukrainy i krajów partnerskich	nie wymaga dodatkowego finansowania	
14.2 Podpisanie i realizacja Umowy o Wspólnym Obszarze Lotniczym z UE podczas prowadzenia rozmów	1) wdrożenie środków na rzecz podpisania umowy między Ukrainą a UE i jej Państwami Członkowskimi w	MINISTERSTWO SPRAW ZAGRANICZNYCH Ministerstwo Infrastruktury	2020	przeprowadzenie prac przygotowawczych w celu podpisania Umowy, zapewnienie wykonania postanowień Umowy, ustanowienie ukraińskiej	nie wymaga dodatkowego finansowania	

dwustronnych w sprawie liberalizacji ruchu lotniczego	sprawie wspólnego obszaru lotniczego oraz zapewnienie jej realizacji	Państwowa Służba Lotnicza		części Wspólnego Komitetu, organu odpowiedzialnego za jej realizację.		
14.6 Udoskonalenie skuteczności wykorzystywania ukraińskiej przestrzeni powietrznej poprzez wprowadzenie swobodnych tras (FRAU) i opartych na GNSS technologii nawigacji w przestrzeni powietrznej	2) wprowadzenie nowej elektrowni jądrowej CRC w RDC Odessa, modernizacja elektrowni jądrowej AIRCON CRC w RSP Dniprowski, Charków i Odessa oraz instalacja rezerwowej elektrowni jądrowej KPR w RSP Lwów	Przedsiębiorstwo Państwowe Obsługi Ruchu Powietrznego Ukrainy (za zgodą)	2020	zwiększenie przepustowości RDC; zwiększenie poziomu bezpieczeństwa lotu; zwiększenie niezawodności systemu badawczo-rozwojowego; zwiększenie wydajności ATS; zwiększenie przepustowości RDC; zwiększenie poziomu bezpieczeństwa lotu; zwiększenie niezawodności systemu badawczo-rozwojowego; zapewnienie usługi swobodnych tras (FRAU) i połączenia z AMHS	środki własne Przedsiębiorstwa Państwowego Obsługi Ruchu Powietrznego Ukrainy	304,306 mln UAH
17.3 stworzenie systemów zdalnej kontroli i zarządzania obiektami ZNS w RSP Charków i RSP „Kyivcentraero”, stworzenie sieci komunikacyjnej dla systemów monitorowania zdalnych obiektów ZNS w oparciu o	1) stworzenie systemów zdalnej kontroli i zarządzania obiektami ZNS w RSP Charków i RSP „Kyivcentraero”, stworzenie sieci komunikacyjnej dla systemów monitorowania zdalnych obiektów ZNS w oparciu o nowoczesne	Przedsiębiorstwo Państwowe Obsługi Ruchu Powietrznego Ukrainy (za zgodą)	2022	poziom bezpieczeństwa dzięki wprowadzeniu automatyzacji procesów zarządzania w systemach inżynierskich, które zapewniają sprawne działanie sprzętu CSN w RSP Charków, RSP Lwów i RSP „Kyivtsentraero” wprowadzenie urządzeń i technologii, które	środki własne Przedsiębiorstwa Państwowego Obsługi Ruchu Powietrznego Ukrainy in	64,5 mln EUR

nowoczesne technologie bezprzewodowe transportu lotniczego w RSP Lwów, w szczególności realizacja projektów strategicznych w obszarze lotnictwa, modernizacja i rozwój infrastruktury portów lotniczych i podmiotów zapewniających usługi nawigacji powietrznej Ukrainy, w tym wprowadzenie najnowszych technologii usług zdalnej kontroli lotnisk (zdalna wieża kontrolna) regionalnych portów lotniczych o niskim natężeniu ruchu	technologie bezprzewodowe transportu lotniczego w RSP Lwów 2) wprowadzenie zmodernizowanej infrastruktury ATM Przedsiębiorstwa Państwowego Obsługi Ruchu Powietrznego Ukrainy w oparciu o centrum danych/ centrum danych i jednolity system ruchu lotniczego	Przedsiębiorstwo Państwowe Obsługi Ruchu Powietrznego Ukrainy (za zgodą)	2022	zapewniają możliwość dalszego znacznego obniżenia kosztów operacyjnych i kosztów unowocześniania istniejących systemów ATS; zapewnienie większej elastyczności systemów i dostępności danych; wprowadzono jedyny najnowocześniejszy AS KPR Przedsiębiorstwo Państwowe Obsługi Ruchu Powietrznego Ukrainy w celu ujednoczenia funkcjonalności	środki własne Przedsiębiorstwa Państwowego Obsługi Ruchu Powietrznego Ukrainy	200,0 mln UAH
34.4 szybki ruch kolejowy	5) stworzenie klastra lotniczego wraz z lotniskiem towarowym, przewoźnikiem towarowym, centrum obsługi, szkołą lotniczą i Parkiem Przemysłowym Lwów-Jagiellon	Lwowska Obwodowa Administracja Państwowa Państwowa Służba Lotnicza Ministerstwo Infrastruktury	2022	przeprowadzenie robót w zakresie funkcjonowania pola startowego, zakup sprzętu	środki inwestycyjne	1 192 200 000 UAH
34.4 szybki ruch kolejowy	1) stworzenie warunków dla budowy szybkiego połączenia kolejowego Odessa-Kijów-Lwów-UE	Ministerstwo Infrastruktury Ministerstwo Gospodarki	2022	opracowanie studium wykonalności i ram regulacyjnych dla potrzeb budowy szybkiej linii kolejowej Odessa-Kijów-Lwów-UE (w	środki z dotacji, środki kredytowe	15 mln UAH

		„Koleje Ukrainie» S.A.(za zgodą)		przyszłości granica z Polską).		
34.5 transport wodny śródlądowy	1) opracowanie strategii rozwoju transportu wodnego śródlądowego	Ministerstwo Infrastruktury PAŃSTWOWA ADMINISTRACJA PORTÓW MORSKICH UKRAINY (za zgodą) Centrum Koordynacji Przemysłu (za zgodą)	2021	przedstawienie Gabinetowi Ministrów Ukrainy projektu zarządzenia Rady Ministrów Ukrainy „W sprawie zatwierdzenia strategii rozwoju transportu wodnego śródlądowego”	nie wymaga dodatkowego finansowania	
58. zapewnienie rozwoju sieci tras lotniczych między obwodami kraju, zwłaszcza poprzez modernizację obwodowych lotnisk i pól startowych z udziałem międzynarodowych programów kredytowych i dotacji w celu zmniejszenia kosztów i dostępności usług transportu lotniczego	8) rozwój Międzynarodowego Portu Lotniczego Równe	Ministerstwo Infrastruktury Rówieńska Obwodowa Administracja Państwowa Międzynarodowy Port Lotniczy Równe (za zgodą)	2022	przebudowa lotniska i pola startowego, zakup specjalnych maszyn i sprzętu	budżet państwowy, budżet lokalny, inne źródła	584,5 mln UAH (łącznie koszt projektu)
	12) przebudowa starego terminalu „1” dla potrzeb obsługi pasażerów kategorii VIP (terminal biznesowy) Przedsiębiorstwa Państwowego „Międzynarodowy Port Lotniczy Lwów”	Ministerstwo Infrastruktury Przedsiębiorstwo Państwowe „Międzynarodowy Port Lotniczy Lwów” im. Daniela Halickiego (za zgodą)	2021	przeprowadzenie robót w zakresie przebudowy Terminalu 1 (stare lotnisko)	środki własne Przedsiębiorstwa Państwowego „Międzynarodowy Port Lotniczy Lwów” im. Daniela Halickiego	20,0 mln UAH (łącznie koszt projektu)

	im. Daniela Halickiego	Lwowska Obwodowa Administracja Państwowa				
--	---------------------------	--	--	--	--	--

